

ÅRS- OCH HÅLLBARHETS- REDOVISNING 2022



Innehåll

Om Autocirc

För en cirkulär bildelsindustri	4
Vi banar väg för hållbarhet	6
Början på något stort	8
Varje del räknas	10
Syfte och mål	12
Mot hållbara mål med moderna metoder	14
Navet i ett cirkulärt återanvändningskoncept	16
Våra dotterbolag	18
Verksamhetsåret 2022	20
Vår CEO har ordet	22

Vår marknad

Vår marknad	24
Vår CFO har ordet	26
Finansiell sammanfattning	29

Vår strategi

Strategi	30
Landsorganisationer	32
Vår COO har ordet	36

Risk och riskhantering

Risk och riskhantering	38
------------------------	----

Hållbarhetsrapport

För kommande generationer	46
Arbetet börjar i detaljerna	48
En hållbar expansion	50
En hållbar väg mot Agenda 2030	52
EU Taxonomi	54
Koncernens KEY DATA 2022	58
Väsentlighetsanalys	60
Rusta för framtiden	62
På en hållbar grund	64
Framför allt; människan	66
Code of conduct	68

Bolagsstyrning

Bolagsstyrning	70
Styrelse	74
Koncernledning	75

Finansiell rapport

Finansiell rapport	76
Koncernens noter	91
Appendix	130

A man in a dark jacket and pants is walking across a rocky, moss-covered peak. The background is a cloudy sky. In the foreground, a large, dark steering wheel is visible, partially obscuring the view. The text 'FÖR EN CIRKULÄR BILDELS-INDUSTRI' is overlaid on the image.

FÖR EN CIRKULÄR BILDELS- INDUSTRI

Vi ser till att använda bildelar kommer tillbaka på vägarna igen – eller att material och komponenter kan göra nytta i helt andra produkter och sammanhang. Vår målsättning är en cirkulär bildelsindustri där vi minimerar avfallet och maximerar tillgången på kvalitetssäkrade fordonsdelar för andrahandsmarknaden.

671
MEDARBETARE

42
BOLAG*

SEK 1,3
MILJARDER I OMSÄTTNING**

Vi banar väg för hållbarhet

Vår resa har gått fort, för vi jobbar med något som inte kan vänta. Sedan starten 2019 har vi vuxit till över 671 anställda och en omsättning på 1,3 miljarder genom att samla enskilda aktörer inom fordonsindustrin i Autocircgruppen. Idag är vi 42 bolag som tillsammans skapar plattformen för en cirkulär affärsmodell där vi optimerar och återanvänder begagnade reservdelar.

Under året som gått har vi stärkt vår position i Europa genom förvärv i Polen och Tyskland. Vi fortsätter att växla upp för en ännu snabbare omställning och en mer hållbar framtid.

* Denna siffra inkluderar vårt huvudkontor samt landsorganisationer.

** Företaget följer verksamhetens resultat proforma vilket baseras på konsoliderat resultat där samtliga förvärvade bolag räknas med i sin helhet under den rapporterade perioden. I justerad EBITDA avses EBITDA exklusive förvärvskostnader som upparbetats under året.



Början på något stort

2019 grundade Johan Livered och Mattias Pettersson Autocirc. De hade identifierat en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som finns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda bolag i en och samma koncern kan vi knyta ihop en traditionellt fragmenterad bransch.

Vår verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där vi återvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att vi kan utnyttja och använda fordonets delar under längre tid.

#Varjedelräknas

För Autocirc handlar det inte om att uppfinna hjulet på nytt, utan att dra nytta av det som redan finns. Genom att knyta ihop redan etablerade, fristående aktörer till Autocirc finns det möjligheter att skapa mervärde i dess gemensamma synergier och öka cirkulariteten för branschen som helhet. Autocircs arbetsmodell gör att fler bildelar kommer in på reservdelsmarknaden istället för att skrotas. Det gör att både avfall och behov av nyproduktion minskar. De delar som inte går att återanvända omvandlas till sekundära råmaterial – med nya syften och funktioner i en ny produktionscykel.

2019

Autocirc grundas av Johan Livered och Mattias Petterson för att skapa synergier inom den fragmenterade eftermarknaden i fordonsindustrin.

2020

Autocirc gör sitt första förvärv med syftet att bli en heltäckande eftermarknadskoncern.

2021

Expansion i norra Europa genom förvärv av bolag i Sverige, Norge, Finland och Storbritannien.

2022

Autocirc fortsätter växa. Verksamheten breddas genom fler segment och förvärv av bolag i Polen och Tyskland ger tillgång till nya marknader.



Från Borås, för vår planet

Vårt huvudkontor finns i Borås, Sverige, men vår verksamhet sträcker sig över hela Europa. Majoriteten av våra bolag är bildemonteringar som tillsammans med företag inom renovering, skrot och metall, däck och fälg, biltransport och bärgning samt stomköp bildar plattformen för en cirkulär affärsmodell. Genom att samla lokala verksamheter med olika spetskvaliteter och kompetensområden tar vi ett helhetsgrepp om reservdelsmarknaden inom fordonsindustrin.

De bildelar som inte kan optimeras och återanvändas omvandlar vi till sekundära råmaterial som tillför värde i nya produktionscykler. På så sätt bidrar vi inte bara till den cirkulära ekonomin inom bildelsindustrin – vår arbetsmodell ger även en mer effektiv användning av jordens resurser och ett minskat klimatavtryck generellt.



20
FÖRVÄRV
UNDER 2022

Syfte och mål

Vårt syfte är att skapa en cirkulär affärsmodell inom bildelsindustrin genom att bygga och förvalta en verksamhet med fokus på återanvändning av bildelar. Målsättningen är att bli den mest eftertraktade och framgångsrika leverantören av hållbara reservdelar i Europa – med ambitionen att vara störst inom vårt område redan till 2025. Och vi är en bra bit på väg. Genom vårt arbete har vi hittills uppnått:

- ✓ Vi har lyckats bevisa att cirkeln i ekosystemet har förbättrats avsevärt med Autocirc – och att det finns en tydlig koppling mellan resultat och ökad cirkularitet.
- ✓ Vi är störst inom återanvändning av bildelar i norra Europa.
- ✓ Vi har lyckats ansluta olika delar av ekosystemet och skapat en effektiv organisationskultur.
- ✓ Vi har höjt standarden i branschen och gjort andrahandsmarknaden till ett förstahandsval.

Vår affärsidé

Med en växande befolkning skapas ett större behov av transporter, bilar och reparationer av fordon. Med vårt cirkulära tänk vill vi skapa fler möjligheter att välja ett bättre alternativ än nyproduktion. Vår ambition är att erbjuda återvunna bildelar, både som reservdelar och vid nyttillverkning av bilar. Vi strävar efter att ta oss in på fler marknader, utveckla konceptet och göra erbjudandet tillgängligt för fler människor. Behovet att återanvända reservdelar och utnyttja deras fulla potential finns inte bara inom bilindustrin.

VISION

Vi vill möjliggöra en hållbar framtid för vår planet genom att främja potentialen att återanvända fordonskomponenter.

MISSION

Vi vill driva ett eftermarknadsföretag inom fordonsindustrin som fokuserar helhjärtat på återanvändning av fordonsdelar. Det innebär att vi varje dag arbetar för att visa att vi är en pålitlig partner som strävar efter att bli störst inom detta område i Europa till 2025.

VÄRDERINGAR

Våra värderingar speglar vad vi tycker är viktigt och genomsyrar hela vår verksamhet. Våra värdeord är entreprenörskap, samarbete och hållbarhet.

SAMARBETE

Vi vill bygga broar mellan företagen inom koncernen och utnyttja vår fulla potential. Då skapas förtroliga samarbeten som håller långsiktigt.

ENTREPRENÖRSKAP

Våra medarbetare ska vara nyfikna, kreativa och utveckla vår verksamhet vidare. Vi driver ständiga förbättringar och uppmuntrar varandra att prova, lära och utvecklas.

HÅLLBARHET

Vår kultur bygger på återanvändning och det ska vi göra med omsorg för människa och miljö. Vi driver en betydande omvandling för vår bransch och för att lyckas är vår strategi otroligt relevant.



”Vi är störst inom återanvändning av bildelar i norra Europa.”

Mot hållbara mål med moderna metoder

Det som förenar koncernen är viljan att bidra till en värld som vi vill växa, blomstra och utvecklas i. Vår affärsmodell bidrar till FN:s globala hållbarhetsmål, främst nummer 12: Ansvarsfull konsumtion och produktion samt nummer 13: Bekämpa klimatförändringarna. Det gör vi med förbyggande åtgärder i samband med återanvändning, vidareanvändning och materialåtervinning. I längden kan det ekologiska fotavtrycket minskas för eftermarknaden inom fordonsindustrin.

I vår värld är framtiden den stora vinnaren

Vi är av uppfattningen att dagens eftermarknad inte kommer vara en hållbar lösning i framtiden. Med den kravställning som redan finns idag och kommer intensifieras i framtiden kring hållbarhet och cirkularitet kommer vi behöva utnyttja produktens fulla potential och värde längre tidigare. Forskare är eniga om att den cirkulära ekonomin kommer vara en av lösningarna för att lyckas uppnå Agenda 2030, vars syfte bland annat är att säkerställa ett varaktigt skydd för pla-

neten och dess naturresurser. Vår affärsidé är en pusselbit för att lyckas nå dit, eftersom vi arbetar efter devisen Reduce, Reuse, Recycle i enlighet med bland annat EU:s avfallsdirektiv. När ett fordon kommer till någon av våra anläggningar klassas det som avfall. Men för oss är det inte avfall, utan användbart material. Vi skapar förutsättningar för återanvändning eller vidareanvändning, direkt eller via renovering. I och med detta arbetar vi med att minska uppkomsten av

avfall och se den fulla potentialen som återanvändning kan innebära. Vi ser också möjligheten att använda våra produkter vid nyproduktion. Både av fordon och exempelvis enheter för energilagring. Vi tror att vi som koncern kan arbeta gemensamt mot ett och samma mål: en hållbar utveckling och säkerställande av ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser.

Bort från gamla hjulspår

För att minska vår påverkan på planeten måste vi tänka om och utmana vår traditionella, linjära ekonomi och bygga ett nytt, cirkulärt system. Som ett steg i att minska den ständiga uttömningen av resurser vill Autocirc se över möjligheten att dämpa resursflöden och förvandla nyproduktion till återanvändning och renovering, för att i så stor mån som möjligt återinföra det som redan är producerat.

Framåt för ökad cirkularitet

Jämfört med många branscher har vi ett försprång när det kommer till det cirkulära tänket. På grund av det höga inköpspriset utreds alltid en skadad bil. Syftet är att identifiera om skadade delar och komponenter kan repareras eller bytas ut. I enlighet med den cirkulära ekonomin måste vi alla utvärdera möjligheterna för återanvändning och reparation.

Något som vår bransch redan arbetar aktivt med är just underhåll och reparation, dock ser vi en trend att majoriteten av reparationerna i dagsläget bygger på nyproduktion. Det beteendet vill vi förändra och i längden är vår förhoppning att kunna inspirera vår bransch att göra detsamma som vi – det vill säga bygga vidare på det cirkulära konceptet.

Historiskt sett har eftermarknaden inom fordonsindustrin kännetecknats av många mindre aktörer på en fragmenterad marknad. Konsekvensen har varit begränsade möjligheter till handel mellan länder och låg lagertransparens trots en hög efterfrågan.

Därför finns det en stor potential i att konsolidera och effektivisera marknaden. Genom att koppla ihop värdekedjan skapar vi nya synergier som tillfredsställer de leveransunderskott på begagnade delar som präglar marknaden idag.



Navet i ett cirkulärt återanvändningskoncept

Tillsammans med flera fristående aktörer bygger vi en unik plattform för att knyta ihop den tidigare splittrade branschen i syfte av att skapa cirkularitet och tillgodose marknaden med hållbara reservdelar. Vi arbetar med att förstärka industrin för att skörda skalfördelar (till exempel från gemensamma lagermöjligheter) genom att lägga till nya bolag till plattformen och bygga ett sammanlänkat nätverk. Nätverket bildar en cirkel som består av segment: demontering, stomhandlare, renoverare, verkstäder, skrot- och metallhandlare samt däck- och fälghantering.

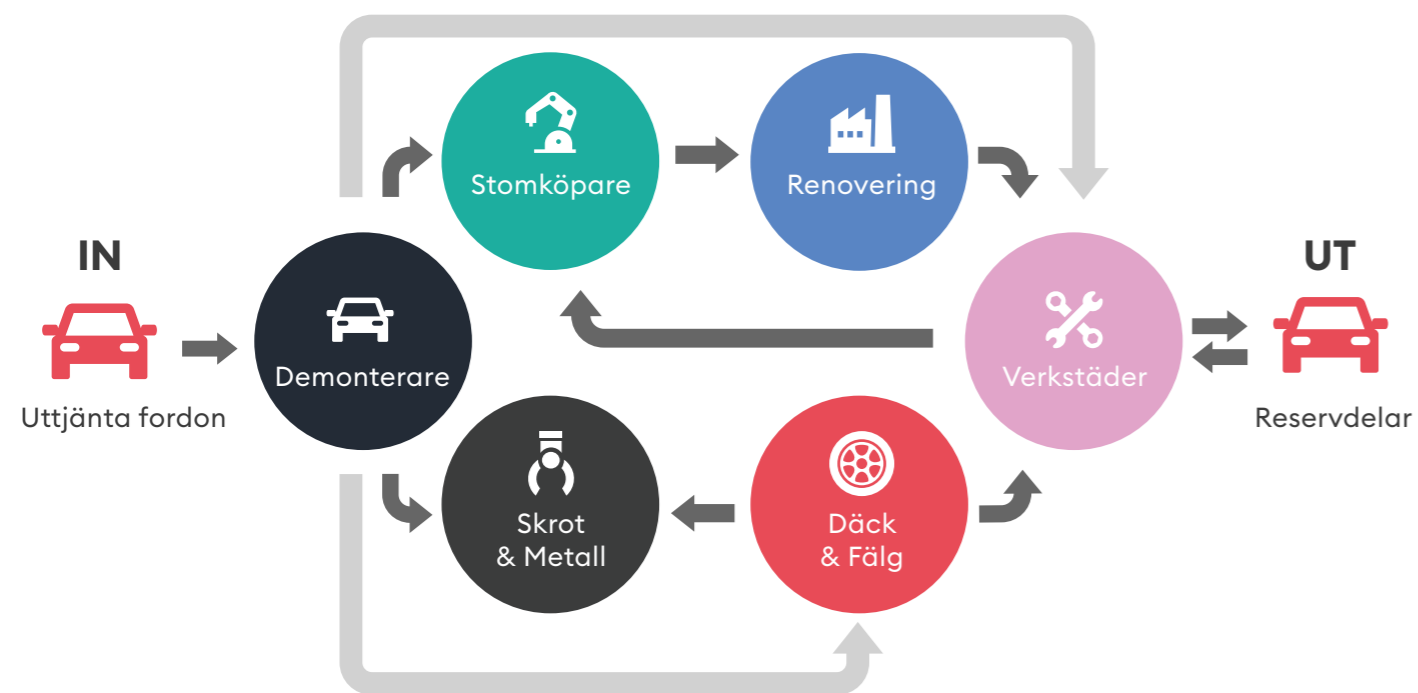
Det cirkulära konceptet fungerar så här: Input är olika typer av uttjänta bilar, till exempel krockskadade bilar som inte går att

reparera, så kallade TLV /Total Loss Vehicle), eller ELV (End-of-Life Vehicle). Dessa bilar går först till våra demonterare som sorterar ut de delar som direkt kan användas, dels genom återanvändning eller vidareanvändning, dels de delar som kan användas efter renovering, men även de delar som inte kan återanvändas och går till materialåtervinning.

Inom cirkeln, och som del av konceptet, finns även stomhanterare som bedriver handel av renoverbara delar, renoverare som renoverar delar för återanvändning, skrot- och metallhandlare som samlar ihop och säljer material för att återinföra dem som sekundära råmaterial. I cirkeln finns även specifika materialhanterare vars expertis är att mekaniskt bearbeta uttjänta däck för att

lättare kunna förbereda komponenterna för materialåtervinning. Slutligen finns verkstäder som även dessa samlar in stommar för renovering och är våra ambassadörer utåt som visar att reparation av bilar inte behöver bygga på nyproduktion.

Vårt mål med det cirkulära konceptet är att skapa ett ekosystem där vi ansluter de bästa företagen inom varje segment och kopplar ihop dem till ett och samma nätverk. På så vis knyter vi ihop eftermarknaden och skapar en unik koncern som gemensamt arbetar mot ett och samma mål. Att andrahandska vara ett förstaval.



Två delar av värdekedjan

Vår strategi för framtiden kan beskrivas med två olika cirklar, den yttre och den inre cirkeln. Dessa beskriver vår tillväxtstrategi och vår förädlingsstrategi. Den yttre cirkeln ① beskriver vår tillväxtstrategi. Genom att förvärva de bästa företagen inom varje segment och koppla dem till koncernen skapar vi möjligheter att expandera vår plattform. Den inre cirkeln ② skildrar hur vi skapar vår värdekedja och bygger ett komplett ekosystem, vilket går ut på att ansluta flödet av delar över värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera återanvändningen av varje del. Att ansluta bolag till vårt ekosystem och skapa mervärde mellan de olika bolagen är vad vi kallar cirkeleffekter.

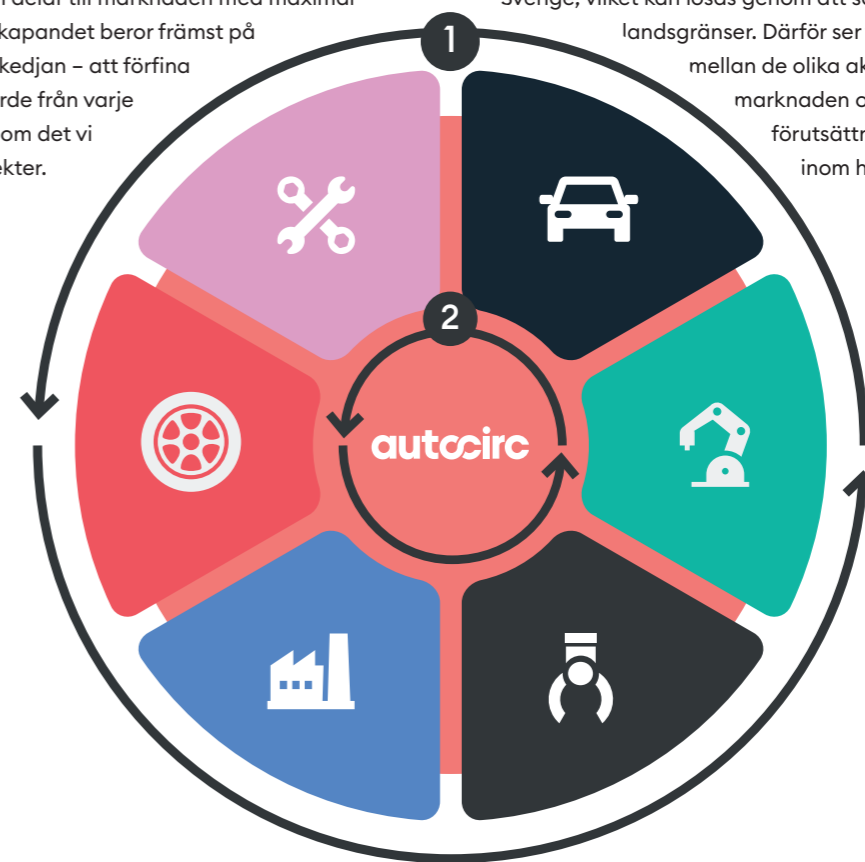
Vi återanvänder alla bildelar så länge det finns en efterfrågan på marknaden. Det maximerar vinsten genom hela värdekedjan. Genom att kontrollera stora delar av värdekedjan kan Autocirc återföra maximalt antal delar till marknaden med maximal vinst. Det totala värdeskapandet beror främst på att sätta samman hela kedjan – att förfina och extrahera större värde från varje demonterat fordon genom det vi kallar för våra cirkeleffekter.

Cirkeleffekter

Vår inre strategicirkel ② handlar om att skapa värde och bygga cirkeleffekter. Här är det viktigaste för oss att ständigt kunna hitta nya sätt att effektivisera våra samarbeten inom koncernen.

Genom samarbete mellan demonterare, stomhanterare, renoverare och verkstäder skapar vi möjligheter för en typ av pantflöde. Demonterare skickar renoveringsobjekt till stomhanterare som då har möjlighet att bygga upp bulk som kan skickas vidare till renoverare för att slutligen hamna på verkstäder där de används vid reparationer av fordon. Genom att skapa en värdekedja med demontering, stomhantering, renovering och verkstad skapar vi ett ekosystem som ger mervärde.

Fordonsflottan ser olika ut i de olika delarna av Europa. Vissa typer av fordon och reservdelar är vanligare i andra länder än i Sverige, vilket kan lösas genom att sammanlänka marknaden över landsgränser. Därför ser vi även potential för en samsyn mellan de olika aktörerna på den europeiska marknaden och i längden kan vi skapa förutsättningar för mer återanvändning inom hela branschen.



Våra dotterbolag

Demontering

2022	Alingsås Bildelar AB (SE) Grundades: 1969. Anställda: 29. Omsättning 2022: MSEK 38,6.	Erikssons Bildelsåtervinning & verkstad AB (FI) Grundades: 1994. Anställda: 29. Omsättning 2022: MSEK 56.
2022	Autodemontering TT AB (SE) Grundades: 1979. Anställda: 23. Omsättning 2022: MSEK 38,7.	2022 Frykmalms i Karlstad AB & Karlstad Bildemontering (SE) Grundades: 1974. Anställda: 23. Omsättning 2022: MSEK 32.
	Autopalsta OY (FI) Grundades: 1969. Anställda: 10. Omsättning 2022: MSEK 11.	2023 JM Gjenvinning AS (NO) Grundades: 2019. Anställda: – Omsättning in 2022: MSEK 0,9.
2022	Autoverwertung Kerstingjohänner GmbH (DE) Grundades: 1970. Anställda: 15. Omsättning 2022: MSEK 62,5.	Jämtlands Bildemontering AB (SE) Grundades: 1978. Anställda: 24. Omsättning 2022: MSEK 44,8.
2023	Beck Export Automobile (FR) Grundades: 1977. Anställda: 35. Omsättning 2022: MSEK 80.	Kungsåra Bildemontering AB (SE) Grundades: 1966. Anställda: 28. Omsättning 2022: MSEK 114,8.
2023	Bergen Bildemontering AS (NO) Under development	2022 Magnus Bildemontering AB (SE) Grundades: 1993. Anställda: 11. Omsättning 2022: MSEK 15,5.
2022	Bildelslagret i Lidköping AB (SE) Grundades: 1991. Anställda: 10. Omsättning 2022: MSEK 24,2.	Norrbottnens Bildemontering AB (SE) Grundades: 1973. Anställda: 27. Omsättning 2022: MSEK 51,2.
2022	Bildelslagret i Trollhättan AB (SE) Grundades: 2015. Anställda: 8. Omsättning 2022: MSEK 21,6.	2022 Osamyntti AF OY (FI) Grundades: 1986. Anställda: 14. Omsättning 2022: MSEK 26.
2023	Coram Auto SAS (FR) Grundades: 1984. Anställda: 70. Omsättning 2022: MSEK 191.	Redox Bildelar AB (SE) Grundades: Beginning of the 1980s. Anställda: 11. Omsättning 2022: MSEK 12,8.
2023	Delehuset AS (NO) Grundades: 2013. Anställda: 5. Omsättning 2022: MSEK 15.	Riihimäen Auto-Osat OY (FI) Grundades: 1962. Anställda: 3. Omsättning 2022: MSEK 2.

2023 **Rogaland Bildeler AS (NO)**
Grundades: 1962.
Anställda: 13.
Omsättning 2022: MSEK 40,5.

2022 **Skjeberg Bilopp huggeri AS (NO)**
Grundades: 2015.
Anställda: 6.
Omsättning 2022: MSEK 8,8.

Svensk Bilåtervinning AB (SE)
Grundades: 2001.
Anställda: 17.
Omsättning 2022: MSEK 30.

2022 **Svenssons Bildemontering AB (SE)**
Grundades: 1991.
Anställda: 28.
Omsättning 2022: MSEK 46.

2022 **Trondheim Bil-Demontering AS (NO)**
Grundades: 1989.
Anställda: 21.
Omsättning 2022: MSEK 48,7.

2022 **Trøndelag Bildeler AS (NO)**
Grundades: 2019.
Anställda: 11.
Omsättning 2022: MSEK 25,5

Vimmerby Bildemontering AB (SE)
Grundades: 1998.
Anställda: 19.
Omsättning 2022: MSEK 35,2.

2022 **Växjö Bildemontering AB (SE)**
Grundades: 1972.
Anställda: 15.
Omsättning 2022: MSEK 30,4.

2022 **Walters Bildelar AB (SE)**
Grundades: 1998.
Anställda: 27.
Omsättning 2022: MSEK 77.

2023 **Ådalens Bildemontering AB (SE)**
Grundades: 1980.
Anställda: 48.
Omsättning 2022: MSEK 62.

Østfold Bildemontering AS (NO)
Grundades: 1984.
Anställda: 35.
Omsättning 2022: MSEK 75.

Skrot & Metall

Rewinner AB (SE)
Grundades: 2018.
Anställda: 1.
Omsättning 2022: MSEK 28.

Stomköpare

Premier Components UK LTD (UK)
Grundades: 1992.
Anställda: 48.
Omsättning 2022: MSEK 122.

Däck & Fälg

Redox Miljöhantering AB (SE)
Grundades: 1994.
Anställda: 15.
Omsättning 2022: MSEK 33,4.

Verkstäder

2022 **Bil & Skadeservice AB (SE)**
Grundades: 1976.
Anställda: 51.
Omsättning 2022: MSEK 92.

2022 **Mickes Lackservice AB (SE)**
Grundades: 2002.
Anställda: 18.
Omsättning 2022: MSEK 39.

Renovering

Nordic Motor Center AB (SE)
Grundades: 2009.
Anställda: 5.
Annual Omsättning: MSEK 37,4.

Styrdon i Sverige AB (SE)
Grundades: 2016.
Anställda: 1 consultant.
Omsättning 2022: MSEK 1,3.

UBD Cleantech AB (SE)
Grundades: 1970.
Anställda: 28.
Omsättning 2022: MSEK 33,3.

2022 **RE-PART Sp. Z o.o (PL)**
Grundades: 2015.
Anställda: 5.
Omsättning 2022: MSEK 8,5.

Logistik

Erikssons Bilbärgning AB (FI)
Grundades: 1987.
Anställda: 8.
Omsättning 2022: MSEK 13.

2022 **Bergen Bilhjelp AS (NO)**
Grundades: 2005.
Anställda: 26.
Omsättning 2022: MSEK 40.

2022 **Voss Billberging AS (NO)**
Grundades: 2005.
Anställda: 5.
Omsättning 2022: MSEK 7,4.



”20 nya bolag förvärvades under 2022.”

Verksamhetsåret 2022

Verksamhetsåret 2022 har likt 2021 representerats av tillväxt. Koncernen har förvärvat 20 bolag vilka medförde ett tillskott på 345 nya kollegor till gruppen. I samband med dessa förvärv utökade vi vårt segment verkstad med flera enheter vilket stärker vår affärsplan och mission om att öka återanvändningen av begagnade reservdelar vid reparationer av bilar.



345

NYA KOLLEGOR

Under 2022 har vi även tillsammans med samarbetspartners startat upp två bolag i Finland, Esse Solar & Energy Park OY och Autocirc Battery Recycling OY. Båda initiativen är på temat energi med syfte att dels producera förnybar energi genom solceller, dels att skapa lösningar för energilagring genom begagnade batterier.

2022 har även inneburit utveckling av vår organisation med nya medarbetare och uppstart och vidareutveckling av våra landsorganisationer. I landsorganisationerna finns de personer som står närmast våra bolag och som stöttar dem i sitt dagliga arbete.

Vår CEO har ordet



Nästa hållplats, Europa!

2022 har varit ett tillväxtår. Vi förvärvade 20 nya företag, och stärker därigenom våra positioner ytterligare i Sverige, Norge och Finland. Utöver förvärven har vi även ambitiösa planer för den norska marknaden. Med ett nytt centrallager nära Oslo och två nya demonteringsanläggningar i Bergen och Tromsø kommer vi att kunna förbättra vår logistik och öka tillgången på reservdelar på våra marknader.

”Vi är övertygade om att vi kan hålla en snabb tillväxttakt under året.”

Under det gångna året och i början av 2023 slutförde vi våra första plattformsförvärv i Europa, nämligen tre demonteringsföretag i Tyskland och Frankrike. Dessa förvärv sätter vårt namn på den europeiska kartan och är ett första steg på vägen mot att etablera Autocirc som en ledande aktör på den europeiska marknaden.

Ju fler, desto bättre

När vårt förvärvstempo nådde en ny nivå behövde vi anskaffa kapital för att säkra vår tillväxt. I december 2022 meddelade vi att Nordic Capital ersätter den tidigare huvudägaren Alder, vilket ger oss en stark finansiell plattform för framtiden.

Vi har dock under det gångna året inte bara fokuserat på företagsförvärv utan även investerat i människor. Vi stärkte organisationen med landschefer som fokuserar på att stödja företagen i sina respektive länder och segment. Vårt centrala team växte också med en Group Accounting Manager i december 2022. I början av 2023 välkomnade vi dessutom en affärsutvecklare, en marknads- och kommunikationschef och en personalchef som ska stödja integrationen och tillväxten i våra företag.

Vidareanvändning som strategi

Under 2022 arbetade vi aktivt med vårt vidareanvändningskoncept. Vi investerade i två joint ventures i Finland – Autocirc Battery Recycling Oy och Esse Solar and Energy Park Oy. Möjligheten att återanvända förbrukade batterier som energilagringseenheter är särskilt spännande och innebär att delar som inte återanvänds i sin ursprungliga funktion används för nya ändamål. Vi är stolta över att vara ledande i detta utvecklingsprojekt, som gör att vi kan utforska möjligheterna att vidareanvända material från våra demonteringsanläggningar i nya tillämpningar.

När det gäller vår verksamhetsmiljö ser vi starka tendenser till återanvändning på flera marknader. Debatten om att förlänga produkternas livslängd för att spara resurser är mer relevant än någonsin och ligger helt i linje med vår strategi. Vårt kärnerbjudande är inriktat på att maximera livslängden på bildelar, och glädjande nog anammar fler branscher denna strategi. Omställningen till återanvändning skapar möjligheter för vår verksamhet, och gör att vi kan utöka vår räckvidd och vårt inflytande.

Vårt fokus för framtiden

2023 fortsätter vi vår resa i Europa, med målet att expandera och tillämpa vårt koncept på nya marknader. Vi är övertygade om att vi kan hålla en snabb tillväxttakt under året.

Ett viktigt fokusområde är att effektivisera flödet i samband

med återanvändning och återtillverkning av komponenter. Genom att optimera vår gemensamma plattform kan vi skapa nya möjligheter för demonterare, köpare av kärnener, återtillverkare och verkstäder att sammankoppla sina processer och öka tillgången på återanvända bildelar.

Vårt uppdrag är att skapa en cirkulär ekonomi genom att minimera materialavfall och optimera återanvändningen av hållbara reservdelar. Vi har en långsiktig strategi och utvecklar och förbättrar ständigt vårt team och våra erbjudanden.

Johan Livered
CEO
Borås, Mars 2023

I vår turbulenta omvärld ser vi att vårt erbjudande står starkt, våra produkter finns lokalt i närheten av där de behövs och kräver inga råvaror som måste utvinnas. Istället finns de redo för användning utan att större åtgärder krävs. Därför är vi inte starkt påverkade av omvärldens nya förutsättningar, utan ser stor potential för vårt erbjudande framåt.

Vår marknad

Läget inför 2022 såg inledningsvis bra ut. Marknaden och omvärlden var i stort normaliserad och pandemin låg mer eller mindre bakom oss. Rysslands militära invasion av Ukraina i februari omkullkastade dock förutsättningarna. Ökad inflation, höjda räntor, energikris och prisökningar påverkade både konjunkturen och marknaden.

Vår CFO har ordet

En finansiell plattform för fortsatt tillväxt

Den höga förvärvstakten under året ledde till ett behov av ökat kapital för att finansiera vår fortsatta expansion. Utöver att fokusera på tillväxt har vi också förbättrat vår organisation genom att tillsätta landschefer som stödjer och utvecklar våra företag i sina respektive områden och segment.

Vi skapade en finansiell plattform genom en obligation på 1 MDSEK, som användes för att betala tillbaka tidigare bankfinansiering och till förvärv. Vårt förvärvstempo nådde en ny nivå och vi behövde anskaffa nytt kapital för att säkra vår tillväxt. I december 2022 undertecknade vi därför ett avtal där Nordic Capital ersatte vår tidigare huvudägare Alder.

Transaktionen slutfördes under den första veckan i februari 2023 och lägger grunden för en fortsatt ambitiös expansion.

Hög efterfrågan på reservdelar

Efterfrågan på reservdelar var stark under 2022 och våra dotterbolag hade en god omsättning. Problem med utbudet av nya bilar och reservdelar på marknaden hade en positiv inverkan på efterfrågan på våra återanvända originaldelar. Omsättningen gynnades också av höga priser på metallsrot, som stod för cirka 15 procent av koncernens totala omsättning. Samtidigt ökade våra kostnader på grund av högre inköpspriser på bilar och reservdelar.

Parallellt med vårt fokus på förvärv har vi arbetat med att stärka vår organisation och struktur för att säkerställa att vi är bättre rustade för framtida tillväxt. Det hade en negativ inverkan på vår marginal, men är avgörande för att vi ska kunna öka lönsamheten och säkra tillväxten på ett kontrollerat sätt utan att kompromissa med kvaliteten.

En affärsmodell som klarar turbulenta tider

Turbulensen i världen är fortfarande stark, och liksom många andra påverkas vi på olika sätt. De stigande energipriserna och svängningarna i konjunkturcykeln är oroande. Vår verksamhet är dock inte en stor energikonsument, och även om de ökade priserna har påverkat oss har effekterna inte varit allvarliga.

Även om vi räknar med en ökning av kostnaderna för att värma upp våra anläggningar under vintern förväntas detta inte ha någon negativ inverkan på vår verksamhet. Lyckligtvis är vår organisation robust, och i tider då det är viktigt att spara pengar blir våra tjänster ännu mer attraktiva när allt fler väljer att reparera och underhålla sina bilar i stället för att köpa nya.

Resultat och utveckling

Majoriteten av våra affärsenheter presterade bra. Dock har vi några koncernföretag som just nu håller på att omorganiseras, och marginalen påverkas av kostnaderna för detta. Vårt företag UBD Cleantech fortsätter att utveckla sin återtillverkningsprocess, vilket innebär vissa investerings- och omstrukturingskostnader.

Det positiva utfallet av detta projekt förväntas synas i resultatet för andra halvåret 2023. Under 2022 och första hälften av 2023 kommer företaget dock att fokusera helt på att utveckla den nya produktionslinjen och utbilda personal. Vi ser en stor potential i UBD Cleantech-anläggningen framöver, och vi tror att denna investering kommer att generera stark organisk tillväxt.

Johan Rafstedt
CFO

Borås, Mars 2023



”I december 2022 undertecknade vi därför ett avtal där Nordic Capital ersatte vår tidigare huvudägare Alder.”



Finansiell sammanfattning

Jan-dec

Koncernens nettoomsättning uppgick till 1 084 (452) MSEK, en ökning med 140 procent jämfört med motsvarande period förra året. Förvärvad omsättning bidrog med 476 MSEK till nettoomsättningen och 156 MSEK till den organiska omsättningen. Koncernens resultat före avskrivningar uppgick till 126 MSEK, vilket motsvarar en EBITDA-marginal på 11,6 (10,9) procent. Resultatet före avskrivningar påverkades av högre kostnader till följd av förvärv och större volymer, samt engångskostnader. Engångsposter som belastar resultatet hänför sig huvudsakligen till uppbyggnaden av organisationen. Efter justering för engångsposter uppgick det underliggande resultatet före avskrivningar till 175 MSEK, vilket resulterade i en underliggande justerad EBITDA-marginal på 16,1 (15,4) procent.

12 månader rullande (pro forma)

Koncernens nettoomsättning uppgick till 1 348 MSEK.

Förvärvad omsättning bidrog med 636 MSEK. Koncernens resultat före avskrivningar uppgick till 157 MSEK, vilket motsvarar en EBITDA-marginal på 11,6 procent. Resultatet före avskrivningar påverkades av högre kostnader till följd av förvärv och större volymer, samt engångskostnader. Engångsposter som belastar kvartalsresultatet hänför sig huvudsakligen till förvärv och uppbyggnaden av organisationen. Efter justering för engångsposter uppgick det underliggande resultatet före avskrivningar till 237 MSEK, vilket resulterade i en underliggande justerad EBITDA-marginal på 17,6 procent.

Finansiell ställning

Autocirc Group AB placerade en obligation på marknaden under andra kvartalet 2022. Det totala sammanlagda nominella beloppet för den initiala obligationen är 1 MDSEK med möjlighet att emittera ytterligare obligationer upp till ett högsta sammanlagt belopp på 1,5 MDSEK. Obligationen är noterad på Frankfurt Open Markets lista över företagsobligationer. Obligationens löptid är tre år med en ränta på 3-månaders STIBOR + 875 räntepunkter. Alla villkor i avtalet är uppfyllda per den 30 september 2022.

Fullständiga villkor finns på Autocircs hemsida:

<https://autocirc.com/wp-content/uploads/2023/01/Project-Circularity-AR-Terms-and-Conditions-Jan-2023-Executed1.pdf>

Dessutom har Autocirc AB en supersenior revolverande kreditfacilitet som i slutet av fjärde kvartalet uppgick till 165 MSEK.

Finansiell sammanfattning

SEKm	2022	2021	Δ%	PF LTM 1)
Nettoomsättning	1084	452	140%	1348
Organisk tillväxt	156	-	-	260
Förvärv	476	-	-	636
Bruttovinst	671	247	171%	848
EBITDA	126	49	142%	157
EBITDA-marginal, %	11,6%	10,9%	-	11,6%
Justerad EBITDA	175	69	142%	237
Justerad EBITDA-marginal, %	16,1%	15,4%	-	17,6%
EBITA	68	28	118%	121
EBITA-marginal, %	6,3%	6,2%	-	9,0%
Justerad EBITA	117	48	128%	170
Justerad EBITA-marginal, %	10,8%	10,7%	-	12,6%
Kassaflöde från operativ verksamhet	-38	78	-149%	-38
Justerat kassaflöde från operativ verksamhet	140	126	6%	202
Operativt kassaflöde i relation till justerad EBITDA	80%	181%	-	85%
Nettoskuld/Justerad EBITDA	5,3x	-	-	5,3x



Vår strategi

Vår målsättning är att bygga en koncern som har muskler nog att förändra hela eftermarknaden i Europa. För att nå hela vägen med ambitionen krävs en organisation som är rustad för fortsatt tillväxt.

Landsorganisationer skapar nya möjligheter

Under 2022 arbetade vi aktivt med att bygga upp våra landsorganisationer, syftet med dessa är att skapa tydlighet i våra segment samt ta fram organisationer som ytterligare kan stötta våra bolag. Våra största marknader finns idag i Sverige, Finland och Norge. Det är även i dessa länder vi har

byggt upp våra första landsorganisationer med landschefer och i vissa fall en ytterligare organisation. På det här sättet skapar vi bättre möjligheter att stötta våra bolag och ansvariga för landspecifika projekt och samarbeten som är viktiga för vår strategi framåt.



Autocirc Sverige



Den svenska marknaden har under 2022 kraftigt förstärkts då vi lyckats förvärva elva nya bolag som vill vara en del av Autocirc och en mer hållbar framtid. Genom dessa bolag har vi även haft äran att välkomna 243 nya kollegor i Sverige. Nu har vi kompetensen, den geografiska täckningen och bredden för att skapa cirkeleffekter inom de områden vi verkar: demontering, skadeverkstad, metallhandel, renovering och återvinning.

Under det gångna året har vi på allvar accelererat vår cirkulära resa på många plan, både inom Autocirc och tillsammans med likasinnade externa aktörer och företag. Många av dessa initiativ börjar i Sverige som än så länge är den största marknaden och det land som har kommit längst när det handlar om hur vi återanvänder delar tillsammans med skadeverkstäder och försäkringsbolag.

Dessa samarbeten kommer framåt att resultera i effektivare processer och flöden genom ett lärande utbyte inom Sverige och över landsgränserna. Vi kommer kunna påvisa ett ökat återbruk genom att ta vara på än fler delar och renovera det som efterfrågas. På egen hand och i samverkan med andra kommer vi hitta nya användningsområden för komponenter samt förfina återvinningen för vissa fraktioner där vi ser att det inte görs tillräckligt idag.

Vidare kommer vi tillsammans med våra partners att öka medvetenheten hos svenskarna om vikten – och möjligheten – att konsumera mer hållbart när de tar hand om sina bilar.



Marcus Wigren
Autocirc Sverige AB
Landschef Sverige
Borås, Mars 2023

Autocirc Norge



Autocirc etablerade sig på den norska marknaden 2021 och med förvärvet av Østfold Bildemontering slog vi oss verkligen sig in på marknaden under 2022. Totalt sett genomförde vi flera strategiskt viktiga förvärv av starka norska aktörer som: Trondheim Bildemontering, Trøndelag Bildelar, Skjeberg Bilverkstad, Voss & Bergen Bilhjälp.

Alla dessa är bra och välskötta verksamheter som enskilda aktörer som passar perfekt in i Autocirc-familjen och våra planer för Norge. Vi beslutade också att starta upp ett flertal anläggningar under 2023 som inkluderar nya anläggningar i Bergen och Tromsø samt ett stort centrallager och administration i Vestby, en bit utanför Oslo.

Som ett resultat av detta – tillsammans med vår affärsidé och strategi – har vi också blivit en av de viktigaste och största avtalspartnerna för de större försäkringsbolagen i Norge.

Vi är en rikstäckande operatör för köp av utdömda bilar samt leverantör av begagnade bildelar för skadereparationer. Här är vår primära uppgift att hjälpa till att öka användningen av begagnade bildelar i Norge som ligger lite efter Sverige i detta avseende men det finns en stor potential att förbättra detta. Det finns nu en stark vilja bland försäkringsbolagen och bilindustrin att bli mer hållbara och öka återanvändningen. Vårt primära mål är att Autocirc ska vara deras självklara samarbetspartner för att uppnå detta.



Bjarte Kaldestad
Autocirc Norge AS
Landschef Norge
Tromsø, Mars 2023

Autocirc Finland



Kenneth Långbacka
Autocirc Finland OY
COO Finland
Jakobstad, Mars 2023

Under 2022 har vi fattat många stora beslut, både ekonomiska och strategiska, som bygger på vår cirkulära affärsmodell för effektiv återvinning och återanvändning av begagnade bildelar, vilket stärker vår position på den finländska marknaden.

Vi har investerat i våra demonteringsanläggningar för att optimera dessa för framtidens behov. På Erikssons har vi färdigställt ett nytt lagerutrymme och en ny produktionslinje är under uppbyggnad. Autopalsta i Björneborg har förbättrat sina processer och är nu redo att ta emot fler bilar och demontera ett större antal delar per bil samtidigt som vi ökar vårt lagerutrymme.

I Riihimäki, norr om Helsingfors, har vi öppnat Finlands första självplock med fasta priser. Det här är ett bra komplement för oss och ett helt nytt koncept i Finland som bidrar till en ökad återanvändning och en mer hållbar miljö.

Slutligen har vi precis före årets slut förvärvat Osamynti AF, en av de största demonteringsbolagen i Finland. Det kommer att förbättra vår service till samarbetspartners och kunder både geografiskt och genom ett bredare utbud av produkter.



Vår satsning på grön el

Under hösten har vi bildat två nya bolag: Esse Solar & Energy Park OY och Autocirc Battery Recycling Finland OY. Esse Solar & Energy Park AB bygger en solpark med en kapacitet på 1,15 MW och utgör en strategiskt viktig satsning i vår strävan att vara självförsörjande på grön el. Vi tar här ett stort kliv mot vår målsättning. Solparken planeras att vara färdig och börja leverera förnybar el under första halvåret av 2023.

Autocirc Battery Recycling kommer att bygga energilager med second-life batterier. Via denna verksamhet kan vi ta vara på batterier från våra demonterade hybrid- och elbilar och ge dem nytt liv. Även denna satsning är viktig med tanke på den pågående elektrifieringen av bilparken. Verksamheten i Finland kommer att ansvara för forskning och utveckling gällande second-life batterier inom koncernen och producera färdiga energilager för marknaden.

Alla dessa projekt, och många andra som vi hoppas kunna informera om under 2023, gör att vi hela tiden kan förbättra vårt erbjudande samtidigt som vi bygger vidare på vår cirkulära affärsmodell. Tillsammans är vi starka.

Vår COO har ordet

Cirkularitet genom samarbete

Samarbete är ett av våra nyckelord. Det beskriver också vår affärsmodell perfekt, eftersom den grundar sig på strategiskt och operativt samarbete. Under 2022 etablerade vi nya partnerskap samtidigt som vi stärkte vår interna organisation och vårt interna samarbete, vilket lade en stabil grund för vårt framtida arbete.

Vi investerade ambitiöst i vår organisations kompetens, expertis och uppbyggnad. Bland annat utnämnde vi landschefer som ska stödja företagen i sina respektive regioner, och förstärkte vårt centrala team med flera nya kompetenser.

Förvärv för ökad påverkan

Vi förvärvade 20 företag under året. Som ett resultat har vi nu en bättre täckning av flera segment och marknader, vilket ger oss större möjligheter att påverka branschen. Vi gick också in på den europeiska marknaden genom förvärv i Tyskland under 2022 och i Frankrike i början av 2023, och vi har redan planer på ytterligare expansion i Europa.

Påskynda den hållbara omställningen

Vi övervakar ständigt branschtrenderna och har identifierat elektrifiering som en stor möjlighet och utmaning. Med målet att bli en ledande återanvändningsoperatör i Europa tar vi oss an omställningen genom att utforska nya sätt att använda och återvinna material, inklusive batterier, från elfordon.

I linje med detta mål har vi lanserat flera spännande projekt under det gångna året, som visar vårt engagemang för en effektivare resursanvändning. Genom att förbli anpassningsbara och framtidsinriktade är vi väl positionerade för att driva fram och påskynda den hållbara omställningen inom bildelsindustrin.

Återanvändning och vidareanvändning

Vi arbetar aktivt för att förverkliga nya möjligheter till återanvändning och vidareanvändning av material – både genom våra egna initiativ och genom att samarbeta med partners. Ett exempel är vårt samriskföretag i Finland, Autocirc Battery Recycling Oy. Det är ett innovativt projekt som syftar till att utveckla en cirkulär modell för begagnade batterier, vilket minimerar behovet av att utvinna nya och knappa resurser.

En cirkulär framtid

Investeringarna i vår organisation och initiativen i vår verksamhet ligger alla i linje med vårt större uppdrag att skapa en eftermarknad för bildelar som helt och hållet bygger på återanvändning. Vi ser fram emot framtiden med samma ambitioner och engagemang när det gäller att bana väg för cirkularitet inom bildelsindustrin.

Jennica Thorin
Deputy CEO/COO
Borås, Mars 2023

”Vi arbetar aktivt för att förverkliga nya möjligheter till återanvändning och vidareanvändning av material – både genom våra egna initiativ och genom att samarbeta med partners.”

Risker och riskhantering

Vår definition av risk är en framtida händelse som potentiellt kan hota organisationens förmåga att uppnå sin vision och sina långsiktiga mål. För att minimera risker och deras negativa påverkan arbetar koncernen utifrån en process där risker kontinuerligt identifieras, hanteras och följs upp. De identifierade riskerna kategoriseras i externa, operativa, finansiella, lagefterlevnads- samt klimatrisker, vilka bedöms utifrån konsekvens och sannolikhet i en tregradig skala.

Externa risker

Externa risker härleds i huvudsak till faktorer utanför Autocircs egen verksamhet. Ett exempel på detta är den makroekonomiska utvecklingen på koncernens huvudmarknad, som kan komma att påverka möjligheten att uppnå de utsatta målen. Externa risker kan i viss mån minskas och hanteras genom noggrann analys och strategiska vägval.

Operativa risker

Operativa risker uppstår inom den dagliga verksamheten och ligger huvudsakligen inom Autocircs kontroll. Operativa risker hanteras med hjälp av policyer och riktlinjer samt tydliga processer och gemensamma värderingar.

Finansiella risker

Finansiella risker avser risker i form av ändrade finansiella förutsättningar. Dessa hanteras av koncernens ekonomiledning enligt riktlinjer i ekonomihandboken. Genom att säkerställa och kontrollera riskerna centralt är det möjligt att minska risknivån och uppnå en kostnadseffektiv finansiering.

Lagefterlevnadsrisker

Lagefterlevnadsrisker avser risker kopplade till relevant lagstiftning. Genom löpande lagbevakning, regelbunden kontroll av lagefterlevnad och systematiska arbetssätt minskas riskerna för icke efterlevda krav i lagar och regler.

Klimatrisker

Klimatrisker avser ekonomiska konsekvenser kopplade till de risker som är relaterade till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp och fysiska klimatrisker. Klimatrisker kan till viss grad minskas och hanteras med en genomarbetad analys och strategiska beslut.

Externa risker

1. Konjunkturpåverkan

Risk:

Svagare konjunktur jämfört med föregående år.

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Låg



Riskhantering:

Marknaden för återanvändning, renovering och återvinning – vilken är Autocircs huvudsakliga marknad – har historiskt varit stabil även under svaga konjunkturer, vilka vi ser tendenser av just nu. Koncernens kundportfölj och geografiska diversifiering bidrar till ytterligare riskspridning. Vi arbetar aktivt med omvärldsbevakning och utvecklar anpassningsstra-

tegier för att kunna hantera en förändrad marknad och förändrade förutsättningar i framtiden. Vi identifierar att det kan bli svårare att komma åt fordon att demontera för att tillgodose de behov som skapas i en svagare konjunktur, dels genom att det blir högre konkurrens och dels genom att det blir färre fordon som löses in då vi kan se en trend av att fordon rullar längre i svagare konjunkturer.

2. Branschförändringar

Risk:

Branschförändringar, både generellt och specifikt relaterade till elektrifiering och förändringar av fordonskomponenter, utgör en potentiell risk. Vi identifierar att dessa förändringar kommer att ske snabbare än tidigare förutspått.

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Hög



Riskhantering:

Fordonsbranschen förändras konstant, vilket påverkar oss som aktör inom eftermarknaden i hög grad. Med en moderniserad fordonsflotta kommer behov att demontera nya fordon, vilket kan medföra nya risker och krav på processer och verktyg.

Detta kan i sin tur kräva större investeringar i utbildning, lokaler och utrustning för oss. Som koncern arbetar vi aktivt för att vara i framkant på marknaden och uppfylla våra intressenters förväntningar, samt för att ta marknadsandelar inom flera olika segment inom gruppen.

3. Inflation

Risk:

Ökade kostnader i samband med inflation.

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Medel



Riskhantering:

Vid ökade kostnader i samband med inflation blir det viktigt att anpassa verksamheten till de nya förutsättningarna, samtidigt som vi arbetar aktivt med effektivisering. Vi ska även vara varsamma och säkerställa att vi inte påbörjar för många nya

projekt i dessa lägen. Det är avgörande att vi fattar välgrundade beslut kring projekt samt att vi har en stabil och grundligt genomförd projektutformning.

4. Energipriser

Risk:

Ökade kostnader i samband med ökande energipriser.

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Medel



Riskhantering:

Vid ökade kostnader i samband med stigande energipriser blir det viktigt för oss att arbeta aktivt med att ta fram nya processer som är mindre energikrävande, specifikt för de mest energikrävande processerna inom gruppen. Vidare är det även centralt för oss att hushålla med

energi och genomföra platsspecifika åtgärder i syfte att minska energianvändningen. Som en förebyggande åtgärd arbetar vi med att bygga en solcellspark i Finland för att producera egen grön energi i framtiden. Detta är en långsiktig plan för att minimera riskerna vid framtida energikriser.

Operativa risker

5. Förvärv

Risk:

Vad gäller förvärv identifieras risker i samband med integration av bolag i gruppen och i cirkelprojekt.

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Medel



Riskhantering:

Autocirc har genomfört 40 förvärv sedan starten 2019 och vi utvecklar kontinuerligt vår förvärvsstrategi i takt med att vi växer. Autocirc har en väl etablerad integrationsmodell som appliceras vid nyförvärv vilket säkerställer en god onboarding-process och en god integration i gruppen.

För att säkerställa en god integration i gruppens cirkelprojekt har vi under 2022 arbetat aktivt med att etablera och utveckla särskilda lands-organisationer, vilket kommer medföra en tätare kontakt och uppföljning med bolagen.

6. Intern kompetens

Risk:

Vi identifierar risk i samband med att nyckelpersoner lämnar och att vi som grupp inom vissa områden förlitar oss på extern kompetens då vi har brist på kärnkompetens inom dessa områden internt.

Sannolikhet: Possible



Konsekvens: Medel



Riskhantering:

Koncernen strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare med bra arbetsvillkor, kompetenta ledare samt trygga och säkra arbetsplatser som ger medarbetarna möjlighet till utveckling. Vårt mål är även att vara i framkant när det gäller branschkompetens

och arbetsmiljö. Vi arbetar aktivt med att anställa kärnkompetens för att minska behovet att förlita oss på extern kompetens samt att ha en god överblick och påbörja rekrytering av nyckelpersoner i tid.

7. Leverantörer

Risk:

Risker kopplade till leverantörer är att de inte lever upp till de krav som ställs samt att de inte kan leverera utifrån beställning.

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Låg



Riskhantering:

Idag arbetar vi främst med lokala leverantörer på lokala avtal. Vi ansvarar för att säkerställa att leverantörerna lever upp till kraven på lokal nivå. I framtiden ser vi att det kan bli nödvändigt att arbeta med centrala avtal och centrala bedömningar.

Detta kommer att säkerställa att leverantörerna uppfyller den standard och kvalitet som krävs.

8. Arbetsmiljö

Risk:

Arbetsmiljön inom vår koncern-grupp kan medföra risker och innehåller arbetsmoment som kan vara riskfyllda, till exempel hantering av kemikalier, arbete med arbetsmaskiner och lyftanordningar, tung trafik på området, tunga lyft och arbete på hög höjd.

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Medel



Riskhantering:

Autocircs verksamhet är föremål för omfattande lagar och regler som syftar till att säkerställa en trygg arbetsmiljö. Ledningen på varje arbetsplats ansvarar för arbetsmiljön, och koncernkontoret finns tillgängligt för att ge stöd. Lokala uppföljningar av sjukfrånvaro sker löpande.

Finansiella risker

I syfte att minimera de finansiella riskerna och förbättra och strukturera upp den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom Autocirc-koncernen har vi tagit fram en Financial Handbook. I denna finns information om de olika policyerna, instruktioner och annan dokumentation som ger vägledning och stöd för det pågående ekonomiska arbetet. Ekonomihandboken ska säkerställa en enhetlig tolkning och administration av finansiella rutiner över hela koncernen, samt skapa en konsekvent hantering av all intern och extern finansiell rapportering.

9. Nedskrivning av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Medel



Risk:

Risk uppstår när det krävs stora nedskrivningar av förvärvade immateriella tillgångar. Vi arbetar förebyggande genom en kompetent förvärvsavdelning och expertis inom området.

Riskhantering:

Bolag inom gruppen ses inte som separata enheter utan ingår i segment och landsområden. Vi genomför regelbundna tester av dessa kvartalsvis under rådande förutsättningar. Vår förvärvsavdelning och styrelse har bred erfarenhet av att värdera och förvärva bolag.

Vi granskar noggrant alla potentiella kandidater och bedömer dem utifrån tydliga kriterier innan förvärv genomförs. Koncernen övervakar kontinuerligt det allmänna ekonomiska läget och den eventuella påverkan det kan ha på koncernens goodwill.

10. Ränterisk

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Hög



Risk:

Risken är att räntan förändras och medför högre kostnader. I samband med vår befintliga obligation identifieras risken som större för vår organisation.

Riskhantering:

Koncernen har fastställda principer för hantering av ränterisker, dessa innebär att skuldportföljen ska löpa till rörlig ränta.

11. Likviditetsrisk

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Hög



Risk:

Risk att vi inte har likvida medel för den operativa verksamheten.

Riskhantering:

För samtliga bolag inom koncernen ska tillräckliga likvida medel för den operativa verksamheten alltid finns tillgängliga. Detta hanteras och säkerställs genom rullande månadsprognoser för kassaflöden och likviditet.

Ytterligare åtgärd är den koncerngemensamma cash-pool som finns inom koncerngruppen som säkerställer en god likvid nivå för hela koncerngruppen.

12. Kreditrisk

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Låg



Risk:

Kreditrisk i samband med kundfordringar.

Riskhantering:

Inom koncerngruppen har vi historiskt haft låga kundförluster och goda kundrelationer, vilket minskar vår kreditrisk. För att minimera exponeringen mot kreditrisker kopplade till kundfordringar åldersfördelar samtliga bolag

inom koncernen sina kundfordringar och identifierar äldre kundfordringar som kräver åtgärder. Som ett steg för att kunna begränsa risken tecknas ett årligt kreditförsäkringsavtal.

13. Valutarisk

Sannolikhet: Medel



Konsekvens: Låg



Risk:

Risk kopplade till valutaexponering och transaktionsexponering.

Riskhantering:

Huvuddelen av Autocircs transaktioner utförs i respektive lands lokala valuta (transaktionsexponering). Mindre exponeringar för ändringar i valutakursen kan uppkomma från balansexponering på koncernnivå från de icke-svenska dotterbolagen.

Autocircs totala valutaexponering är i dagsläget mycket låg men förväntas öka i takt med att koncernen växer. I dagsläget hanteras valutaexponeringen genom valutakonton för utländska bolag.

14. Försäkringar

Sannolikhet: Medel



Konsekvens: Hög



Risk:

Risk att vi inte har tecknat korrekta försäkringar för vår verksamhet, samt risk att våra samarbetspartners inte har tecknat korrekta försäkringar för deras ansvarsområden. Om försäkringsskydd inte erhålls på korrekta villkor kan koncernen utsättas för väsentliga oförsäkrade förluster, vilket kan ha en negativ effekt på verksamheten och den finansiella ställningen.

Riskhantering:

Vi tecknar försäkringar för all verksamhet inom koncernen. När vi förvärvar nya företag ser vi till att deras försäkringsskydd är tillräckligt och integreras smidigt i vår koncern. Försäkringarna hanteras huvudsakligen på lokal

nivå, men med stöd från vårt huvudkontor. Vi har också en gemensam försäkring för VD och styrelse inom Autocirc.

Lagefterlevnadsrisker

15. Dataskyddsförordningen

Sannolikhet: Medel



Konsekvens: Hög



Risk:

Vi är skyldiga att följa dataskyddslagarna i de länder där Autocirc har verksamhet. EU:s allmänna dataskyddsförordning, GDPR, har infört höjda straffavgifter för brott mot förordningen. Om koncernen inte följer dataskyddslagarna kan det leda till böter och allvarliga konsekvenser som att myndigheter stoppar behandlingen av personuppgifter. Koncernen kan också hamna i rättstvister med personer som anser sig

ha drabbats av dataskyddsbrott. Överträdelser av dataskyddsförordningen kan allvarligt skada ryktet och påverka koncernens ekonomiska resultat och ställning. Det är därför viktigt att vi följer dataskyddslagarna för att undvika negativa effekter på verksamheten.

Riskhantering:

Uppförandekoden betonar vikten av efterlevnad av dataskyddslagstiftningen och en process för detta har upprättats på koncernnivå. Ledningen i respektive bolag hanterar implementering, övervakning och utbildning gällande GDPR.

16. Korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftningen

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Hög



Risk:

Bristande efterlevnad av lagar kan medföra risker för koncernen. Vi har identifierat behovet av en antikorrupsionspolicy för hela koncerngruppen för att minimera risken för korruption.

Riskhantering:

Vi har genomfört en inventering och funnit att riskerna för korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftningen är låga inom vårt verksamhetsområde. Vi arbetar aktivt med att ta bort kontanthantering inom koncernen, eftersom detta är en känd riskfaktor. I vår uppförandekod har vi definierat principerna och standarden för hur vi betar oss, bedriver vår verksamhet och interagerar med intressenter. Där finns också beskrivet hur vi arbetar mot

korruption och för sund konkurrens. Vi har även tydliga riktlinjer för hantering av brott mot uppförandekoden och lagen, och vi erbjuder en visselblåsarkanal där intressenter kan rapportera misstänkta brott för vidare hantering.

Klimatrisiker

17. Övergång till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp

Sannolikhet: Sannolik



Konsekvens: Låg



Risk:

Vi ser en risk i att den befintliga teknologin inte kommer att uppfylla kraven i en framtida lågemissionsekonomi. Det kan leda till att vi behöver investera i ny teknologi för att säkerställa en god övergång till framtida krav. För att hantera denna risk på ett kostnadseffektivt sätt är det viktigt att vi genomför löpande och strategiska investeringar i ny teknologi. Detta kan hjälpa oss att säkerställa en god

riskhantering och minska eventuella påfrestningar på ekonomin. Just nu bedömer vi inte att risken är akut, men vi arbetar aktivt med att hålla oss uppdaterade om utvecklingen inom teknologin och dess påverkan på vår verksamhet.

Riskhantering:

Övergången till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp ser vi kommer leda till en större efterfrågan på våra produkter då de kommer anses ännu mer. Vi identifierar också risker i samband med framtida investeringar för att uppfylla kraven i en lågemissionsekonomi. För närvarande hanteras dessa risker genom vår fordonsstrategi samt genom att vi följer utvecklingen och anpassar vår verksamhet efter dagens förutsättningar. Det är viktigt att vi fortsätter att vara uppmärksamma på dessa risker och att vi tar strategiska beslut om investeringar för att säkerställa en framgångsrik övergång till en lågemissionsekonomi.

18. Fysiska klimatrisiker

Sannolikhet: Medel



Konsekvens: Låg



Risk:

Effekterna av ett förändrat klimat förutspås initialt bidra till fler extrema väderhändelser, med kroniska effekter som förändringar i nederbördsmönster, stigande medeltemperaturer, ökad erosion, risk för ras och skred samt förändrade vindmönster. För att säkerställa att våra verksamheter inte störs av dessa klimatförändringar är det viktigt att redan nu förbereda för att möta framtidens utmaningar.

Riskhantering:

Arbeta aktivt med vår fastighetsportfölj i syfte att säkerställa att byggnader och områden är rustade för framtidens klimat. Ta fram en kontinuitetsplan i syfte att säkerställa produktion även då en enhet drabbas av extrema väderhändelser och produktionsstopp.



För kommande generationer

Hållbarhet är kärnan i vår verksamhet, och drivkraften för vårt arbete för en smartare bildelsindustri. Tillsammans med våra dotterbolag minimerar vi materialspill och optimerar återanvändningen av hållbara reservdelar. Det är en affärsmodell som är hållbar över tid, inte bara för våra kunder och partners utan även för kommande generationer.

75%
MINDRE CO₂*

Arbetet börjar i detaljerna

När gamla bildelar fått nytt liv och överblivet material återvinns och förvandlas till nya produkter skapas en smart återanvändningscykel som minimerar svinn och minskar det ekologiska fotavtrycket. Varje liten del räknas. Och vårt arbete för framtiden börjar i detaljerna.

För oss ska hållbarhet vara en grundläggande och vägledande princip för all verksamhet inom Autocirc. Vi ska sträva efter att hitta hållbara lösningar i allt vi gör och visa omtanke för samhällets välbefinnande och planetens framtid.

Autocirc har ett starkt engagemang för en hållbar utveckling med hänsyn till miljömässiga, sociala och affärsetiska aspekter. Vår ambition är att skapa ett företag som helhjärtat arbetar med återanvändning, vidareanvändning och återvinning.

Vi strävar efter att bedriva arbetet enligt Miljöbalkens försiktighetsprincip, som innebär att risken för negativ påverkan på människors hälsa eller miljön medför en skyldighet att vidta åtgärder för att förhindra en störning, och det ska säkerställas att vi inte engagerar oss i något som bryter mot vår uppförandekod och kan orsaka onödig påverkan på människan och miljön.

”Vår ambition är att skapa ett företag som helhjärtat arbetar med återanvändning, vidareanvändning och återvinning.”

* Att välja rätt reservdelar kan göra förbluffande stor skillnad för vår totala klimatpåverkan. Reparation med återanvända reservdelar minskar koldioxidutsläppen med hela 75% jämfört med nya reservdelar, enligt IVL Svenska Miljöinstitutet.



En hållbar expansion

Autocirc-koncernen består nu av 42 företag. Den snabba expansionen är viktig i sig för utvecklingen av vår hållbara affärsmodell. I takt med att vår värdekedja växer får vi tillgång till fler delar som vi kan återinföra på marknaden för att stödja vår vision: en cirkulär ekonomi inom bildelsindustrin.

Under året har vi fortsatt att investera i att påskynda omställningen till hållbarhet. Det inkluderar företagsförvärv, rekrytering av nyckelkompetenser till vår organisation och initiering av nya projekt som främjar innovation och hållbarhet. Fokus på att minska vårt ekologiska fotavtryck står alltid högst upp på vår agenda, och i år har vi inlett flera projekt som bidrar till målet.

”Under året har vi fortsatt att investera i att påskynda omställningen till hållbarhet.”

Ny solcellsanläggning och batteriåtervinningsanläggning

I Finland har två samriskföretag en unik möjlighet att minska koldioxidavtrycket från elfordon och producera förnybar energi. Autocirc Battery Recycling Oys anläggning kommer att fokusera på återanvändning av batterier. Våra beräkningar visar att vi fram till 2027 kan minska koldioxidutsläppen med 8 075 000 kg per år genom detta initiativ. I direkt anslutning till batteriåtervinningsanläggningen bygger vi tillsammans med partners en solcellsanläggning som ska täcka 100 procent av energiförbrukningen.

Miljöskydd

En annan milstolpe under 2022 var installationen av ett vattenreningsverk på Jämtlands Bildemontering AB, som eliminerar risken för att förorenat processvatten släpps ut i den omgivande miljön. Det är ett bra exempel på hur vi strävar efter att arbeta i enlighet med försiktighetsprincipen i miljölagstiftningen, vilket innebär att vi vidtar åtgärder för att förhindra störningar som kan leda till negativa effekter på människors hälsa eller miljön.

Taxonomi som vägledning

Genom vårt fortsatta arbete med taxonomiberäkningar och insamling av utsläpp i de tre scopen har vi fått en tydlig bild av vår affärsverksamhet, våra aktiviteter samt deras respektive utsläpp. Siffrorna visar att vi är på väg åt rätt håll. Vi ser taxonomi som ett värdefullt verktyg som kan komplettera vår hållbarhetsstrategi genom att visa oss var vi ska investera för att uppnå den bästa omställningen

till en ekonomi med låga utsläpp. De områden som vi fokuserar på framöver är vatten och biologisk mångfald, där vi måste göra en miljökonsekvensbedömning för att garantera att taxonomikriterierna uppfylls. Vattenreningsverket som nämndes tidigare är ett initiativ inom just detta område.

Vi ser också en svag tendens till ökad koldioxidintensitet, vilket sannolikt beror på våra förvärv av företag inom sektorn för fordonstransporter och bogsering. Det påverkar scope 1, som omfattar direkta utsläpp från ägda eller kontrollerade källor, däribland växthusgaser från fordon och maskiner.

För framtida generationer

Vi har förberett oss för att fortsätta att utveckla vår hållbara affärsmodell i ännu snabbare takt under de kommande åren. Vi kommer att fortsätta att fokusera på att bygga upp en koncern som är livskraftig över tid samtidigt som vi säkerställer miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet. Tillsammans med våra dotterbolag har vi skapat en solid plattform som kommer att föra oss närmare en bildelsindustri som helt och hållet är inriktad på återanvändning av reservdelar. Ett steg i taget.

Hanna Wadsten
ESG & Kvalitetschef
Borås, Mars 2023

En hållbar väg mot Agenda 2030



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling



Världens naturresurser är begränsade och den ekonomiska aktiviteten ökar snabbt på global nivå. Det betyder att det finns stora incitament att ompröva befintliga mönster inom tillverkning och transport.

FN:s globala mål för hållbar utveckling (SGD) och Agenda 2030 syftar till att utrota fattigdom och hunger, förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla, uppnå jämställdhet och egenmakt för alla kvinnor och flickor samt säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. Autocirc har en närmare koppling till två av dessa: nummer 12 och 13.

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION



Människor konsumerar idag långt mer än vad planeten klarar av. Omställningen till en hållbar konsumtion och produktion är nödvändig för att vi ska ha en chans att tillgodose kommande generationers behov. En hållbar konsumtion och produktion är därför en förutsättning för att ställa om till en grön ekonomi och för en hållbar utveckling. Vårt arbete går ut på att skapa förutsättningar för

en hållbar konsumtion som bygger på att ta tillvara och återanvända redan producerade produkter. Genom att hela tiden optimera våra processer och utveckla vårt resursutnyttjande arbetar vi för att främja en hållbar konsumtion. Genom att återinföra material till marknaden som sekundära råmaterial skapar vi förutsättningar för en mer hållbar produktion.

13 BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGARNA



Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och riskerar att leda till en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader. Vi arbetar för att öka kunskapen och medvetenheten inom koncernen på

flera sätt, dels genom att optimera våra processflöden, dels vår resursanvändning. För Autocirc innebär det till exempel våra resurseffektiverande, energioptimerande och vattenbesparande åtgärder.

Minnesvärda milstolpar

Här är en sammanfattning av några av våra ESG-prestationer under det senaste året:

- Installation av solceller.
- Byggnation av solcellspark.
- Uppstart av bolag vars syfte kommer vara att bygga energicontainers för att skapa energilagringssystem.
- Uppdaterat fordonsflotta till EURO 6 och bytt ut turbil till laddhybrid.
- Påbörjat småskalig renovering av delar utan tidigare renoveringshistorik.
- Substitution av kemikalier i syfte av att premiera miljövänliga- och fossilfria produkter.
- Installation av vattenreningsverk.
- Säkerställa en säker arbetsmiljö vid de nya branschförutsättningarna.
- Investerat i flera kartongströmlare i syfte att minska användningen av plast i samband med försäljning av delar.



EU Taxonomi

I juni 2020 antogs EU:s taxonomiförordning som utgör en ramreglering för att avgöra vilka ekonomiska verksamheter som ska anses vara miljömässigt hållbara. För att en viss ekonomisk verksamhet ska klassificeras som miljömässigt hållbar så ska den bidra väsentligt till ett eller flera av de sex fastställda miljömålen, inte orsaka betydande skada för några av de övriga målen samt uppfylla vissa minimikrav inom hållbarhet. Det krävs också att verksamheten överensstämmer med mer detaljerade villkor, så kallade tekniska granskningskriterier, som fastställs av kommissionen i delegerade akter till förordningen.

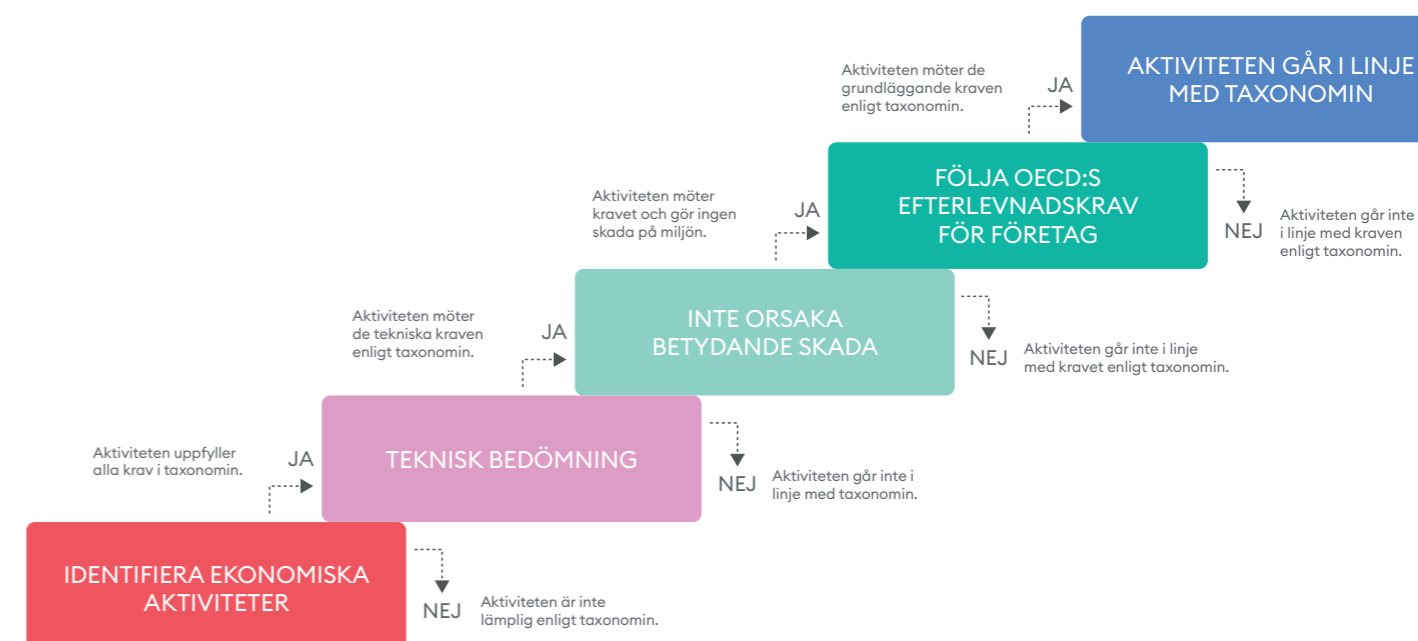
Taxonomi syftar till att etablera en gemensam uppfattning för vad en grön ekonomisk aktivitet innebär utifrån ett antal objektiva kriterier. Den översätter EU:s klimat- och miljömål i syfte att uppnå Parisavtalet under den europeiska gröna given.

Syftet med taxonomi är att hjälpa investerare att identifiera och jämföra hållbara investeringar.

¹ Den europeiska gröna given är ett initiativ från EU och en av EU-kommissionens sex prioriteringar för åren 2019-2024 som presenterades den 11 december 2019. Syftet är att EU ska bli världens första klimatneutrala kontinent till år 2050. Och den är en viktig del av kommissionens strategi för att genomföra de Globala målen för en hållbar utveckling inom Agenda 2030.

Vad betyder det för oss?

Taxonomins klassificeringssystem för miljömässigt hållbara verksamheter går i linje med Autocircs målsättning och är därför ett värdefullt verktyg som hjälper oss att styra vår verksamhet i rätt riktning. Vi ser ett stort värde i att finansiera den ekonomiska omställningen som behövs för att uppnå Parisavtalet. Vi ser även vikten av att konkretisera vår påverkan internt såväl som externt ur ett kvantitativt perspektiv.



Nulägesanalys

I praktiken går taxonomi ut på att:





1. Identifiera sina interna ekonomiska aktiviteter och härleda dessa till aktiviteter listade i "The Taxonomy Compass".
2. Analysera de tekniska kriterierna för dessa ekonomiska aktiviteter.
3. Säkerställa att verksamhet inte orsakar betydande skada (DNSH) för något av de övriga målen.
4. Säkerställa att man följer OECD:s efterlevnadskrav för företag.

Hårdträning i taxonomi

Under året har Autocirc deltagit i träning av taxonomin, vilken gick ut på att förstå hur anpassade våra primära ekonomiska aktiviteter är ihop med taxonomin. Arbetet som gjordes inkluderade övergripande utbildning för de anställda på moderbolaget, identifiering av aktiviteter som coaching och slutsats.

De jämförelsesiffror som tagits fram för innevarande år jämfört med 2021 ger en mer sofistikerad identifiering av ekonomiska verk-

samheter, och visar på ett tydligare sätt om de identifierade verksamheterna lever upp till de tekniska screeningkriterierna i ramverket eller inte. Dessutom har en översyn av kriterierna för att undvika betydande skada (DNSH) genomförts för att se till att de identifierade verksamheterna inte strider mot de andra målen. Slutligen kartläggs företagets efterlevnad av OECD:s riktlinjer. Kartläggningen av Autocirc-koncernen möjliggör följande översikt.

	Möter tekniska kriterier, dokumentation på plats.		Möter inte de tekniska kriterierna.
	Möter troligtvis de tekniska kriterierna, viss dokumentation kan saknas.		Ej tillämpligt.

Beskrivning av berättigade ekonomiska aktiviteter	Aktivitetens Nr	Begränsning av klimatförändringar	Aktivitetens Nr	Anpassning till klimatförändringar	Aktivitetens Nr	Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser	Aktivitetens Nr	Övergång till cirkulär ekonomi	Aktivitetens Nr	Förebyggande och begränsning av föroreningar	Aktivitetens Nr	Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem	Aktivitetens Nr
Reparation, renovering och omtillverkning samt försäljning av reservdelar								2.10					
Sanering och demontering av uttjänta produkter								11.6					
Materialåtervinning från icke-farligt avfall	5.9		5.9					11.6					
Marknadsnära forskning, utveckling och innovation	9.2												
Elproduktion med hjälp av koncentrerad solcellsteknik (PV).	4.1												
Energilagring	4.10		4.10										

EJ BERÄTTIGAD

Totalt
































Taxonomiberäkningar 2022

Den genomförda taxonomiutbildningen 2022 visar vilka av våra primära verksamheter som är taxonomiförenliga och resulterade i en översikt över överensstämmelsen mellan screeningkriterierna och DNSH-kriterierna. Tack vare översikten kan vi identifiera områden där vi behöver utveckla mer dokumentation för att säkerställa överensstämmelse med de tekniska kriterierna och med DNSH-kriterierna. Det ger oss bra verktyg för att formalisera vår dagordning och vårt arbete framöver.

Enligt våra beräkningar är 95 procent av Autocircs totala intäkter för 2022 taxonomiförenliga. Enligt beräkningarna finns det inte inom denna procentandel några områden där vi inte uppfyller de tekniska kriterierna, och de visar heller inte att vår verksamhet skadar något av de andra målen på ett betydande sätt. Även om vi för närvarande

inte kan garantera att alla screeningkriterier uppfylls kan vi säga att vi är på rätt väg. Det innebär att 95 procent av våra intäkter är hänförliga till verksamheter som räknas som ekonomiska verksamheter och som klassificeras som miljömässigt hållbara. Vårt arbete framöver kommer att vara att se till att dessa anpassas till taxonomin.

Vi anser dock att de verksamheter som inte är kopplade till taxonomins gröna ekonomiska verksamheter är relevanta för vår värdekedja och miljön i allmänhet, eftersom dessa verksamheter gör det möjligt för oss att uppnå våra affärsmål. Ett exempel är vår transportverksamhet. Den är oerhört viktig för att skapa smidiga flöden för våra monterare inom aktiviteten "Avgasrening och demontering av uttjänta produkter".

DNSH Begränsning av klimatförändringar	DNSH Anpassning till klimatförändringar	DNSH Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser	DNSH Övergång till cirkulär ekonomi	DNSH Förebyggande och begränsning av föroreningar	DNSH Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem	Sociala faktorer	% Omsättning	% Opex*	% Capex*
							24	21	15
							67	60	37
							4	3	3
							0	1	0
							0	0	0,01
							0	0	1
EJ BERÄTTIGAD							5	15	43,99
Totalt							100	100	100

* Figures based on estimates

Koncernens KEY DATA 2022

För att förstå, kvantifiera och kartlägga koncernens ESG-prestanda och våra utsläpp samlas årligen data från alla bolag, så kallade score cards. Klimatpåverkan redovisas per scope enligt GHG-protokollet där:

Scope 1 – Omfattar direkta utsläpp från ägda eller kontrollerade källor, till exempel växthusgaser från fordon och maskiner.

Scope 2 – Omfattar indirekta utsläpp från produktion av el, värme och kyla.

Scope 3 – Omfattar alla andra indirekta utsläpp som sker genom koncernens värdekedja.

För 2022 användes ett värde för GHG protokoll-uträkning för location based method med siffra 22,46 tCO₂e per anställd från 2021 för scope 3. Följande kategorier användes:

- Inköpta varor och tjänster.
- Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte ingår i Scope 1 eller Scope 2.
- Uppströms transport och distribution.
- Avfall som genereras i verksamheten.
- Affärsresor.
- Anställdas transport.
- Nedströms transport och distribution.



	2022 (42 bolag)	2021 (18 bolag)	2020 (6 bolag)
Scope 1 utsläpp, tCO₂e	4112,7	1403,4	453
Scope 2 1 utsläpp, tCO₂e	348,4	407,2	189
Scope 3 1 utsläpp, tCO₂e ²	15 070,7 ³	6 309,8 ^{4 3}	n/a
CO₂e-intensiteten inom koncernen (tCO₂e/omsättning MSEK) ⁵	18,1	13,2	n/a
Vattenförbrukning, m³	13 460,7	8 575	922
Vattenintensitet inom koncernen (m³/omsättning MSEK)	12,4	17,9	7,3
Energianvändning, MWh	6 344,1	2 798	556
Energiintensitet inom koncernen (MWh/omsättning MSEK)	5,9	5,8	4,4
% av insamlat material sorterat	100%	100%	100%
Anställda	671	286	54
Kvinnliga anställda	85	41	5
Antal i ledningsgrupper	101	50	n/a
Kvinnliga deltagare	23	12	n/a
Sjukskrivning %	4,5%	4,7%	2,8%
Kompetensutveckling bland anställda (% deltagare)	69,7%	58%	n/a
Certifieringar	60% av alla bolag inom gruppen är certifierade (olika typer av certifieringar)	Certifierade bolag: 50%	ISO 9001 certifierade: 25%

² Beräknad enligt heltäckande GHG protokoll.

³ Baseras på en GHG protokoll-uträkning för location based method med siffra 22,46 tCO₂e per anställd från 2021.

⁴ Uträkningarna visar ett schablonvärde för koncernen baserad på uträkningar för Norrbottens Bildemontering AB.

⁵ Inkluderar utsläpp i scope 1, 2 & 3.

* Källa utsläpp:

- Inköpta varor och tjänster
- Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte ingår i Scope 1 eller Scope 2
- Uppströms transport och distribution
- Avfall som genereras i verksamheten
- Affärsresor
- Anställdas pendling
- Nedströms transport och distribution

Väsentlighetsanalys

Vår väsentlighetsanalys går ut på att tillsammans med våra intressenter identifiera viktiga hållbarhetsfrågor, det vill säga områden som är särskilt viktiga att arbeta med för vår verksamhet. Analysen ligger till grund för vår strategi.

Den väsentlighetsanalys som presenteras i denna rapport genomfördes 2021. Under 2023 kommer en uppdatering genomföras. Underlaget för väsentlighetsanalysen baseras på ett ESG-perspektiv och en lång

lista på relevanta områden arbetades fram internt innan den skickades ut för ranking av intressenter. Intressenternas synpunkter är av stor betydelse för Autocircs strategiska prioriteringar.

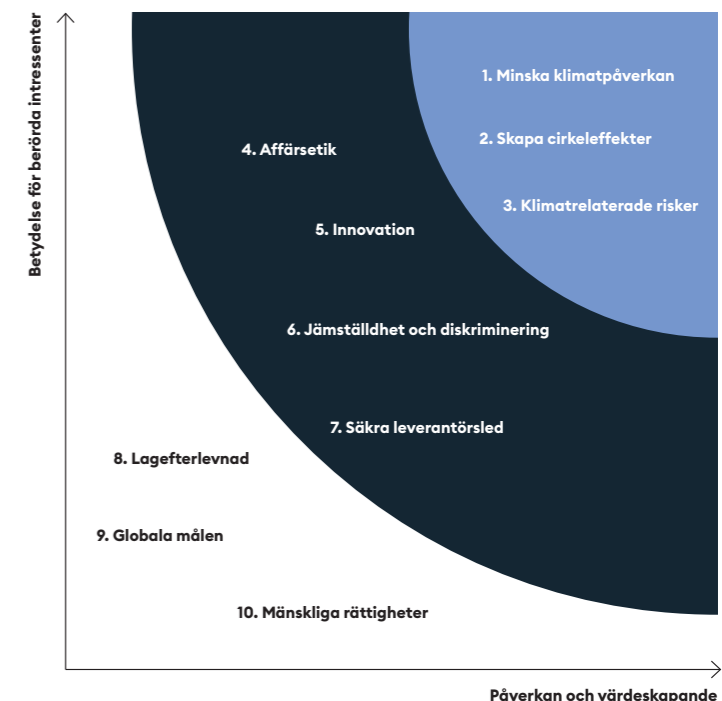
De ämnesområden som ingår i väsentlighetsanalysen har valts ut med vägledning av dokument som FN:s Global Combat, SASSB Materiality Map, CDC:s ESG toolkit, Autocircs uppförandekod samt vår egen bedömning. 10 ämnesområden identifierades där styrelse,

ledning och dotterbolag fick rangordna vilka som ansågs vara de viktigaste. Intressenternas prioritering av områdena kombinerades med Autocircs bedömning av hur viktigt området är för bolagets affärsstrategi och användes som koordinater i väsentlighetsanalysen.



10 väsentliga ämnesområden

- 1. Minska klimatpåverkan** – Arbeta med att minska klimatpåverkan från våra processer.
- 2. Skapa cirkeleffekter** – Arbeta med att skapa cirkeleffekter inom bolagsgruppen.
- 3. Klimatrelaterade risker** – Arbeta med vår klimatriskanalys i syfte att säkerställa övergången till lågutsläppsekonomi och att framtida fysiska effekter av klimatförändringarna inte drabbar oss ekonomiskt. Arbeta aktivt med adaptation och rustning.
- 4. Affärsetik** – Arbeta med vår uppförandekod och säkerställa en affärsetisk verksamhet.
- 5. Innovation** – Fokusera på projektdeltagande inom innovation och fler affärsområden, till exempel vara early adopters för en fossilfri arbetsmaskinflotta och användning av återvunna bildelar vid nyproduktion av bilar.
- 6. Jämställdhet och diskriminering** – Arbeta med frågor och utmaningar kring jämställdhet och mångfald samt säkerställa likabehandling inom koncernen.
- 7. Säkra leverantörsled** – Säkerställa att vi använder oss av godkända leverantörer som lever upp till de krav vi ställer i vår uppförandekod samt arbeta aktivt med leverantörsgranskning.
- 8. Lagefterlevnad** – Säkerställa att vi följer och bevakar alla gällande lagar och regler samt att vi stöttar våra dotterbolag att göra det samma.
- 9. Globala målen** – Arbeta med Agenda 2030 och delmålen för våra identifierade fokusmål 12 och 13.
- 10. Mänskliga rättigheter** – Genom vår cirkulära affärsmodell fortsätta bidra till en bättre hälsa för människor globalt och för en sund arbetsmiljö internt.



Rusta för framtiden

Autocirc vill vara en del av en mer hållbar och progressiv eftermarknad inom fordonsindustrin, samtidigt som vi är måna om att se till våra intressenters krav och förväntningar på oss. Det är en balansgång som hela tiden utmanar oss att testa nya vägar och våga ifrågasätta våra vanor.

Utifrån ett internt perspektiv prioriterar Autocirc att skapa cirkeleffekter. Med en väl utarbetad cirkelstrategi faller majoriteten av de andra ämnena från vår väsentlighetsanalys in. Genom att skapa starkare cirkeleffekter inom koncernen blir vi mer resurseffektiva och kan skapa bättre möjligheter för återanvändning och vidareanvändning. I slutändan gör det att vår klimatpåverkan minskar

och vårt arbete mot de globala målen och mänskliga rättigheter blir lättare att nå.

Med starkare cirkeleffekter skapar vi även bättre samarbeten inom koncernen. Det kommer i sin tur leda till att vi kan säkerställa säkra leverantörsled, arbeta aktivt med jämställdhet och emot diskriminering samt skapa en gemensam affäretikstandard och lagefterlevnad. I och med starkare cirkeleffekter och ett utökat samarbete kommer vi kunna hantera våra identifierade klimatrelaterade risker på ett bättre sätt med en gemensam kontinuitetsplan. Vi blir bättre rustade inför de kroniska climateffekterna och de risker som kan uppkomma i samband med övergången till en lågutsläppsekonomi.

Innovation blir en viktig faktor som vi kan arbeta med tillsammans inom koncernen.

Vad vi kunnat utläsa från väsentlighetsanalysen och våra intressenters rankning är att alla har rankat; Minska klimatpåverkan och Skapa cirkeleffekter högt, efterföljande ämnesområden rankas med viss spridning. Vår slutsats blir således att Autocirc internt och våra intressenter har samma syn på vad som ska prioriteras framgent vilket ger oss ett tydligt tecken på att vår strategi framåt även delas av våra intressenter.



På en hållbar grund

Vi tar ansvar för vår verksamhet med hänsyn till både våra medarbetares välbefinnande och miljön. Vi arbetar för att formalisera vårt hållbarhetsarbete och bygga en solid handlingsplan för framtiden, samtidigt som vi aktivt integrerar hållbarhet i vår verksamhet, i hela koncernen.

Framför allt; människan

Frågor som rör hållbarhet, miljöpåverkan, affärsetik och kontroll blir allt viktigare ur både ett affärsperspektiv och ett riskperspektiv. Kunderna efterfrågar hållbara produkter och tjänster samtidigt som långsiktiga samarbeten med leverantörer är en förutsättning för innovation och utveckling. Detta hänger tätt ihop med det sociala arbete Autocirc bedriver och ska synas både internt och externt. För att

säkerställa att vi kan erbjuda hållbara och återbrukade reservdelar måste vi även säkerställa att dessa produceras på ett socialt, hållbart sätt. När vi pratar om social hållbarhet syftar vi på det ansvar vi har att vara en trygg arbetsplats med rättvisa villkor som följer samma efterlevnad av mänskliga rättigheter för alla anställda.



Den moderna arbetsgivaren

Engagerade medarbetare som trivs och utvecklas i sitt arbete är en förutsättning för vår fortsatta framgång. Vi arbetar kontinuerligt för att skapa förutsättningar både för att behålla befintliga kollegor och rekrytera nya som bidrar till fortsatt tillväxt och utveckling.

Vi tror att en bra arbetsmiljö förutom att vara fysiskt säker även förebygger stress, diskriminering, kränkande behandling, våld och hot. Vi har bestämt oss för att uppfylla den lokala lagstiftningens krav som minimistandard för vår arbetsmiljö.

I de fall där vi har anställda som varit sjukskrivna en längre tid eller är i behov av stöd arbetar vi aktivt med anpassning och rehabilitering för att skapa de bästa förutsättningarna för återhämtning för att hjälpa medarbetaren återvända till sin arbetsplats.

Genom värderingsbaserat ledarskap kan vi både locka och behålla de bästa talangerna inom branschen. Vi stävar efter att vara ett företag med ansvarstagande och proaktiva medarbetare som vill göra skillnad. I stor och liten skala.



En arbetsplats för olika

Vi värdesätter och strävar efter mångfald och jämställdhet inom koncernen. Vi tror att våra olikheter bidrar till att göra vårt team starkare, mer insiktsfullt, innovativt och bättre på att lösa problem. Våra skillnader bidrar också till en mer intressant och dynamisk arbetsplats som drivs av en framåtanda och engagemang. Autocirc-koncernen ska ha en god arbetsmiljö baserad på jämställdhet och mångfald, där varje medarbetares integritet värnas. Autocirc strävar efter mångfald

inom personalstyrkan med bredd inom bakgrund och god balans mellan kvinnor och män på alla positioner inom koncernen. Hos oss behandlas alla anställda med värdighet och respekt. Vi erbjuder lika möjligheter, rättigheter och skyldigheter för alla. I vår likabehandlingspolicy beskriver vi att diskriminering eller trakasserier baserade på religion, funktionshinder, sexuell läggning eller ålder inte tolereras.



Rättvisa arbetsvillkor och mänskliga rättigheter

Alla våra bolag ska följa alla relevanta internationella konventioner och lagar som är tillämpliga för medarbetarnas säkerhet och arbetsförhållanden. Vi tillhandahåller en hälsosam och trygg arbetsmiljö och lämpliga åtgärder vidtas för att förhindra olyckor och hälsoskador.

För att garantera rättvisa arbetsförhållanden och mänskliga rättigheter har vi också ett ansvar att säkerställa detta i våra leverantörsled. Vi stödjer och respekterar mänskliga rättigheter enligt FN:s konvention och Internationella arbetsorganisationens (ILO) deklARATION om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet, och vi kräver att alla koncernbolag ska göra det samma. Mer information finns i våra policys; Arbetsmiljöpolicy, Policy för mänskliga rättigheter och Alkohol- och Drogpolicy.

Arbete mot olika typer av korrupktion

Autocirc tolererar inte någon typ av korrupktion, vilket kan definieras som missbruk av anförtrodd makt för privat vinning. Vi accepterar eller sköter inte affärer genom mutor eller utpressning. Vi är även skyldiga att bedöma riskerna för och motverka att vår verksamhet nyttjas för penningtvätt eller finansiering av terrorism. Vi arbetar aktivt för att förhindra detta. Ett viktigt verktyg för oss är vår uppförandekod, liksom vår visseblåsarfunktion som finns tillgänglig för medarbetare och intressenter.

Code of conduct

Vår uppförandekod definierar principerna och standarden för hur vi beter oss, hur vi bedriver vår verksamhet och hur vi interagerar med våra dotterbolag, kollegor, investerare och leverantörer. Uppförandekoden är uppbyggd efter tre områden; miljöansvar, socialt ansvar och affärsetik.

Inom dessa områden har vi beskrivit vårt förhållningssätt och agerande utifrån respektive områdes potentiella risker och möjligheter. Uppförandekoden är även inspirerad av FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna, ILO:s konvention och FN:s och EU:s konvention mot antikorrupktion. Syftet med uppförandekoden är att stödja och säkerställa att alla inom koncernen lever upp till den standard och de förväntningar som finns.



En sund bolagsstyrning

Autocirc Group AB är ett publikt svenskt aktiebolag med säte i Borås. Autocirc strävar efter att tillämpa effektiva bolagsstyrningsprocesser för att säkerställa att verksamheten skapar långsiktigt värde för aktieägare, medarbetare och andra intressenter.

Autocirc värdesätter en sund bolagsstyrning för att uppnå våra strategiska mål, men som även bibehåller en förtroendefull relation till aktieägare och andra intressenter. En hög standard när det gäller öppenhet, tillförlitlighet och etiska värderingar är vägledande principer för vår verksamhet. Detta kapitel innehåller information om bolagsstyrning, uppsatt enligt lag för bolagsstyrning för räkenskapsåret 2022.

Bolagsstämman

Bolagsstämman är det högsta beslutande organet i Autocircs bolagsstyrning. Årsstämman hålls inom sex månader efter utgången av räkenskapsåret och äger normalt rum i Borås. Bolagsstämman beslutar om bolagsordningen och utser styrelseledamöter, styrelseordförande och extern revisor samt beslut om deras arvoden. Vidare beslutar årsstämman om fastställande av resultaträkning och balansräkning, disposition av bolagets vinst och ansvarsfrihet gentemot bolaget för styrelseledamöterna och VD:n. Ytterligare bolagsstämmor kan hållas under verksamhetsåret, exempelvis när beslut ska fattas om bemyndigande för emission, ändring av aktiekapitalets storlek eller liknande. Ansvar för koncernens ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna via årsstämman, styrelsen med dess utskott, den verkställande direktören och den externa revisorn.

Bolagsstyrning

Med en god bolagsstyrning som har en effektiv organisationsstruktur och tydlig process för internkontroll och riskhantering kan vår verksamhet drivas tydligare mot våra uppsatta mål. Och det är så här vi når dem.

Styrelsens funktion och arbete

Styrelsen är Autocircs näst högsta beslutande organ och utses av bolagsstämman. För närvarande består den av fem ordinarie ledamöter. Autocircs styrelse är ansvariga för bolagets organisation och verksamhet och VD:s ansvarar för att det förvaltas i enlighet med beslutade riktlinjer och anvisningar. Styrelsen ansvarar för att följa upp bolagets utveckling. VD:n ansvarar för att ta fram informations- och beslutsunderlag till styrelsen och sätter, i dialog med styrelseordförande, dagordningen för styrelsemöten.

Utöver det finns det flera koncerngemensamma rapporteringsrutiner och standarder som ser till att bolagets arbetsordningar, instruktioner och policyer efterlevs och följs upp. Styrelsens uppgifter regleras huvudsakligen i aktiebolagslagen och i bolagets bolagsordning. Arbetsordningen reglerar arbetsfördelningen inom styrelsen.

Styrelsen antar även instruktion för styrelsens utskott; en instruktion för verkställande direktörer och en instruktion för den ekono-

miska rapporteringen. Styrelseordförande ser till att styrelsens arbete bedrivs effektivt och i enlighet med dess åtaganden. Styrelsen ansvarar för Autocircs organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter, vilket bland annat innefattar:

- Upprättande av övergripande, långsiktiga strategier och mål, budgetar och affärsplaner.
- Fastställande av riktlinjer för att säkerställa att verksamheten är långsiktigt värdeskapande.
- Beslut i frågor rörande förvärv, investeringar och försäljningar.
- Identifiera hur hållbarhetsfrågor påverkar bolagets risker och affärsmöjligheter.
- Se till att det finns ändamålsenliga system för uppföljning och kontroll av verksamheten och de risker som verksamheten är förknippad med.
- Se till att det finns en tillfredsställande kontroll av bolagets efterlevnad av lagar och andra regler som gäller för verksamheten samt efterlevnad av interna riktlinjer.

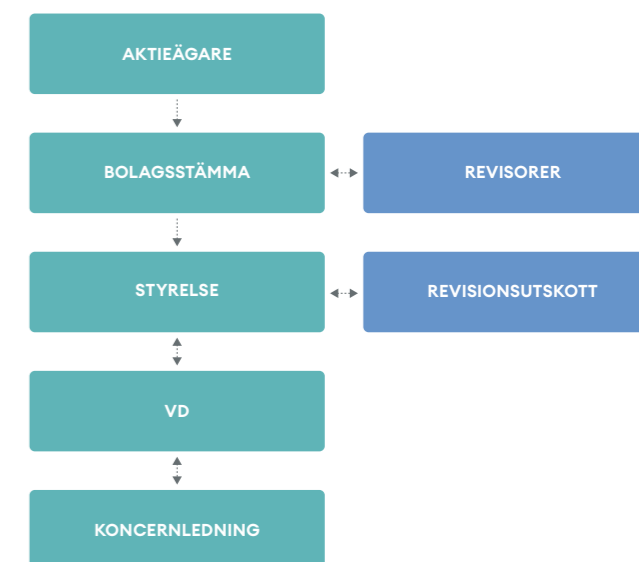
- Säkerställa att bolagets informationsgivning präglas av öppenhet samt är korrekt, relevant och tillförlitlig.

Under verksamhetsåret 2022 hade styrelsen ett antal möten som protokollförts och arkiverats. Styrelsen övervakar den verkställande direktörens arbete genom löpande uppföljning av verksamheten från året samt att organisationen, ledningen och de interna riktlinjerna för bolaget är ändamålsenligt uppbyggda och att det finns en tillfredsställande intern kontroll. Styrelsens arbete under 2022 har präglats av beslut kring förvärvsinvesteringar samt beslut kring uppbyggnad av organisation och dess styrning.



Styrelsens utskott och struktur

Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott, som under 2022 ingick i de ordinära styrelsemötena. För ökad internkontroll har ett separat revisionsutskott etablerats under 2023. Revisionsutskottet verkar för att förstärka styrning och uppföljning kopplat till den finansiella rapporteringen. Avrapporteringen av bland annat revisorns granskning av bolagets finansiella rapportering, bolagets interna kontroller och riskhantering kommer att ske till revisionsutskottet. Avrapportering sker via bolagets revisionsgrupp, bestående av två representanter från styrelsen, bolagets CFO, bolagets revisor samt ESG & Kvalitetschef. Revisorn ska granska bolagets årsredovisning och räkenskaper samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning. Efter varje räkenskapsår ska revisorn lämna en revisionsberättelse och en koncernrevisionsberättelse till årsstämman. Autocirc Groups revisor under året har varit PWC med Ulrika Ramsvik som huvudansvarig revisor. Revisionsutskottet utvärderar årligen revisorns arbete och oberoende.



Styrelse

Styrelsen på Autocirc Group AB består för närvarande av följande fem styrelseledamöter och två suppleanter:



Rob Wagman

Styrelseordförande

Invald som styrelseordförande 2023.

Bakgrund:

Rob var tidigare President/CEO på Lkq Corp. som han utvecklade till en global marknadsledare, och han etablerade företaget som den ledande distributören av reservdelar och återvunna bildelar till den nordamerikanska kollisionsektorn. Dessutom ledde han LKQ:s expansion till det europeiska reparations- och underhållssegmentet genom flera strategiska förvärv. Rob är för närvarande styrelseledamot i ett antal ledande internationella företag inom eftermarknaden för bilar och industrin.



Johan Livered

Styrelseledamot, CEO & grundare

Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:

Johan har före sitt nuvarande uppdrag suttit som koncernchef för VEGE Group och som VD för Atracco AB och Recopart AB. Johan grundade Autocirc 2019 ihop med Mattias Pettersson.



Mattias Pettersson

Styrelseledamot & grundare

Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:

Mattias har före nuvarande uppdrag varit koncernchef för Atracco AB och suttit i Europa-ledningen för LKQ. Mattias grundade Autocirc 2019 ihop med Johan Livered.



Joakim Lundvall

Styrelseledamot

Invald som styrelseledamot 2023.

Bakgrund:

Joakim har mer än 13 års erfarenhet av private equity och leder Nordic Capital Evolutions rådgivningsteam. Joakim har lett Nordic Capitals kontor i Frankfurt sedan 2012 och har ett nära samarbete med sektorsteamet inom olika transaktioner, och är även ansvarig rådgivare för transaktioner i DACH-regionen. Innan han började på Nordic Capital grundade Joakim Abtrax, och var operativ VD för företagets B2B-portal för industriell utrustning. Därefter var han VD för Essve innan han började på EQT Partners.

Koncernledning

Koncernledningen träffas regelbundet och behandlar frågor som bland annat rör bolagsstyrning, rapportering, organisation och strategi. Koncernledningen ska förbereda ärenden som fordrar beslut av styrelsen

samt bistå med att verkställa styrelsens beslut. Utöver sitt individuella ansvarsområde har varje medlem i koncernledningen ett ansvar för ledningen av bolaget.

Koncernledningen för Autocirc Group AB består för närvarande av följande fyra personer:



Johan Livered

Chief Executive Officer (CEO)

CEO sedan 2020.

Bakgrund:

Johan har före sin tid på Autocirc, suttit som koncernchef för VEGE Group BV och som CEO för Atracco AB och Recopart AB. Johan har genom tidigare positioner god erfarenhet av ledningsarbete i stora organisationer.



Jennica Thorin

Chief Operating Officer (COO)

COO sedan 2021.

Bakgrund:

Jennica har före sin roll på Autocirc suttit som CEO på Recopart AB och som verksamhetschef på Ericsson. Hon har även arbetat med affärsutveckling inom Atracco AB. Genom tidigare erfarenheter har Jennica god branschkunskap och erfarenhet för nuvarande position.



Johan Rafstedt

Chief Financial Officer (CFO)

CFO sedan 2020.

Bakgrund:

Johan har före sitt nuvarande uppdrag suttit som CFO på Cellmark AB och Stena Bulk AB. Johan har även arbetat som Group Business Controller på AB Volvo Penta. Genom tidigare erfarenhet besitter Johan goda kunskaper inom finansiell ledning på koncernnivå.



Mattias Pettersson

Chef M&A

Chef M&A sedan 2020.

Bakgrund:

Mattias har före nuvarande uppdrag varit koncernchef för Atracco AB och suttit i Europa-ledningen för LKQ. Mattias grundade Autocirc 2019 ihop med Johan Livered.



Owe Xie

Styrelseledamot

Invald som styrelseledamot 2023.

Bakgrund:

Owe började på Nordic Capital 2021 och ingår i Nordic Capital Evolutions rådgivningsteam. Tidigare arbetade Owe på Adelis Equity Partners i Stockholm 2018-2021 som Investment Associate. Dessförinnan arbetade han på Investment Banking-divisionen på Morgan Stanley och Nomura i London.



Finansiell rapport



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Autocirc Group AB, org nr 559267-3478, får härmed avge års- och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022.

Allmänt om verksamheten

Autocirc bildades 2019 då det identifierades en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som återfinns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda aktörer under ett och samma tak kunde en traditionellt fragmenterad bransch knytas ihop. Koncernens verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där koncernen återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att fordonets alla delar kan utnyttjas och användas under längre tid.

För Autocirc handlar det inte om att uppfinna hjulet på nytt, utan att dra nytta av det som redan finns. Genom att knyta ihop redan etablerade, fristående aktörer till Autocirc finns det möjligheter att skapa mervärde i dess gemensamma synergier och öka cirkulariteten för branschen som helhet. Autocircs arbetsmodell gör att fler bildelar kommer in på reservdelsmarknaden i stället för att skrotas. Det gör att både avfall och behov av nyproduktion minskar. De delar som inte går att återbruka omvandlas till sekundära råmaterial med nya syften och funktioner i en ny produktionscykel. Vår strategi för framtiden kan beskrivas med två olika cirklar, den yttre och den inre cirkeln, vilka beskriver vår tillväxtstrategi och vår förädlingsstrategi. Den yttre cirkeln beskriver vår tillväxtstrategi. Genom att förvärva de bästa företagen inom varje segment och koppla dem till koncernen skapar vi möjligheter att expandera

vår plattform. Den inre cirkeln skildrar hur vi skapar vår värdekedja och bygger ett komplett ekosystem, vilken går ut på att ansluta flödet av delar över värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera återanvändning av varje del. Att ansluta bolag till vårt ekosystem och skapa mervärde mellan de olika bolagen är vad vi kallar cirkeleffekter.

Autocirc har sitt huvudkontor i Borås, Sverige, och dess dotterföretag återfinns i dagsläget i Europa med företag i Sverige, Finland, Norge, Storbritannien, Polen, Tyskland och Frankrike. 2022 har präglats av organisk tillväxt, förvärv och uppstart för organisationen. Under året har Autocirc vuxit från att bestå av 18 företag (inklusive Moderbolaget) till totalt 50 legala företag. Omsättningen har vuxit från 433 MSEK till 1070 MSEK där den organiska tillväxten uppgår till 39%.

Autocirc är en privatägd företagsgrupp som arbetar med en decentraliserad affärsmodell. Autocirc strävar efter att vara en ägare där entreprenörerna i dotterföretagen kan fortsätta att utveckla och driva sina företag i samma anda som tidigare och där koncernen erbjuder möjligheter att dra fördelar av skalfördelar inom olika områden. Koncernens vision är att ansluta de bästa företagen i de olika marknadssegment till gruppen. Koncernen vill bygga ett ekosystem och ansluta flödet av delar i värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera extraerat värde/ återanvändning i varje del. Autocirc skapar långsiktig och hållbar värdetillväxt genom att bygga en grupp av företag med god lönsamhet, stabila kassaflöden, stark marknadsposition och förmåga till kontinuerlig utveckling.

Flerårsöversikt

Flerårsöversikt Group				
		2022	2021	2019/2020
Nettoomsättning	tkr	1 069 681	432 677	51 265
Resultat före skatt	tkr	-28 886	11 234	-1 237
Balansomättning	tkr	2 399 539	968 748	138 363
Soliditet	%	13,6	20,1	36,1

Marknadsutveckling

Ända sedan 2020 har världen präglats av den pågående pandemin som vi tyvärr har fått lära oss att leva med. Marknaden har under 2022 kännetecknats av komponentbrister, långa leveranstider och höga materialkostnader, vilket är något som vår del av branschen har gynnats av. Med Autocircs erbjudande av cirkulära reservdelar, vilka inte bygger på nyproduktion eller frakter från andra sidan jorden, har vi kunnat tillföra eftermarknaden med ett stabilt, lokalproducerat och opåverkat flöde av hållbara reservdelar.

Ägarförhållanden

Autocirc Group ägs till 100% av Autocirc Industriutveckling AB. Ägarförhållandet har varit oförändrat under året. Majoritetsägare i Autocirc Industriutveckling AB har varit Alder II AB. Autocirc Industriutveckling AB förvärvades i februari 2023 av Circauto BidCo AB som i sin tur ägs av Nordic Capital tillsammans med en del av Autocircs ledning.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nettoomsättningen för koncernen ökade med 250% procent till 1070 (433) MSEK. Den organiska försäljningstillväxten var 39% för helåret och resterande tillväxt var hänförlig till förvärv. Rapporterat rörelseresultat uppgick till 68,3 (26,9) MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 6,4%. Resultat efter skatt uppgick till -79 (-1,7) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade med -38 (78) MSEK. Effekten på årsbasis är främst relaterad till ökade finansiella kostnader som uppvägs av förbättrade affärsresultat.

Förvärv som genomfördes av koncernen under 2022 var: Alingsås Bildelar AB, Autodemontering TT AB, Bil & Skadeservice i Klippan, Bildelslagret i Lidköping AB,

Bildelslagret i Trollhättan AB, Frykmalms i Karlstad AB, Karlstads Bildemontering AB, Magnus Bildemontering AB, Mickes Lackservice AB, Svenssons Bildemontering AB, Växjö Bildemontering AB, Walters Bildelar AB, Osamyntti AF, Bergen Bilhjälp AS, Skjeberg Bilopphuggeri AS, Trondheim Bil-Demontering AS, Trøndelag Bildelar AS, Voss Bilbergning AS, RE-Part Sp.z.o.o och Kerstingiohänner GMBH. Dessutom har Autocirc investerat i tillhörande företag Esse Solar and Energy Park Oy och i ett gemensamhetsbolag under namnet Autocirc Battery Recycling Oy.

Finansiell ställning

Autocirc Group AB placerade en obligation på marknaden under andra kvartalet 2022. Det totala sammanlagda nominella beloppet för den initiala obligationen är 1 MDSEK med möjlighet att emittera ytterligare obligationer upp till ett högsta sammanlagt belopp på 1,5 MDSEK. Obligationen är noterad på Frankfurt Open Markets lista över företagsobligationer. Obligationens löptid är tre år med en ränta på 3-månaders STIBOR + 875 räntepunkter. Alla villkor i avtalet är uppfyllda per den 31 december 2022.

Fullständiga villkor finns på Autocircs hemsida:

<https://autocirc.com/wp-content/uploads/2023/01/Project-Circularity-AR-Terms-and-Conditions-Jan-2023-Executed1.pdf>

Dessutom har Autocirc AB en supersenior revolverande kreditfacilitet om 250 MSEK, varav 85 MSEK har utnyttjats.

Under 2022 har antalet anställda på huvudkontoret ökat från 6 st till 10 st anställda. Denna ökning omfattar en IT chef, en M&A

analytiker, en landschef för den svenska marknaden samt en redovisningschef. Under januari 2023 förstärktes organisationen ytterligare med en HR-chef, en Marknad- och Kommunikationschef samt en Affärsutvecklare.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Koncernens tillväxtresa fortsätter under 2023. I januari 2023 förvärvades de franska bolagen Coram Auto SAS och Beck Export Automobile BEA SAS. I februari 2023 förvärvades svenska företaget Ådalens Bildemontering och i mars 2023 blev Delehuset AS, JM Gjenvinning AS och Rogaland Bildeler AS från Norge en del av Autocirc koncernen.

Ägarskapet av Autocirc koncernen har förändrats i februari 2023 vilket beskrivs ovan i stycket Ägarförhållanden.

Framtida utveckling

Autocircs prioriteringar är att generera långsiktig justerad EBITA-tillväxt i de befintliga dotterföretagen genom cirkeleffekter och att fortsätta växa genom förvärv av lönsamma företag med stabila kassaflöden och starka marknadspositioner. Autocirc avser att under året gradvis ytterligare expandera verksamheten i övriga nordiska länder, samt även till de norra och centrala delarna av Europa. Autocirc lämnar dock inte några finansiella prognoser om nästkommande års utveckling. Bedömningen är att Autocirc är väl rustat finansiellt inför 2023, med den finansiella kapaciteten att fortsätta bedriva verksamheten enligt den fastslagna strategin och fastställda mål vilket även möjliggör ytterligare förvärv av nya verksamheter under kommande år.

Flerårsöversikt Moderbolaget				
		2022	2021	2019/2020
Nettoomsättning	tkr	0	0	0
Resultat före skatt	tkr	-19 384	-2	0
Balansomättning	tkr	1 387 909	245 554	103 225
Soliditet	%	30,3	100	100

Till följd av pandemin uppkom en brist i världen på reservdelar och metaller. Denna brist förväntas förvärras till följd av den pågående krisen i Ukraina. Även transportkostnader har ökat till följd av världsläget. Sammantaget ser vi att dessa faktorer ökar efterfrågan på koncernen produkter där vi fokuserar på återanvändning och geografiskt befinner oss nära marknaden.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Autocircs resultat och finansiella ställning påverkas av ett antal externa och interna risker i form av operativa risker, finansiella risker, lagefterlevnadsrisker och klimatrisker. Autocirc följer regelbundet upp riskerna och väger sannolikhet mot påverkan som en del av Autocircs ägaransvar i dotterbolag, liksom en del av bolagsstyrningen på koncernnivå.

Externa risker

Externa risker härleds i huvudsak till faktorer utanför Autocircs egen verksamhet. Ett exempel på detta är den makroekonomiska utvecklingen på koncernens huvudmarknad som kan komma att påverka möjligheten att uppnå de utsatta målen. Politiska beslut eller aktuella händelser som pandemi och militära konflikter i vår omgivning är exempel på risker. Externa risker kan i viss mån minskas och hanteras genom noggrann analys och strategiska vägval. Marknaden för återanvändning, renovering och återvinning, vilken är Autocircs huvudsakliga marknad, har historiskt varit stabil även under svaga konjunkturen. Koncernens kundportfölj och geografiska diversifiering bidrar till ytterligare riskspridning.

I förebyggande syfte arbetar vi aktivt med omvärldsbevakning och utvecklar anpassningsstrategier vilka syftar till att kunna

hantera en förändrad marknad och förändrade förutsättningar i framtiden.

Operativa risker

Operativa risker uppstår inom den dagliga verksamheten. De operativa riskerna ligger huvudsakligen inom Autocircs kontroll. Operativa risker hanteras med hjälp av policyer och riktlinjer samt tydliga processer och gemensamma värderingar. Risker som ingår under denna klassificering är exempelvis risker kopplat till projekt, förvärv, kompetensförsörjning, leverantörer eller arbetsplatsförhållanden.

Finansiella risker

Finansiella risker avser risker i form av ändrade finansiella förutsättningar. Dessa hanteras av koncernens ekonomiledning enligt riktlinjer i ekonomihandboken. Genom att säkerställa och kontrollera riskerna centralt är det möjligt att minska risknivån och uppnå en kostnadseffektiv finansiering. I syfte med att minimera de finansiella riskerna och förbättra den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom koncernen har vi tagit fram en Financial Handbook. I denna finns information om våra policys, instruktioner och annan dokumentation som fungerar som vägledning och stöd för det pågående ekonomiska arbetet. Handboken ska säkerställa en enhetlig tolkning av finansiella rutiner över hela koncernen samt i all intern och extern finansiell rapportering.

Finansiell riskhantering

Se *Not 48*

Lagefterlevnadsrisker

Lagefterlevnadsrisker avser risker kopplade till relevant lagstiftning. Genom löpande lagbevakning, regelbundna lagefterlevnads-

kontroll och systematiska arbetssätt minskas riskerna för icke efterlevd kravställning i lagar och regler.

Klimatrisker

Klimatrisker avser ekonomiska konsekvenser kopplade till de risker som är relaterade till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp och fysiska klimatrisker. Klimatrisker kan till viss grad minskas och hanteras med en genomarbetad analys och strategiska beslut.

Övergången till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp ser vi kommer leda till en större efterfrågan av våra produkter då de kommer anses som ännu mer attraktiva i den typen av ekonomi. Vi ser även att vi kommer att behöva investera i ny teknologi då den befintliga eventuellt inte kommer leva upp till den standard som krävs i en framtida lågmissionsekonomi. För att säkerställa en god övergång som inte påfrestar ekonomin i allt för stor grad blir det centralt att löpande göra dessa typer av investeringar.

Effekterna av ett förändrat klimat förutspås initialt bidra till fler extrema väderhändelser och dess kroniska effekter förutspås att bli förändringar i nederbördsmonster, stigande medeltemperaturer, ökad erosion och risk för ras och skred samt förändrade vindmonster. För att säkerställa att våra verksamheter inte störs av ett förändrat klimat är det viktigt att redan nu rusta och förbereda med byggnader och resurser, för att möta framtidens utmaningar. Vi arbetar även aktivt med en koncernbaserad kontinuitetsplan som garanterar leverans även vid oförutsedda händelser.

Hållbarhetsstrategi (ESG)

Tillsammans med vår strategi kring den inre och yttre cirkeln (se ovan) identifierar vi även att det är viktigt att vi bedriver detta arbete på ett hållbart och ansvarsfullt sätt. Därigenom behöver vi säkerställa att våra tillväxtstrategier även inkluderar ett hänsynsfullt arbetssätt. Inför ett förvärv genomför vi alltid en företagsbesiktning (s.k. Due Diligence) för att säkerställa att allt är i sin ordning hos objektet. I samband med detta säkerställer vi även att verksamheten har erforderliga tillstånd för den verksamhet som bedrivs och genomför markprov för att säkerställa att verksamheten historiskt inte har bidragit till förorening av mark. Efter förvärv och i samband med införlivande av företag i Autocirc-koncernen genomför vi en ESG-genomlysning i syfte av att identifiera möjligt utvecklingsområden och säkerställa att bolaget lever upp till den nivå vi beslutat om i vår ESG-standard. ESG-standarderna bygger på vår uppförandekod och ska säkerställa en god nivå och ett gott förvaltande av företag efter det att de blivit integrerade i koncernen och våra arbetssätt, principer och riktlinjer.

Majoriteten av anläggningarna inom koncernen klassas som tillstånds- eller anmälningspliktiga anläggningar. De övergripande juridiska kraven för koncernen som även påverkar majoriteten av anläggningarna är EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon. För att få bedriva verksamhet som bildemonterare krävs ett tillstånd, där varje land har lokala lagar som de grundar sin auktorisation på. Vidare har vi även anläggningar som är klassade som C-anläggningar enligt "Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd". Vår anläggning inom skrot- och metalltrading har även ett särskilt tillstånd enligt "Förordning (1981:402) om handel med skrot" med tillhörande mäklarlicens. Tillsyn av tillstånd bedrivs av respektive ansvarig myndighet vilket sker regelbundet och i många fall en gång varje år.

Vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr)	
Fri överkursfond	51 175 385
Balanserad vinst/ansamlad vinst från föregående år	388 423 098
Årets resultat	-19 383 604
	420 214 879
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:	
I ny räkning överförs	420 214 879
	420 214 879

Rapporter över resultatet/resultaträkning

Tkr	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<i>Rörelsens intäkter m.m.</i>					
Nettoomsättning	2, 3	1 069 681	432 677	-	-
Förändring av lagervaror under tillverkning, färdiga varor och pågående arbeten för annans räkning/Förändring av varulager		1 348	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	4	12 906	19 263	-	-
Summa rörelsens intäkter m m		1 083 935	451 940	0	0
<i>Rörelsens kostnader</i>					
Råvaror och förnödenheter		-6 016	-204 630	-	-
Handelsvaror		-401 147	-	-1 957	-2
Övriga externa kostnader	5, 6	-233 514	-89 296	-	-
Kostnader för ersättningar till anställda/Personalkostnader	7, 8, 9	-316 283	-104 426	-	-
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-57 941	-22 452	-	-
Övriga rörelsekostnader	10	-731	-4 273	-	-
Summa rörelsens kostnader		-1 015 632	-425 077	-1 957	-2
Rörelseresultat		68 303	26 863	-1 957	-2
<i>Resultat från finansiella poster</i>					
Resultatandel enligt kapitalandelsmetoden		70	-	-	-
Finansiella intäkter	11	2 533	61	-	-
Finansiella kostnader	12	-99 794	-15 689	-	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		2	-	-	-
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	-	-	42 029	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-	-	-59 456	-
Resultat efter finansiella poster		-28 886	11 235	-19 384	-2
Skatt på årets resultat	13	-50 115	-12 953	-	-
Årets resultat från kvarvarande verksamheter		-79 001	-1 718	-	-
Årets resultat		-79 001	-1 718	-19 384	-2
<i>Hänförligt till:</i>					
Moderbolagets aktieägare		-79 116	-1 819	-	-
Innehav utan bestämmande inflytande		115	101	-	-

Rapporter över övrigt totalresultat

Tkr	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Årets resultat		-79 001	-1 718	-19 384	-2
Övrigt totalresultat:					
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultatet					
Poster som kan komma att omklassificeras till resultatet					
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamheter		16 835	4 513	-	-
Årets övrigt totalresultat efter skatt		16 835	4 513	-	-
Årets totalresultat		-62 166	2 795	-19 384	-2
Årets totalresultat hänförligt till					
Moderbolagets aktieägare		-62 415	2 694	-	-
Innehav utan bestämmande inflytande		249	101	-	-
		-62 166	2 795	-	-

Rapporter över finansiell ställning/balansräkningar

Tkr	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar/Im-materiella tillgångar					
Balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten	14	145	-	-	-
Varumärken, mjukvara, licenser och liknande rättigheter	15	411	428	-	-
Hysesrätter och liknande rättigheter	16	1 021	-	-	-
Goodwill	17	1 283 246	478 186	-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		1 284 823	478 614	0	0
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	18	51 413	3 747	-	-
Nyttjanderättstillgångar	19	431 881	196 416	-	-
Maskiner och andra tekniska anläggningar	20	48 539	12 437	-	-
Inventarier, verktyg och installationer	21	44 632	17 419	-	-
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	22	969	-	-	-
Summa materiella anläggningstillgångar		577 434	230 019	0	0
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	24	-	-	439 892	245 529
Fordringar hos koncernföretag	25	-	-	900 692	-
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	26	2 504	-	-	-
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		60	-	-	-
Ägarintressen i övriga företag	27	1 713	-	-	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	28	4 974	821	-	-
Uppskjuten skattefordran	29	-	220	-	-
Andra långfristiga fordringar	30	1 163	512	-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		10 414	1 553	1 340 584	245 529
Summa anläggningstillgångar		1 872 671	710 186	1 340 584	245 529
Omsättningstillgångar					
Varulager m.m.					
Färdiga varor och handelsvaror		182 943	102 841	-	-
Summa varulager		182 943	102 841	0	0
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar och liknande fordringar	31	108 789	50 821	-	-
Fordringar hos koncernföretag	25	21 003	-	4 257	25
Aktuella skattefordringar		957	-	-	-
Avtalstillgångar och liknande fordringar		20 713	6 119	-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	32	23 501	9 435	-	-
Summa kortfristiga fordringar		174 963	66 375	4 257	25
Likvida medel/Kassa och bank	33	168 962	89 346	43 069	-
Summa omsättningstillgångar		526 868	258 562	47 326	25
SUMMA TILLGÅNGAR		2 399 539	968 748	1 387 910	245 554

Rapporter över finansiell ställning/balansräkningar

Tkr	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	34				
Bundet eget kapital					
Aktiekapital		516	516	516	516
Summa bundet eget kapital		516	516	516	516
Fritt eget kapital	51				
Övrigt tillskjutet kapital		51 175	51 175	-	-
Överkursfond		-	-	51 175	51 175
Reserver		19 926	3 225	-	-
Balanserat resultat		333 750	141 020	388 423	193 862
Årets resultat		-79 001	-1 718	-19 384	-2
Summa fritt eget kapital				420 214	245 035
Eget kapital hänförligt till Moderbolagets aktieägare		326 366	193 702		
Innehav utan bestämmande inflytande		1 135	886		
Summa eget kapital		327 501	195 104	420 730	245 551
Långfristiga skulder					
Garantiavsättningar	35	320	-	-	-
Pensioner och andra personalförpliktelser		8 020	246	-	-
Obligationslån	37	962 885	-	962 885	-
Skulder till kreditinstitut	36	14 991	249 584	-	-
Leasingskulder	6, 36	404 268	176 772	-	-
Uppskjutna skatteskulder	29	18 222	3 505	-	-
Övriga skulder	38	273 910	137 230	-	-
Summa långfristiga skulder		1 682 616	567 337	962 885	0
Kortfristiga skulder					
Checkräkningskredit	39	-	51 696	-	-
Skulder till kreditinstitut	36	87 750	20 637	-	-
Leasingskulder	6	39 880	18 828	-	-
Förskott från kunder		5 928	2 285	-	-
Leverantörsskulder		74 071	30 982	236	3
Aktuella skatteskulder		36 955	9 087	-	-
Övriga skulder	40	81 156	34 812	-	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	41	63 682	37 980	4 058	-
Summa kortfristiga skulder		389 422	206 307	4 294	3
Totala skulder		2 072 038	773 644	967 179	3
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 399 539	968 748	1 387 909	245 554

Koncernens förändring av eget kapital

Tkr	Not	Aktie kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Re-server	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Hänförligt till moderföretagets aktieägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2021-01-01		103	53 147	-1 289	-2 765	49 196	784	49 980
Aktieägartillskott		-	-	-	142 328	142 328	-	142 328
Fondemission		413	-1 972	-	1 559	-	-	-
Transaktioner med ägarna		516	51 175	-1 289	141 122	191 524	784	192 308
Årets resultat		-	-	-	-1 820	-1 820	101	-1 719
Övrigt totalresultat		-	-	4 514	-	4 514	1	4 515
Årets totalresultat		-	-	4 514	-1 820	2 694	102	2 796
Utgående balans 2021-12-31	34	516	51 175	3 225	139 302	194 218	886	195 104
Ingående balans 2022-01-01		516	51 175	3 225	139 302	194 218	886	195 104
Aktieägartillskott		-	-	-	194 563	194 563	-	194 563
Transaktioner med ägarna		-	-	-	194 563	194 563	-	194 563
Årets resultat		-	-	-	-79 116	-79 116	115	-79 001
Övrigt totalresultat		-	-	16 701	-	16 701	134	16 835
Årets totalresultat		-	-	16 701	-79 116	-62 414	249	-62 166
Utgående balans 2022-12-31	34	516	51 175	19 926	254 749	326 367	1 135	327 501

Moderbolagets förändring av eget kapital

Tkr	Not	Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 2021-01-01		50	51 175	52 000	-	103 225
Aktieägartillskott		-	-	142 328	-	142 328
Fondemission		466	-	-466	-	-
Årets resultat		-	-	-	-2	-2
Utgående balans 2021-12-31		516	51 175	193 862	-2	245 551
Ingående balans 2022-01-01		516	51 175	193 862	-2	245 551
Omföring av föregående års resultat		-	-	-2	2	-
Aktieägartillskott		-	-	194 563	-	194 563
Årets resultat		-	-	-	-19 384	-19 384
Utgående balans 2022-12-31		516	51 175	388 423	-19 384	420 730

Kassaflödesanalys

Tkr	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Resultat efter finansiella poster		-28 886	11 234	-19 384	-2
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	45	59 340	12 078	-	-
Betald inkomstskatt		-26 565	-1 313	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		3 889	21 999	-19 384	-2
<i>Förändringar av rörelsekapitalet:</i>					
Förändring av varulager		-32 097	-15 087	-	-
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		-14 792	-10 616	-4 232	-
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		5 306	81 953	4 292	2
Nettokassaflöde från den löpande verksamheten		-37 694	78 249	-19 324	0
Investeringsverksamheten					
Amorteringar koncerninterna lån		-	-	-900 692	-
Förvärv av aktier i dotterföretag, efter avdrag för likvida medel	47	-824 887	-393 082	-155 863	-142 329
Försäljning av andelar i dotterföretag, efter avdrag för likvida medel	24	-	51 693	-	-
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	15, 16	-615	-7 898	-	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	18, 20, 21, 22	-19 578	-15 422	-	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	18, 20, 21	189 230	-	-	-
Avyttring av finansiella tillgångar		-	67	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-655 850	-364 642	-1 056 555	-142 329
Finansieringsverksamheten	46				
Erhållna aktieägartillskott		156 063	142 329	156 063	142 329
Upptagna lån och leasingskuld		1 036 631	390 262	962 885	-
Amortering av lån och leasingskuld		-367 838	-224 678	-	-
Förändring av checkräkningskredit		-51 696	51 308	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		773 160	359 221	1 118 948	142 329
Årets kassaflöde		79 616	72 828	43 069	0
Likvida medel vid årets början		89 346	16 518	-	-
Likvida medel vid årets slut		168 962	89 346	43 069	0



Koncernens noter

NOT 1	Redovisnings- och värderingsprinciper	92	NOT 29	Uppskjuten skatt	115
NOT 2	Nettoomsättning	98	NOT 30	Andra långfristiga fordringar	116
NOT 3	Segmentrapportering	99	NOT 31	Kundfordringar och liknande fordringar	116
NOT 4	Övriga rörelseintäkter	100	NOT 32	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	116
NOT 5	Ersättningar till revisor	100	NOT 33	Likvida medel	117
NOT 6	Leasingavtal	101	NOT 34	Eget kapital	117
NOT 7	Kostnader för ersättningar till anställda	102	NOT 35	Garantiavsättningar	118
NOT 8	Medelantalet anställda	102	NOT 36	Skulder till kreditinstitut och leasingkulder	118
NOT 9	Könsfördelning i styrelsen samt för VD	102	NOT 37	Obligationslån	118
NOT 10	Övriga rörelsekostnader	103	NOT 38	Övriga skulder	119
NOT 11	Finansiella intäkter	103	NOT 39	Checkräkningskredit	119
NOT 12	Finansiella kostnader	103	NOT 40	Övriga skulder	119
NOT 13	Skatt på årets resultat	104	NOT 41	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	119
NOT 14	Balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten	105	NOT 42	Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	120
NOT 15	Hysesrätter och liknande rättigheter	105	NOT 43	Information om koncernen	120
NOT 16	Right to tenancy and similar rights	106	NOT 44	Transaktioner med närstående parter	120
NOT 17	Goodwill	106	NOT 45	Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	121
NOT 18	Byggnader och mark	108	NOT 46	Förändringar i skulder som tillhör finansieringsverksamheten	121
NOT 19	Nyttjanderättstillgångar	108	NOT 47	Rörelseförvärv	122
NOT 20	Maskiner och andra tekniska anläggningar	109	NOT 48	Risker med finansiella instrument	123
NOT 21	Inventarier, verktyg och installationer	109	NOT 49	Värdering av verkligt värde	126
NOT 22	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	110	NOT 50	Strategier och förfaranden för kapitalförvaltning	128
NOT 23	Finansiella tillgångar och skulder	110	NOT 51	Resultatdisposition	128
NOT 24	Andelar i koncernföretag	112	NOT 52	Händelser efter balansdagen	128
NOT 25	Fordringar hos koncernföretag	114	NOT 53	Definition av nyckeltal	129
NOT 26	Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	114	NOT 54	Godkännande av årsredovisningar	129
NOT 27	Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	114			
NOT 28	Andra långfristiga värdepappersinnehav	115			

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Verksamhetens karaktär

Autocirc-koncernen bildades 2019 då det identifierades en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som återfinns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda aktörer under ett och samma tak kunde en traditionellt fragmenterad bransch knytas ihop. Koncernens verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där koncernen återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att fordonets alla delar kan utnyttjas och användas under längre tid. Koncernen huvudsakliga verksamhet består i försäljning av varor, service/reparationer och frakter. Enligt IFRS 15 skall noten till nettoomsättning innehålla en uppdelning på fördelning mellan Varuförsäljning, Service/reparationer och frakter, men då den övervägande delen avser varuförsäljning har en sådan uppdelning inte gjorts. Verksamheten bedrivs framför allt i Sverige men även i Finland, Storbritannien, Norge, Polen och Tyskland.

De viktigaste redovisnings- och värderingsprinciperna som har använts vid upprättande av de finansiella rapporterna sammanfattas nedan. I de fall Moderbolaget tillämpar avvikande principer anges dessa under Moderbolaget nedan.

Allmän information och överensstämmelse med IFRS och fortlevnadsprincipen

Autocirc Group AB (Publ) med organisationsnummer 559267-3478 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Borås. Adressen till huvudkontoret är Österlånggatan 69, 503 37 Borås.

Koncernens finansiella rapporter har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, Rådet för finansiell rapportering rekommendation RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner* och International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. De finansiella rapporterna har upprättats under förutsättning att koncernen bedriver sin verksamhet enligt fortlevnadsprincipen.

Autocirc Group ägs till 100% av Autocirc Industriutveckling AB. Ägarförhållandet har varit oförändrat under året. Majoritetsägare i Autocirc Industriutveckling AB är Alder II AB. Autocirc Industriutveckling AB är från februari 2023 förvärvad av Circauto BidCo AB som ägs av Nordic Capital och delar av Autocircs ledning. Koncernredovisningen omfattar Autocirc Group (publ) AB och dess dotterföretag. Autocirc Group AB (publ) har en obligation noterad på Frankfurtbörsen.

Koncernredovisningen för det år som slutade den 31 december 2022 (inklusive jämförelsetal) godkändes för utfärdande av styrelsen den 28 april 2023.

Nya och uppdaterade standards och tolkningar

Nya standards tillämpade per 1 januari 2022

De ändringar som trädde i kraft den 1 januari 2022 och som därför har börjat tillämpas i år har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens resultat och ställning.

Standarder, ändringar och tolkningar rörande befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och inte tillämpas i förtid av koncernen

Per dagen för godkännandet av dessa konsoliderade finansiella rapporter har vissa nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte trätt i kraft publicerats av IASB. Dessa har inte tillämpats i förtid av koncernen.

Ledningen utgår ifrån att alla relevanta uttalanden kommer att införas i koncernens redovisnings- och värderingsprinciper när uttalandet träder i kraft. Nya standarder, ändringar och förtydliganden som varken tillämpas eller anges nedan förväntas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens finansiella rapporter.

Betydande redovisnings- och värderingsprinciper

Grunder för upprättande

Koncernens finansiella rapporter har upprättats genom tillämpning av periodiseringsprincipen och utifrån anskaffningsvärden, med undantag för värdepapper som omvärderas. Monetära belopp uttrycks i Sveriges valuta (SEK) och avrundas till närmaste tusental, förutom resultat per aktie.

När moderbolaget tillämpar andra redovisnings- och värderingsprinciper så framgår detta av Moderbolagets redovisnings- och värderingsprinciper nedan.

Grund för konsolidering

I koncernredovisningen konsolideras Autocirc Group AB (publ) och dotterföretagens verksamheter fram till och med den 31 december 2022. Anpassning av räkenskapsår har gjorts för de dotterbolag som inte har balansdag 31 december.

Alla koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretag. Belopp som redovisas i dotterföretags årsredovisningar har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisnings- och värderingsprinciper.

Resultat och övrigt totalresultat för dotterföretag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.

Koncernen hänför totalresultatet för dotterföretagen till Moderbolagets ägare och innehav utan bestämmande inflytande baserat på deras respektive ägarandelar.

Rörelseförvärv

Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv. Den ersättning som överförs av koncernen för att erhålla ett bestämmande inflytande över ett dotterföretag beräknas som summan av verkliga värden på förvärvsdagen på de överlåtna

tillgångarna, de övertagna skulderna och de egetkapitalinstrument som emitterats av koncernen, vilket innefattar det verkliga värdet för en tillgång eller skuld som uppkommit vid en överenskommelse om villkorad köpeskilling. Förvärvskostnader kostnadsförs när de uppkommer.

Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och presentationsvaluta

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är Moderbolagets redovisningsvaluta.

Transaktioner och balansposter i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan för respektive koncernföretag, utifrån de rådande valutakurserna på transaktionsdagen (avistakurs). Valutakursvinster och -förluster till följd av reglering av sådana transaktioner och till följd av omvärdering av monetära poster till balansdagens kurs redovisas i resultatet.

Icke-monetära poster omräknas inte på balansdagen utan värderas till historiskt anskaffningsvärde (omräknat till transaktionsdagens kurs), förutom icke-monetära poster värderade till verkligt värde som omräknas till valutakursen per den dagen då det verkliga värdet fastställdes.

Utlandsverksamheter

I koncernredovisningen räknas alla tillgångar, skulder och transaktioner i koncernföretag som har en annan funktionell valuta än SEK (koncernens funktionella valuta) om till SEK vid konsolideringen. Koncernföretagens funktionella valuta har varit oförändrad under rapportperioden.

Vid konsolideringen har tillgångar och skulder räknats om till balansdagens kurs. Justeringar av goodwill och verkligt värde som uppstår vid förvärv av en utlandsverksamhet har redovisats som tillgångar och skulder i utlandsverksamheten och omräknats till SEK till balansdagens kurs. Intäkter och kostnader har omräknats till SEK enligt en genomsnittlig kurs under rapportperioden. Valutakursdifferenser redovisas direkt mot övrigt totalresultat och redovisas i valutaomräkningsreserven i eget kapital. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de hänförliga ackumulerade omräkningsdifferenserna som är redovisade i eget kapital till resultatet och redovisas som del av vinsten eller förlusten vid avyttringen.

Segmentrapportering

De operativa segmenten i koncernen rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapporteringen som ges till de operativa beslutsfattarna. Som ett resultat av den organisatoriska utvecklingen i koncernen har alla Country managers, tilldelats ansvaret att övervaka resultatet och driva affärsutvecklingen framåt. Därmed definieras de operativa segmenten per land. De

högsta operativa beslutsfattarna, som ansvarar för uppföljning av finansiellt resultat och resursallokering, har identifierats som Group Executive medlemmar och Country managers. Ledningen identifierar för närvarande koncernens tre affärsområden, Sverige, Norge och Finland som sina rörelsesegment. Dessa rörelsesegment övervakas av koncernens verkställande beslutsfattare och strategiska beslut fattas med grund i rörelseresultat för segment.

Vart och ett av landssegmenten hanteras separat eftersom segmentet kräver olika teknologier, resurser och marknadsföringsstrategier. Dessa landsegment hanteras och strategiska beslut fattas baserat på rörelseresultatet för varje landsegment. Gruppen består av följande landrörelsesegment: Sverige, Norge och Finland. Dessutom har ett segment med namnet "Övrigt segment" som inte når de kvantifierade gränobeloppen för separat rapportering lagts till. Huvudintäkterna för detta segment är relaterade till fastighetshyror och tjänster som tillhandahålls de huvudsakliga rörelsesegmenten.

Intäkter

Koncernen har två huvudsakliga intäktsströmmar, försäljning av reservdelar respektive service och reparation. Intäkter från avtal med kunder redovisas i posten Nettoomsättning.

Koncernen redovisar intäkter enligt följande femstegsmodell på varje enskilt kundavtal:

- 1 Identifiera avtalet med kund
- 2 Identifiera prestationsåtaganden
- 3 Fastställande av transaktionspriset
- 4 Fördela transaktionspriset på prestationsåtagandena
- 5 Redovisa intäkten vid tidpunkten för uppfyllelsen av prestationsåtagandet

Försäljning av varor

Koncernen säljer begagnade och renoverade produkter och i viss omfattning nyttillverkade produkter. Försäljningen redovisas som intäkt vid en given tidpunkt när kontrollöverföring har skett. För de varor där transport ingår finns olika leveransvillkor. Vanligt förekommande leveransvillkor i Autocirc innebär att kontrollen överlämnas till kund vid utleverans från lagret. Vid denna tidpunkt bedömer Autocirc att de totalt sett överlämnat kontrollen enligt en sammanvägd bedömning när:

- * koncernen har rätt till betalning för tillgången,
- * kunden har den legala äganderätten till tillgången,
- * kunden har de betydande risker och fördelar som är förknippade med ägande av tillgången,
- * kunden har godkänt tillgången, och
- * koncernen har överfört det fysiska innehavet till tillgången

Intäkten från försäljningen av produkterna redovisas baserat på priser i avtal och intäkten redovisas endast i den utsträckning som det är mycket sannolikt att en väsentlig återföring inte uppstår.

Service/reparation

Autocirc redovisar intäkten i samband med att service/reparation är utförd och levereras till kund skett då de service- och reparationsåtgärder Autocirc utför nästan uteslutande är korta åtgärder som utförs under en dag (eller maximalt ett par dagar).

Garantiåtaganden

Koncernen tillhandahåller en grundläggande produktgaranti på sina varor. Enligt garantivillkoren kan kunderna antingen returnera produkten för reparation eller byta ut produkten om den inte fungerar enligt produktspecifikationen. Dessa garantier, som utgör en slags försäkring, har inte bedömts utgöra ett prestationsåtagande varför inga intäkter fördelas till garantierna. Den beräknade kostnaden för att uppfylla detta garantiåtagande redovisas som en avsättning enligt IAS 37 *Avsättning, eventalförpliktelser och eventualtillgångar*.

Frakter

Intäkter från redovisas i samband med att reservdelen lämnar Autocircs lager oavsett vilka leveransvillkor som gäller till följd av den korta leveranstiden. I och med att leveranstiden är kort redovisas därför intäkten för transporttjänsten vid samma tidpunkt som försäljning av varan.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas med tillämpning av effektivräntemetoden.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnader redovisas i resultatet när tjänsten utnyttjas eller när händelsen inträffar. Garantiutgifter redovisas när koncernen ingår en förpliktelse vilket vanligtvis sker när varan säljs.

Lånekostnader

Lånekostnader kostnadsförs i den period de uppstår och redovisas i posten Finansiella kostnader.

Goodwill

Goodwill representerar framtida ekonomiska fördelar som uppkommer vid ett rörelseförvärv, men som inte är enskilt identifierade och separat redovisade. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. Vid försäljning av en enhet ingår det redovisade värdet på goodwill i den uppkomna vinsten/förlusten.

Övriga immateriella tillgångar

Initial redovisning av övriga immateriella tillgångar

Varumärken och hemsida

Varumärken och hemsida som uppfyller villkoren för att särredovisas i ett rörelseförvärv redovisas som immateriella tillgångar och värderas initialt till verkligt värde.

Redovisning i efterföljande perioder

Alla immateriella anläggningstillgångar med begränsad livslängd värderas utifrån anskaffningsvärdet varvid utgifter skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden. Restvärde och

nyttjandeperiod omprövas per varje balansdag. Dessutom sker en nedskrivningsprövning.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

- * varumärken: 5 år
- * hemsida: 5 år

Avskrivning ingår i posten *Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar*.

Tillkommande utgifter kostnadsförs när de uppkommer.

När immateriella tillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultat i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade av- och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma koncernen tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Redovisat värde för den ersatta delen tas bort från balansräkningen. Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i rapporten över totalresultat under den period de uppkommer.

Avskrivningar på tillgångar, för att fördela deras anskaffningsvärde ner till det beräknade restvärdet över den beräknade nyttjandeperioden, görs linjärt enligt följande:

- * Byggnader och mark: 10–50 år
- * Maskiner och andra tekniska anläggningar: 10–50 år
- * Inventarier, verktyg och installationer: 5–10 år

Tillgångarnas restvärden och nyttjandeperiod prövas vid varje rapportperiods slut och justeras vid behov.

En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ner till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinsten och förluster vid avyttring fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas i övriga rörelseintäkter/övriga rörelsekostnader netto i rapporten över totalresultat.

Leasade tillgångar

Koncernen som leasetagare

Koncernens leasingavtal avser i allt väsentligt maskiner, fordon, lokaler och IT-utrustning. Leasingavtalen skrivs normalt för fasta perioder mellan 36 månader upp till 20 år där möjligheter till förlängning kan finnas. Leasingavtalen redovisas som nyttjanderättstillgångar och en motsvarande skuld, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av

koncernen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och ränta. Röntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden. Nyttjanderättstillgångar skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd. Om koncernen är rimligt säker på att utnyttja en köpoption skrivs nyttjanderätten av över den underliggande tillgångens nyttjandeperiod.

Tillgångar och skulder som uppkommer från leasingavtal redovisas initialt till nuvärde. Leasingskulderna inkluderar nuvärdet av följande leasingbetalningar:

- fasta avgifter och
- variabla leasingavgifter som beror på ett index
- lösenpriset för en option att köpa om koncernen är rimligt säker på att utnyttja en sådan möjlighet

Leasingbetalningar som kommer att göras för rimligtvis säkra förlängningsoptioner ingår också i värderingen av skulden.

Leasingbetalningarna diskonteras med leasingavtalets implicita ränta. Om denna räntesats inte kan fastställas enkelt, vilket normalt är fallet för koncernens leasingavtal, används koncernens marginella låneränta, vilken är räntan som koncernen skulle få betala för att låna de nödvändiga medlen för att köpa en tillgång av liknande värde som nyttjanderättstillgången i en liknande ekonomisk miljö med liknande villkor och säkerheter.

Nyttjanderättstillgångarna värderas till anskaffningsvärde och inkluderar följande:

- den initiala värderingen av leasingskulden och
- betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasetagaren

Koncernen är exponerad för eventuella framtida ökning av rörliga leasingbetalningar baserade på ett index eller en ränta, som inte ingår i leasingskulden förrän de träder i kraft. När justeringar av leasingbetalningar baserade på ett index eller en ränta träder i kraft omvärderas leasingskulden och justeras mot nyttjanderättstillgången.

Leasingavgifter hänförliga till korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Korttidsleasingavtal är avtal med en leasingperiod på 12 månader eller mindre. Dessa uppgår till försumbara belopp.

Optioner att förlänga och säga upp avtal

Optioner att förlänga eller säga upp avtal finns inkluderade i koncernens leasingavtal främst gällande fastigheter. Villkoren används för att maximera flexibiliteten i hanteringen av avtalen. Optioner att förlänga eller säga upp avtal inkluderas i tillgången och skulden då det är rimligt säkert att de kommer att utnyttjas.

Sale & Leaseback

Principer för intäktsredovisning tillämpas för att avgöra om en sale & leaseback transaktion ska redovisas som en försäljning. När transaktionerna uppfyller kriterier för att ses som en försäljning

värderas den nyttjanderätt som härrör från leaseback transaktionen till andelen av det tidigare redovisade värdet av tillgången som fortsätter bibehållas av koncernen. Därmed redovisas bara vinst eller förlust som avser de rättigheter som överförts till köparen/leasegivaren. IFRS 9 tillämpas vid redovisning av den finansiella skulden. Koncernen har under året genomfört ett antal sale & leaseback transaktioner gällande fastigheter där bedömningen varit att någon försäljning ej har skett.

Prövning av nedskrivningsbehov av goodwill, övriga immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar

Goodwill, som har en obestämbar nyttjandeperiod, skrivs inte av utan prövas årligen, eller vid indikation på värdeminskning, avseende eventuellt nedskrivningsbehov. Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar (andra än goodwill) som tidigare har skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Finansiella instrument

Redovisning och värdering vid första redovisningstillfället

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när koncernen blir part i fråga om det finansiella instrumentets avtalade villkor. Köp och försäljning av finansiella tillgångar och skulder redovisas på affärsdagen, det datum då koncernen förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella tillgångar tas bort från rapporten över finansiell ställning/balansräkningen när de avtalsenliga rättigheterna avseende den finansiella tillgången upphör, eller när den finansiella tillgången och samtliga betydande risker och fördelar överförs. En finansiell skuld tas bort från rapporten över finansiell ställning/balansräkningen när den utsläcks, d.v.s när den fullgörs, annulleras eller upphör.

Klassificering och värdering av finansiella tillgångar

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till verkligt värde plus, för en tillgång eller finansiell skuld som inte redovisas till verkligt värde via resultaträkningen, transaktionskostnader som är direkt hänförliga till förvärv eller emission av finansiell tillgång eller finansiell skuld, till exempel avgifter och provisioner. Transaktionskostnader för finansiella tillgångar och skulder som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen kostnadsförs i rapporten över totalresultat.

Koncernen klassificerar och värderar samtliga sina finansiella tillgångar i kategorin upplupet anskaffningsvärde. Klassificeringen av finansiella tillgångar beror på koncernens affärsmodell för hantering av finansiella tillgångar och de avtalsenliga villkoren för tillgångarnas kassaflöden.

Tillgångar som innehas med syftet att inkassera avtalsenliga kassaflöden och där dessa kassaflöden endast utgör kapitalbelopp och ränta värderas till upplupet anskaffningsvärde. Det redovisade värdet av dessa tillgångar justeras med eventuella förväntade kreditförluster som redovisats (se Nedskrivning av finansiella tillgångar nedan). Koncernens finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde utgörs av posterna Andelar i andra företag, Kundfordringar, Övriga fordringar, Upplupna intäkter och Likvida medel.

Klassificering och värdering av finansiella skulder

Koncernen klassificerar och värderar sina finansiella skulder i kategorin upplupet anskaffningsvärde samt verkligt värde via resultatet. Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet utgörs av villkorade tilläggsköpekillingar i rörelseförvärv. Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet redovisas även i efterföljande perioder till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i rapport över totalresultat.

Koncernens övriga finansiella skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Finansiella skulder består av Skulder till kreditinstitut, Leverantörsskulder, Övriga kortfristiga skulder och Upplupna kostnader.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Koncernen bedömer de framtida förväntade kreditförluster som är kopplade till tillgångar redovisade till upplupet anskaffningsvärde. Koncernen redovisar en kreditförlustreserv för sådana förväntade kreditförluster vid varje rapporteringsdatum. För kundfordringar tillämpar koncernen den förenklade ansatsen för kreditreservering, det vill säga, reserven kommer att motsvara den förväntade förlusten över hela kundfordrings livslängd. För att mäta de förväntade kreditförlusterna har kundfordringar grupperats baserat på fördelade kreditriskegenskaper och förfallna dagar. Koncernen använder sig utav framåtblickande variabler för förväntade kreditförluster. Förväntade kreditförluster redovisas i koncernens rapport över totalresultat i posten Övriga externa kostnader.

Kundfordringar

Kundfordringar är belopp hänförliga till kunder avseende sålda varor i löpande verksamheten. Kundfordringar klassificeras som omsättningstillgångar. Kundfordringar redovisas initialt till transaktionspriset. Koncernen innehar kundfordringarna i syfte att insamla avtalsenliga kassaflöden. Kundfordringar värderas därmed vid efterföljande redovisningstidpunkter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder är finansiella instrument och avser förpliktelse att betala för varor och tjänster som har förvärvats i den löpande verksamheten från leverantörer. Leverantörsskulder klassificeras som kortfristiga skulder om de förfaller inom ett år. Om inte, redovisas de som långfristiga skulder. Leverantörsskulder redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och eventuell skillnad mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden, med tillämpning av effektivräntemetoden. Låneupptagningskostnader har minskat lånebeloppet.

Upplåning tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats, annullerats eller på annat sätt upphört. Skillnaden mellan det redovisade värdet för en finansiell skuld (eller del av en finansiell skuld) som utsläcks eller överförs till en annan part och den ersättning som erlagts, inklusive överförda tillgångar som inte är kontanter eller påtagna skulder, redovisas i resultatet.

Upplåning klassificeras som kortfristiga skulder om inte koncernen har en ovillkorlig rätt att skjuta upp betalning av skulden i åtminstone 12 månader efter rapportperiodens slut.

Varulager

Varulagret redovisas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten minskat med eventuella tillämpliga direkt hänförliga försäljningskostnader. Respektive koncernföretag följer vedertagen branschstandard. Kostnaden fördelars enligt först in, först ut-principen.

Inkomstskatter

Periodens skattekostnad omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i koncernens rapport över totalresultat, utom när skatten avser poster som redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatten i övrigt totalresultat respektive eget kapital.

Den aktuella skattekostnaden beräknas på basis av de skatteregler som på balansdagen är beslutade eller i praktiken beslutade i de länder där Moderbolaget och dess dotterföretag är verksamma och genererar skattepliktiga intäkter. Ledningen utvärderar regelbundet de yrkanden som gjorts i självdeklarationer avseende situationer där tillämpliga skatteregler är föremål för tolkning. Koncernen gör, när så bedöms lämpligt, avsättningar för belopp som troligen ska betalas till skattemyndigheten.

Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dessas redovisade värden i koncernredovisningen. Uppskjuten skatt redovisas inte om den uppstår till följd av en transaktion som utgör den första redovisningen av en tillgång eller skuld som inte är ett rörelseförvärv och som, vid tidpunkten för transaktionen, varken påverkar redovisat eller skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av skattesatser (och lagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiseras eller den uppskjutna skatteskulden regleras.

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas.

Uppskjutna skattefordringar och -skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänför sig till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet och avser antingen samma skattesubjekt eller olika skattesubjekt, där det finns en avsikt att reglera saldona genom nettobetalningar.

Likvida medel

Likvida medel ingår, i såväl balansräkningen som i rapporten över kassaflöden, enbart banktillgodohavanden. Checkräkningskredit redovisas i balansräkningen som låneskulder i kortfristiga skulder.

Eget kapital, reserver och utdelningar

Aktiekapital representerar det kvotvärdet för emitterade aktier.

Överkursfond innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras av från kapitalet, med hänsyn tagen till eventuella inkomstskatteeffekter. Överkursfonden utgör fritt eget kapital.

Andra delar i eget kapital inkluderar följande:

* *Omräkningsreserv*; innehåller valutakursdifferenser från omräkning av finansiella rapporter för koncernens utlandsverksamheter till SEK

Balanserade vinstmedel innefattar alla balanserade vinster för innevarande och tidigare räkenskapsår.

Alla transaktioner med Moderbolagets ägare redovisas separat i eget kapital.

Utdelningar som ska betalas till aktieägare ingår i posten Övriga skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

Ersättningar efter avslutad anställning och kortfristiga ersättningar till anställda

Ersättningar efter avslutad anställning

Koncernen har framför allt avgiftsbestämda pensionsplaner. En avgiftsbestämd pensionsplan är en pensionsplan enligt vilken företaget betalar fasta avgifter till en separat juridisk enhet. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om denna juridiska enhet inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda som hänger samman med de anställdas tjänstgöring under innevarande eller tidigare perioder. Avgifterna redovisas som kostnad för ersättningar till anställda i resultatet när de förfaller till betalning.

Koncernen har även en pensionsutfästelse som tryggas genom en kapitalförsäkring. Det är den anställde som bär det aktuella risken samt investeringsrisken och koncernen bär här ingen risk. Pensionsutfästelser som tryggas genom en kapitalförsäkring

klassificeras därför som avgiftsbestämda pensionsplaner och av den anledningen redovisas inte tillgången (kapitalförsäkringen) respektive skulden (pensionsutfästelsen) i rapporten över finansiell ställning.

Kortfristiga ersättningar

Skulder för löner och ersättningar, inklusive icke-monetära förmåner och betald frånvaro, som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter räkenskapsårets slut, redovisas som kortfristiga skulder till det odiskonterade belopp som förväntas bli betalt när skulderna regleras. Kostnaden redovisas i resultatet i takt med att tjänsterna utförs av de anställda. Skulden redovisas som förpliktelse avseende ersättningar till anställda i koncernens rapport över finansiell ställning.

Avsättningar, eventalförpliktelser och eventaltillgångar

Avsättningar för produktgarantier, legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att behövas och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäkert.

Avsättningar värderas till det belopp som beräknas krävas för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga per balansdagen, inklusive de risker och osäkerheter som sammanhänger med den befintliga förpliktelsen. I de fall det finns ett antal likartade förpliktelser, fastställs sannolikheten för ett utflöde genom en sammantagen bedömning av förpliktelserna. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidvärde är väsentligt.

Eventuell gottgörelse som koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock inte överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.

Ingen skuld redovisas i det fall utflödet av ekonomiska resurser till följd av befintliga förpliktelser är osannolik. Sådana situationer redovisas som eventalförbindelser såvida inte sannolikheten av ett utflöde av resurser är ytterst liten.

Betydande bedömningar vid tillämpning av redovisnings- och värderingsprinciper samt osäkerhet i uppskattningar

När finansiella rapporter upprättas gör ledningen ett antal bedömningar, beräkningar och antaganden om redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader.

Betydande bedömningar av ledningen och osäkerhet i uppskattningar

Koncernen gör uppskattningar och antaganden om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår behandlas i huvuddrag nedan. De uppskattningar och bedömningar som gjorts i årsboksutet, inklusive de viktigaste källorna till uppskattningar

av osäkerhet, är desamma som de som tillämpades i koncernens tidigare årsbokslut för det år som slutade den 31 december 2021, med undantag för den bedömda implicita låneräntan med avseende på till leaseade tillgångar, inklusive leaseade tillgångar i sale och leaseback-transaktioner. Koncernens implicita låneränta för leaseade tillgångar har ökat från genomsnitt 2,6% till 6,3% som ett resultat av denna bedömning.

Inkurans i varulager

Bolagen i koncernen genomför årlig analys och inventering av lager. Inkurant lager bokas bort och skrotas ut.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill

Koncernen undersöker varje år om något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill i enlighet med den redovisningsprincip som beskrivs ovan. Återvinningsvärdet, för den kassagenererande enheten har fastställts genom beräkning av nyttjandevärde. För beräkningen måste vissa uppskattningar göras. Beräkningen utgår från medelvärdet av rullande 12 månaders EBITDA och rullande 12 månaders prognostiserat EBITDA multiplicerat med förvärvs multiplikator. Då Autocirc förvärvar bolag inom olika segment och i olika länder värderar vi varje land och segment med respektive innehav i olika korgar.

Leasingskuld osäkerhet i uppskattningar beroende på variabla leasingavgifter

Viktiga uppskattningar och bedömningar gällande leasingavtalets längd:

När leasingavtalets längd fastställs, beaktar ledningen all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption, eller att inte utnyttja en option för att säga upp ett avtal. Möjligheter att förlänga ett avtal inkluderas endast i leasingavtalets längd om det är rimligt att anta att avtalet förlängs (eller inte avslutas). Möjliga framtida kassaflöden har inte inkluderats i leasingskulden då det inte är rimligt att anta att avtalen kommer att förlängas (eller inte avslutas). Bedömningen omprövas om det uppstår någon väsentlig händelse eller förändring i omständigheter som påverkar denna bedömning och förändringen är inom leasetagarens kontroll.

Rörelseförvärv

Vid beräkning av verkliga värden använder ledningen värderingstekniker för de specifika tillgångarna och skulderna som förvärvas vid ett rörelseförvärv. Framför allt är verkligt värde på villkorade köpeskillningar beroende av utfallet av flera variabler inklusive det förvärvade företagens framtida lönsamhet.

Moderbolagets redovisnings- och värderingsprinciper

Moderbolagets årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen (ÅRL) och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Moderbolagets årsredovisning presenteras i företagets redovisningsvaluta vilket är SEK.

Moderbolagets redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med koncernens förutom vad som anges nedan.

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkningarna följer uppställningsformerna i årsredovisningslagen (ÅRL). Här finns skillnader i benämningar framför allt vad gäller finansiella poster i resultaträkningen och eget kapital. Rapporten över förändring i eget kapital har anpassats till de poster som ska finnas i balansräkning enligt ÅRL.

Dotterföretag, intresseföretag och joint ventures

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvävsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillningar.

När det finns en indikation på att andelar i dotterföretag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas i posterna "Resultat från andelar i koncernföretag".

Finansiella instrument

IFRS 9 tillämpas ej i Moderbolaget. Moderbolaget tillämpar istället de punkterna som anges i RFR 2 (IFRS 9 Finansiella instrument, p. 3-10). Finansiella instrument värderas därför till upplupet anskaffningsvärde. Inom efterföljande perioder kommer finansiella tillgångar som är anskaffade med avsikt att innehållas kortsiktigt att redovisas i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

NOT 2 Nettoomsättning

Enligt IFRS 15 skall noten till nettoomsättning innehålla en uppdelning på fördelning mellan *Varuförsäljning, Service/reparationer och Frakter*. Då den övervägande delen avser varuförsäljning har en sådan uppdelning inte gjorts.

Intäkter från externa kunder fördelade på land, baserat på var kunderna är lokaliserade:

	2022	2021
Sverige	636 101	167 668
Norge	111 952	37 564
Finland	71 846	60 799
Europa, exklusive länder ovan	231 889	150 010
Övriga länder	17 893	16 636
Summa	1 069 681	432 677

NOT 3 Segmentrapportering

De operativa segmenten i koncernen rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapporteringen som ges till de operativa beslutsfattarna. Som ett resultat av den organisatoriska utvecklingen i koncernen har alla Country managers, tilldelats ansvaret att övervaka resultatet och driva affärsutvecklingen framåt. Därmed definieras de operativa segmenten per land. De högsta operativa beslutsfattarna, som ansvarar för uppföljning av finansiellt resultat och resursallokering, har identifierats som Group Executive medlemmar och Country managers. Ledningen identifierar för närvarande koncernens tre affärsområden, Sverige, Norge och Finland som sina rörelsesegment. Dessa rörelsesegment övervakas av koncernens verkställande beslutsfattare och strategiska beslut fattas med grund i rörelseresultat för segment.

Vart och ett av landssegmenten hanteras separat eftersom segmentet kräver olika teknologier, resurser och marknadsföringsstrategier. Dessa landsegment hanteras och strategiska beslut fattas baserat på rörelseresultatet för varje landsegment. Gruppen består av följande landrörelsesegment: Sverige, Norge och Finland. Dessutom har ett segment med namnet "Övrigt segment" som inte når de kvantifierade gränobeloppen för separat rapportering lagts till. Huvudintäkterna för detta segment är relaterade till fastighetshyror och tjänster som tillhandahålls de huvudsakliga rörelsesegmenten.

Rapportering per segment sker enligt följande:

2022

	Sverige	Norge	Finland	Övriga	IFRS 16	Koncerninterna transaktioner	Total
Intäkter från externa kunder	685 678	141 623	67 029	175 352	-	-	1 069 682
Intäkter, koncerninterna	31 531	594	12 902	41 492	-	-	86 519
Eliminering av koncerninterna intäkter inom segmentet	-25 172	-436	-9 432	-25 560	-	-25 919	-86 519
Övriga rörelseintäkter	7 031	1 131	7 763	7 195	-8 867	-	14 253
Segmentsintäkter	699 068	142 912	78 262	198 479	-8 867	-25 919	1 083 935
Segmentets rörelseresultat	52 847	21 276	3 725	-15 296	5 751	-	68 303
Segmentstillgångar	1 158 686	495 523	107 700	205 749	431 881	-	2 399 539
Segmentsskulder	149 166	62 187	18 776	1 400 288	441 621	-	2 072 038

2021

	Sverige	Norge	Finland	Övriga	IFRS 16	Koncerninterna transaktioner	Total
Intäkter från externa kunder	268 190	37 117	57 116	70 254	-	-	432 677
Intäkter, koncerninterna	3 017	1 548	550	-	-	-	5 115
Eliminering av koncerninterna intäkter inom segmentet	-2 286	-	-	-	-	-2 829	-5 115
Övriga rörelseintäkter	3 229	-	7 804	8 230	-	-	19 263
Segmentsintäkter	272 150	38 665	65 470	78 484	0	-2 829	451 940
Segmentets rörelseresultat	25 284	-1 059	15 071	-15 818	3 205	-	26 683
Segmentstillgångar	79 588	8 371	22 461	661 918	196 410	-	968 748
Segmentstillgångar	70 715	9 773	19 011	478 546	195 599	-	773 644

NOT 4 Övriga rörelseintäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Hysesintäkter	3 186	86	-	-
Valutakursvinster	615	9	-	-
Resultat vid avyttringar anläggningstillgångar	643	6 015	-	-
Statliga bidrag	3 057	781	-	-
Försäkring/garantikompensationer	762	-	-	-
Förändring av lager av produkter i arbete	-	295	-	-
Resultat från andelar i koncernföretag	-	11 015	-	-
Övriga intäkter	4 643	1 063	-	-
Summa	12 906	19 264	0	0

NOT 5 Ersättningar till revisor

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ersättningar uppgår till:				
<i>PwC</i>				
-revisionsuppdrag	2 684	261	100	-
-revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	22	-	-	-
-skatterådgivning	480	308	-	-
-övriga tjänster	321	813	-	-
<i>Övriga byråer</i>				
-revisionsuppdrag	1 016	253	-	-
-revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	22	-	-	-
-skatterådgivning	674	-	-	-
-övriga tjänster	951	371	-	-
Summa	6 170	2 006	100	0

NOT 6 Leasingavtal

Leasingskulder som presenteras i rapporten över finansiell ställning är enligt följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Kortfristiga leasingskulder	39 880	18 828
Långfristiga leasingskulder	404 268	176 772
Summa	444 148	195 600

Koncernen har hyresavtal för lokaler, maskiner och fordon. Med undantag för kortfristiga leasingavtal och leasingavtal av lågt värderade underliggande tillgångar, återspeglas varje leasingavtal i balansräkningen som en nyttjanderättstillgång och en leasingskuld. Rörliga leasingbetalningar som inte är beroende av ett index eller en ränta (exempelvis leasingbetalningar baserade på en procentandel av koncernens försäljning) exkluderas

från den initiala värderingen av leasingskulden och tillgången. Nyttjanderättstillgångar och leasingskulder redovisas separat som materiella anläggningstillgångar och skulder i balansräkningen.

Tabellen nedan beskriver koncernens leasingavtal utifrån typ av nyttjanderättstillgång som redovisas i balansräkningen:

	2022-12-31		
	Lokaler	Maskiner	Fordon
Nyttjanderättstillgång			
Antal nyttjanderättstillgångar	66	17	46
Kvarvarande löptid	2-20	1-4	0-3
Redovisat värde	418 931	4 347	8 603
		2021-12-31	
Nyttjanderättstillgång	Lokaler	Maskiner	Fordon
Antal nyttjanderättstillgångar	31	15	7
Kvarvarande löptid	2-20	1-4	0-3
Redovisat värde	194 213	1 368	835

Nyttjanderättstillgångar har tillförts 331 TSEK genom förvärv under året, se not 19. Koncernen har gjort en ändrad bedömning avseende koncernens implicita låneränta, se not 1 Väsentliga bedömningar. Justeringen av den implicita låneräntan har ökat räntekostnaderna med ca. 5 miljoner kronor och minskade samtidigt avskrivningarna med ca. 4 miljoner kronor för året. Utan ändrad implicit låneränta skulle nyttjanderättstillgångarna ha varit 71 miljoner kronor högre per 2022-12-31.

Leasingskulden garanteras genom att den underliggande tillgången ställts som säkerhet för skulden. Framtida minimileaseavgifter per 22-12-31 uppgår till följande:

	Framtida leasingavgifter				
	Inom 1 år	1-3 år	3-5 år	Efter 5 år	Summa
2022-12-31					
Leasingavgifter	61 436	111 143	75 003	183 022	430 604
Finansiella kostnader	24 389	49 196	42 418	115 284	231 287
Nuvärde	85 825	160 339	117 421	298 306	661 891
2021-12-31					
Leasingavgifter	27 327	62 611	33 846	69 817	193 601
Finansiella kostnader	5 377	15 534	6 562	15 597	43 070
Nuvärde	32 704	78 145	40 408	85 414	236 671

NOT 7 Kostnader för ersättningar till anställda

Kostnader för ersättning till anställda delas upp enligt följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Löner - styrelse och VD	8 573	-
Löner - övriga anställda	227 638	68 759
Pensioner, avgiftsbestämda - styrelse och VD	1 176	-
Pensioner, avgiftsbestämda - övriga anställda	19 400	5 357
Övriga sociala avgifter	56 769	11 837
Summa	313 556	85 953

Riktlinjer

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår ej något arvode från Autocirc Group AB.

Till verkställande ledning har bolagsstämman beslutat om följande riktlinjer avseende ersättning. Ersättning till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgörs av grundlön, övriga förmåner, pension m.m. Med andra ledande befattningshavare avses de 3 personer som tillsammans med verkställande direktören

utgör koncernledningen. Verkställande ledning har sin anställning i Autocirc AB, ett helägt dotterbolag till Autocirc Group AB.

Pensionsförmåner samt övriga förmåner till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgår som del av den totala ersättningen.

Inga pensionsåtaganden är träffade för styrelseledamöter som ej har fast anställning i något koncernföretag.

NOT 8 Medelantalet anställda

	Koncernen			
	2022-12-31		2021-12-31	
	Medelantal anställda	Varav män	Medelantal anställda	Varav män
Sverige	427	402	160	134
Norge	112	95	28	27
Finland	68	66	48	47
Storbritannien	48	43	42	39
Polen	4	4	-	-
Tyskland	15	13	-	-
Totalt	674	623	278	247

NOT 9 Könsfördelning i styrelsen samt för VD

Av koncernens totala styrelseledamöter (inklusive dotterbolag) 167 st (2021: 22) är 46 (2021: 6) kvinnor. Av koncernens verkställande direktörer (inklusive dotterbolagens) är 40 (2021: 11), är 8 (2021: 2) kvinnor.

NOT 10 Övriga rörelsekostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Valutakursförluster	547	967	-	-
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar	146	2 973	-	-
Övriga kostnader	38	333	-	-
Summa	731	4 273	-	-

NOT 11 Finansiella intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ränteintäkter	1026	61	42 029	-
Valutakursvinster på lån och fordringar	1414	-	-	-
Valutakursförluster på lån och fordringar	-53	-	-	-
Övriga finansiella intäkter	146	-	-	-
Summa finansiella intäkter	2533	61	42 029	0

Varav ränteintäkter från koncernföretag

41 792 -

NOT 12 Finansiella kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Räntekostnader, leasingavtal	17 435	2 450	-	-
Räntekostnader, obligationslån	59 456	-	59 456	-
Övriga räntekostnader	12 528	11 946	-	-
Valutaförluster	693	1293	-	-
Övriga finansiella kostnader	9 682	-	-	-
Summa finansiella kostnader	99 794	15 689	59 456	0

varav till koncernföretag

- -

NOT 13 Skatt på årets resultat

De viktigaste komponenterna i skattekostnaden för räkenskapsåret och förhållandet mellan förväntad skattekostnad baserat på svensk effektiv skattesats för koncernen på -173,5 % (2021: 115,2 %) och redovisad skattekostnad i resultatet är enligt följande:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Resultat före skatt	-28 886	11 234	-19 384	-2
Gällande skatt för Moderbolaget	20,6%	20,6%	20,6%	20,6%
Förväntad skattekostnad	5 951	-2 314	3 993	0
Justering för skillnader i skattesats i utlandet	-1 165	174	-	-
Övriga skattepliktiga intäkter	-27 274	-87	-	-
Justering för skattefria intäkter	63	1 516	-	-
Ej avdragsgilla kostnader	-5 951	-6 370	-	-
Effekt av ändrad skattesats	-	-	-	-
Justering av tidigare års skatt	-346	-	-	-
Underskottsavdrag som tidigare inte redovisats som tillgång	1 339	-	-	-
Ej aktiverade underskottsavdrag	-22 732	-5 872	-3 993	-
Redovisad aktuell skatt i resultatet	-50 115	-12 953	0	0

Skattekostnaden består av följande komponenter:

Aktuell skatt				
På årets resultat	-41 324	-9 668	-	-
Justering av tidigare år skatt	-346	-	-	-
Uppskjuten skattekostnad/-intäkt				
Förändring av temporära skillnader	-8 445	-3 285	-	-
Utnyttjande skattemässiga underskottsavdrag	-	-	-	-
Redovisad skatt i resultatet	-50 115	-12 953	0	0

Skattekostnaden beräknas enligt svensk skattesats uppgående till 20,6% (2021: 20,6%). Den effektiva skattesatsen för koncernen uppgick till -173,5% (2021: 115,2%). Underskottsavdrag som det inte har

redovisats en uppskjuten skattefordran för uppgår till 24 981 tkr (32 090 tkr). Det föreligger ingen tidsbegränsning för nyttjande av dessa underskott.

NOT 14 Balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Förändringar i redovisade värden för balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten är enligt följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 227	1 703
Inköp via rörelseförvärv	20	-
Fusion	-	-
Inköp	-	2 248
Försäljning/Avyttring	-	-2 724
Omklassificering	782	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 029	1 227
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 227	-
Omklassificering	-550	-
Årets avskrivningar	-107	-1 227
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 884	-1 227
Redovisat värde	145	0

NOT 15 Varumärken, mjukvara, licenser och liknande rättigheter

Förändringar i redovisade värden för varumärken, mjukvara, licenser och liknande rättigheter är enligt följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	552	74
Inköp via rörelseförvärv	-	6
Inköp	115	472
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	667	552
Ingående ackumulerade avskrivningar	-124	-15
Årets avskrivningar	-132	-109
Utgående ackumulerade avskrivningar	-256	-124
Redovisat värde	411	428

NOT 16 Hyresrätter och liknande rättigheter

Förändringar i redovisade värden för hyresrätter och liknande rättigheter är enligt följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-
Inköp via rörelseförvärv	711	-
Inköp	500	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1211	0
Ingående ackumulerade avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-190	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-190	0
Redovisat värde	1021	0

NOT 17 Goodwill

Förändringar i redovisade värden för goodwill är enligt följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	478 186	42 346
Förvärvade verksamheter	784 594	435 840
Valutakursdifferenser	20 466	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 283 246	478 186
Redovisat värde	1 283 246	478 186

Nedskrivningsprövning för goodwill

Koncernen undersöker varje år om något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill i enlighet med den redovisningsprincip som beskrivs i not 1. Återvinningsvärde för den kassagenererande enheten har fastställts genom beräkning av nyttjandevärdet.

Goodwill tillhörande operativa segment	2022-12-31	2021-12-31
Sverige	739 461	363 446
Norge	365 579	43 700
Finland	37 740	17 792
Övriga	140 462	53 248
	1 283 246	478 186

Återvinningsvärdet för varje segment fastställdes på grundval av beräkningar av nyttjandevärde, som omfattade en detaljerad tioårig prognos, följt av en extrapolering av förväntade kassaflöden för de återstående nyttjandeperioderna med hjälp av en avtagande tillväxttakt som fastställts av ledningen. Värderingen baseras på en affärsplan som är en integrerad del av koncernens

finansiella planeringsprocess och representerar ledningens bästa uppskattning av koncernens verksamhetsutveckling. Nuvärdet av de förväntade kassaflödena för varje segment fastställs genom att tillämpa en lämplig diskonteringsränta som återspeglar aktuella marknadsbedömningar av pengarnas tidsvärde och de risker som är specifika för segmentet.

Implicerad goodwill	2022-12-31	2021-12-31	2020-01-01
Sverige	1 048 074	n/a	n/a
Norge	396 140	n/a	n/a
Finland	57 992	n/a	n/a
Övriga	292 683	n/a	n/a
	1 794 889		

	Tillväxt		Diskonteringsränta	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	5%	n/a	8%	n/a
Norge	5%	n/a	6%	n/a
Finland	5%	n/a	6%	n/a
Övriga	5%	n/a	6%	n/a
	5%	n/a	7%	n/a

Tillväxttakt

Tillväxttaktan återspeglar den långsiktiga genomsnittliga tillväxttaktan för segmentens produktlinjer och branscher (alla offentligt tillgängliga). Tillväxttaktan för handel av begagnade fordonsdelar på nätet överstiger den totala långsiktiga genomsnittliga tillväxttaktan för Europa eftersom denna sektor förväntas fortsätta att växa i en högre takt än genomsnittet under överskådlig framtid.

Diskonteringsränta

Diskonteringsräntorna återspeglar lämpliga justeringar som rör marknadsrisker och specifika riskfaktorer för varje segment.

Antaganden i kassaflödet

Ledningens viktigaste antaganden inkluderar stabila vinstmarginaler, baserat på tidigare erfarenheter på denna marknad. Koncernledningen anser att detta är den bästa tillgängliga informationen för att prognostisera denna mogna marknad. Kassaflödesprognoserna återspeglar stabila vinstmarginaler som uppnåtts omedelbart före budgetperioden. Inga förväntade effektivitetsförbättringar har beaktats och priser och löner återspeglar offentligt tillgängliga prognoser för inflationen i branschen.

NOT 18 Byggnader och mark

Förändringar i redovisade värden avseende byggnader och mark är:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	4 598	22 339
Inköp via rörelseförvärv	300 242	5 986
Inköp	2 471	237
Försäljningar/utrangeringar	-	-23 964
Omklassificeringar	166	-
Omklassificeringar	-246 295	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	61 182	4 598
Ingående ackumulerade avskrivningar	-851	-280
Försäljningar/utrangeringar	-43 585	-
Omklassificering	36 684	-
Årets avskrivningar	-2 017	-571
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9 769	-851
Redovisat värde	51 413	3 747

NOT 19 Nyttjanderättstillgångar

Förändringar i redovisade värden avseende nyttjanderättstillgångar är:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	207 550	12 870
Tillkommande nyttjanderättstillgångar via rörelseförvärv	121 234	194 680
Omklassificering	209 611	-
Försäljningar/utrangeringar	-12 353	-
Valutakursdifferenser	3 301	-
Effekt av ändrad marginell låneränta	-52 170	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	477 173	207 550
Ingående ackumulerade avskrivningar	-11 134	-352
Försäljningar/utrangeringar	2 360	-
Årets avskrivningar	-36 518	-10 782
Utgående ackumulerade avskrivningar	-45 292	-11 134
Redovisat värde	431 881	196 416

NOT 20 Maskiner och andra tekniska anläggningar

Förändringar i redovisade värden avseende maskiner och andra tekniska anläggningar är:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	18 200	11 777
Inköp via rörelseförvärv	117 076	3 864
Inköp	7 890	3 279
Försäljningar/utrangeringar	-17 928	-720
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	125 238	18 200
Ingående ackumulerade avskrivningar	-5 763	-724
Förvärv av dotterföretag	-72 932	-
Försäljningar/utrangeringar	12 238	-
Årets avskrivningar	-10 242	-5 039
Utgående ackumulerade avskrivningar	-76 699	-5 763
Redovisat värde	48 539	12 437

NOT 21 Inventarier, verktyg och installationer

Förändringar i redovisade värden avseende inventarier, verktyg och installationer är:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	20 050	3 744
Inköp via rörelseförvärv	131 865	13 419
Inköp	8 248	2 887
Avyttring/Försäljning	-4 799	-
Omklassificering	-782	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	154 582	20 050
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 631	-437
Förvärv av dotterföretag	-102 305	-
Försäljning/Avyttring	3 172	-
Omklassificering	550	-
Årets avskrivningar	-8 736	-2 194
Utgående ackumulerade avskrivningar	-109 950	-2 631
Redovisat värde	44 632	17 419

NOT 22 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

Förändringar i redovisade värden avseende pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar är:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-
Inköp	969	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	969	0
Redovisat värde	969	0

NOT 23 Finansiella tillgångar och skulder**Kategorier av finansiella tillgångar och skulder**

Principerna beskriver respektive kategori av finansiella tillgångar och skulder samt tillhörande redovisnings- och värderingsprinciper. De redovisade värdena för finansiella tillgångar och skulder per kategori är enligt följande:

2022-12-31	Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultatet	Totalt
Finansiella tillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	2 504	-	2 504
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	60	-	60
Ägarintressen i övriga företag	1 713	-	1 713
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4 974	-	4 974
Andra långfristiga fordringar	1 163	-	1 163
Övriga finansiella anläggningstillgångar	10 414	-	10 414
Övriga finansiella omsättningstillgångar	20 713	-	20 713
Kundfordringar	108 789	-	108 789
Fordringar på koncernföretag	21 003	-	21 003
Upplupna intäkter	7 777	-	7 777
Likvida medel	168 962	-	168 962
Totala finansiella tillgångar	337 658	-	337 658

2022-12-31	Verkligt värde via resultatet	Upplupet anskaffningsvärde	Totalt
Finansiella skulder			
Obligationslån	-	962 885	962 885
Lån till kreditinstitut	-	102 741	102 741
Leasingskulder	-	444 148	444 148
Övriga långfristiga skulder	-	4 888	4 888
Leverantörsskulder och andra skulder	-	74 071	74 071
Villkorad köpeskilling	308 355	-	308 355
Totala finansiella skulder	308 355	1 588 733	1 897 088

2021-12-31	Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultatet	Totalt
Finansiella tillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	821	0	821
Övriga finansiella anläggningstillgångar	821	0	821
Kundfordringar och andra fordringar	6 119	0	6 119
Övriga kortfristiga skulder	50 821	0	50 821
Upplupna intäkter	9 435	0	9 435
Likvida medel	89 346	0	89 346
Totala finansiella tillgångar	156 542	0	156 542

2021-12-31	Verkligt värde via resultatet	Upplupet anskaffningsvärde	Totalt
Finansiella skulder			
Skulder till kreditinstitut (lång- och kortfristiga)	-	270 221	270 221
Leasingskuld (lång- och kortfristig)	-	195 599	195 599
Övriga långfristiga skulder	-	3 190	3 190
Leverantörsskulder och andra skulder	-	30 982	30 982
Övriga kortfristiga skulder	-	27 312	27 312
Villkorad köpeskilling	141 540	-	141 540
Totala finansiella skulder	141 540	527 304	668 844

En beskrivning av koncernens risker avseende finansiella instrument, inklusive riskhanteringsmål och principer återfinns i not 48.

De metoder som används för att beräkna verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder beskrivs i not 49.

Det redovisade värdet på följande finansiella tillgångar och skulder har bedömts vara en rimlig uppskattning av det verkliga värdet:

- kundfordringar och andra fordringar
- likvida medel
- leverantörsskulder och andra skulder
- skulder till kreditinstitut

Verkligt värde på obligationslån per den 31 december 2022: 101% av nominellt värde 1 000 000 TSEK

NOT 24 Andelar i koncernföretag**Koncernens sammansättning**

I koncernen ingår följande direkta innehav i dotterföretag:

Namn	Org.nr	Säte	Antal andelar	Andel % 2022	Andel % 2021
Autocirc AB	559214-4314	Sverige	1032	100	100
Autocirc Norge AS	929132718	Norge	1	100	-
Autocirc Finland OY	3254902-2	Finland	2500	100	-
Premier European Group Lmted	05660873	Storbrittanien	986	100	100
Autocirc Sverige AB	559394-3490	Sverige	25000	100	-
AB Svenssons Förvaltning i Vä	556650-8619	Sverige	1000	100	-
Perseger Fastigheter AB	559018-7240	Sverige	500	100	-
PSNB Fastigheter AB	559333-1803	Sverige	500	100	-
MM A-S Fastigheter AB	556990-3015	Sverige	1000	100	-
Karleby Invest AB	559018-6176	Sverige	500	100	-
Østfold Bildemontering Eiendom AS	935468949	Norge	1250	100	-
Aptus 2060. GmbH	HRB 245252 B	Tyskland	25000	100	-
Alingsås Bildelar AB	556130-6399	Sverige	666	100	-
Arotfenno OY (Osamyntti AF)	0938910-4	Finland	480	100	-
Autodemontering TT AB	556197-4923	Sverige	2000	100	-
Autopalsta OY	0204272-2	Finland	100	100	100
Bergen Bildemontering AS	986 842 926	Norge	30	100	-
Bergen Bilhjelp AS	930193305	Norge	33	100	-
Bil & Skadeservice i Klippan AB	556558-1351	Sverige	1000	100	-
Bildelslagret i Lidköping AB	556427-7019	Sverige	5000	100	-
Bildelslagret i Trollhättan AB	559003-0689	Sverige	1000	100	-
Erikssons Bilbärgning Oy	0198498-8	Finland	100	98	98
Erikssons Verkstad Oy	2783768-7	Finland	100	97	97
Frykmalms i Karlstad AB	556186-6426	Sverige	4000	100	-
Jämtlands Bildemontering AB	556423-8052	Sverige	100	100	100
Karlstad Bildemontering AB	556190-4466	Sverige	100	100	-
Kerstingjöhänner GmbH	HRB 34115	Tyskland	3	100	-
Kungsåra Bildemontering AB	556158-0811	Sverige	1000	100	100
Magnus Bildemontering AB	556496-7338	Sverige	1000	100	-
Mickes Lackservice AB	556630-6212	Sverige	1000	100	-
Nordic Motor Center AB	556758-6895	Sverige	1000	100	100
Norrbottnens Bildemontering AB	556233-8961	Sverige	1000	100	100
Redox Bildelar AB	556477-6861	Sverige	1000	100	100
Redox Miljöhantering AB	556517-9461	Sverige	1000	100	100

Namn	Org.nr	Säte	Antal andelar	Andel % 2022	Andel % 2021
RE-PART Sp. z o. o	KRS 0000549966	Polen	100	100	-
Rewinner AB	559144-0952	Sverige	500	100	100
Riihimäen OY	3203799-1	Finland	2500	100	100
Skjeberg Biloppuggeri AS	916 110 928	Norge	1000	100	-
Styrdon i Sverige AB	559061-9150	Sverige	500	100	100
Svensk Bilåtervinning AB	556544-5953	Sverige	1000	100	100
Svenssons Bildemontering AB	556433-9397	Sverige	1000	100	-
Trondheim Bil-Demontering AS	927 506 580	Norge	100	100	-
Trøndelag Bildeler AS	922 674 337	Norge	30	100	-
UBD Cleantech AB	556141-1561	Sverige	3000	100	100
Vimmerby Bildemontering AB	556396-4138	Sverige	5000	100	100
Voss Bilberging AS	919 315 881	Norge	1000	100	-
Växjö Bildemontering AB	556169-7516	Sverige	1000	100	-
Walters Bildelar AB	556336-9981	Sverige	1004	100	-
Østfold Bildemontering AS	984 290 756	Norge	2420	100	100

Moderbolaget innehar aktier i nedan dotterbolag:

Namn	Org.nr	Säte	Antal andelar	Andel % 2022	Andel % 2021
Autocirc AB	559214-4314	Sverige	1032	100	100

Förändringarna i det redovisade nettovärdet under året:

	Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerat ingående värde	245 529	103 200
Aktieägartillskott	194 363	142 329
Akkumulerat utgående fordringar	439 892	245 529
Redovisat värde	439 892	245 529

NOT 25 Fordringar hos koncernföretag

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerat ingående värde	-	-	25	-
Tillkommande fordringar	21 003	-	904 949	25
Betalning/Amortering	-	-	-25	-
Akkumulerade utgående fordringar	21 003	0	904 949	25
Redovisat värde	21 003	0	904 949	25

NOT 26 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

Det bokförda värdet av investeringar som redovisas enligt kapitalandelsmetoden är följande:

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	0	0
Investeringar i gemensamt styrda företag	2 504	0
Placeringar redovisade i enlighet med kapitalandelsmetoden	2 504	0

Koncernens andel av resultatet från investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden är följande:

	2022	2021
Investeringar i gemensamt styrda företag	0	0
Total andel av resultatet från investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0	0

Investeringar i gemensamma företag

I koncernen ingår följande intresseföretag där inget individuellt är av väsentlig betydelse för koncernen:

Namn/säte	Org.nr	Antal andelar	Andel %	Redovisat värde
Esse Solar and Energy Park Ab	3298270-7	1 000	45	1 000

NOT 27 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-
Förvärv	1 713	-
Utgående ackumulerat värde	1 713	0

NOT 28 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	821	121
Inköp via rörelseförvärv	4 153	-
Förvärv	-	700
Akkumulerat utgående värde	4 974	821
Redovisat värde	4 974	821

NOT 29 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt summeras enligt följande:

Förändringar under året:	Redovisat i				
	2022-01-01	Förvärv	Övrigt totalresultat	Resultat	2022-12-31
Uppskjuten skatt					
Materiella anläggningstillgångar	220	-	-	-	220
Leasingskulder	-	-	-	91 495	91 495
Summa skatteskulder					
Obeskattade reserver	-3 505	-6 492	-	-10 973	-20 970
Nyttjanderättstillgångar	-	-	-	-88 967	-88 967
	-3 285		-	-8 445	-18 222

Förändringar under året:	Redovisat i				
	2021-01-01	Förvärv	Övrigt totalresultat	Resultat	2021-12-31
Uppskjuten skattefordran					
Materiella anläggningstillgångar	-	-	-	220	220
Uppskjutna skatteskulder					
Obeskattade reserver	-266	-	-	-3 239	-3 505
	-266	-	-	-3 019	-3 285

Alla uppskjutna skattefordringar (exklusive skattemässiga underskott och andra skattekre- diter) har redovisats i rapport över finansiell ställning.

NOT 30 Andra långfristiga fordringar

	Koncern		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående ackumulerade fordringar	512	225	-	-
Tillkommande genom rörelseförvärv	651	-	-	-
Nya fordringar	-	287	-	-
Utgående ackumulerade fordringar	1163	512	0	0
Redovisat värde	1163	512	0	0

NOT 31 Kundfordringar och liknande fordringar

Kundfordringar och liknande fordringar summeras enligt följande:

	Koncern	
	2022-12-31	2021-12-31
Kundfordringar, brutto	108 861	51 179
Nedskrivningar	-72	-358
Kundfordringar	108 789	50 821

Samtliga fordringar utgör kortfristiga fordringar. Det redovisade nettovärdet av kundfordringar anses vara en rimlig bedömning av det verkliga värdet.

Not 48 innehåller upplysningar om exponeringar för kreditrisker och analyser av reservering av förväntade kreditförluster. IFRS 9 tillämpas för reservering av förväntade förluster.

NOT 32 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncern		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetald hyra	9 372	1 107	-	-
Förutbetalda försäkringspremier	1 734	389	-	-
Upplupna intäkter	7 777	103	-	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 618	4 864	-	-
Övrigt	-	2 972	-	-
Redovisat värde	23 501	9 435	0	0

NOT 33 Likvida medel

Likvida medel består av följande:

	Koncern		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Likvida medel på bank och i kontanter:				
- SEK	75 678	51 094	43 069	-
- EUR	24 030	7 520	-	-
- GBP	7 860	16 037	-	-
- PLN	194	-	-	-
- NOK	61 200	14 695	-	-
	168 962	89 346	43 069	-

NOT 34 Eget kapital**Aktiekapital**

Moderbolagets aktiekapital består endast av fullt betalda stamaktier med ett nominellt värde på 0,005 SEK per aktie. Alla aktier är lika berättigade till utdelning och återbetalning av kapital och representerar en röst vid moderbolagets bolagsstämmor.

	2022-12-31	2021-12-31
Utfärdade aktier:		
- Vid årets ingång	103 200 000	103 200 000
Utfärdade aktier:	103 200 000	103 200 000
Totalt antal aktier den 31 december	103 200 000	103 200 000

Övrigt tillskjutet kapital/Aktiepremie

Intäkter som erhållits utöver det nominella värdet av de aktier som emitterats under året har inkluderats i aktiepremien, minus registreringsavgifter och andra myndighetsavgifter och netto av relaterade skattefördelar. Övrigt tillskjutet kapital omfattar även aktieägartillskott och koncernbidrag som erhållits från ägare.

Reserver

Reserverna består av valutakursdifferenser.

NOT 35 Garantiavsättningar

Alla avsättningar anses vara aktuella i koncernen och klassificeras under rubriken "Avsättningar" i moderbolaget. De bokförda värdena och rörelserna på avsättningskontot är följande:

Koncernen	Övriga	Summa
Redovisat värdet 1 januari 2021	-	-
Redovisat värde 31 december 2021	0	0
Ytterligare avsättningar	320	320
Redovisat värde 31 december 2022	320	320

Avsättningar som redovisas vid förvärvstidpunkten i ett rörelseförvärv ingår i tillkommande avsättningar. Avsättningar som klassificeras som innehav för försäljning inkluderas i utnyttjat belopp.

Övriga avsättningar avser olika rättsliga och andra krav från kunderna, t.ex. garantier för vilka kunderna omfattas av kostnaden för reparationer.

Vanligtvis regleras dessa fordringar mellan 3 och 18 månader efter det att de har inletts, beroende på vilka förfaranden som används för att förhandla om fordringarna. Eftersom tidpunkten för reglering av dessa fordringar i stor utsträckning beror på hur snabbt förhandlingarna med olika motparter och rättsliga myndigheter går, kan koncernen inte på ett tillförlitligt sätt uppskatta de belopp som slutligen kommer att betalas i reglering efter mer än 12 månader från rapporteringsdagen. Därför klassificeras beloppet som kortfristigt.

NOT 36 Skulder till kreditinstitut och leasingskulder

Koncernen har en supersenior "revolving" kreditfacilitet som vid utgången av fjärde kvartalet 2022 uppgick till 250 miljoner kronor varav utnyttjat per balansdagen uppgår till 85 miljoner kronor.

Tillgänglighetsperiod: Perioden från och med datumet för SSRCF (datumet är den 17 juni 2022) till och med det datum som infaller tret-

tio (30) dagar före Uppsägningdagen (det tidigare av i) tre (3) år efter datumet för SSRCF och (ii) tre månader före obligationens Förfalldag, se not 37). Räntan är marknadsbaserad.

Skulder som förfaller efter mer än fem år är följande.

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Kreditinstitut	1 913	-	-	-
Leasingsskulder	183 022	69 817	-	-
	184 935	69 817	0	0

NOT 37 Obligationslån

Autocirc Group AB placerade en obligation på marknaden under kvartal 2 2022. Det totala sammanlagda nominella beloppet för den initiala Obligationen är 1 miljard SEK med möjlighet att emittera ytterligare Obligationer upp till det maximala sammanlagda beloppet om 1,5 miljarder. Obligationen är noterad på börsen i Frankfurt. Löptiden på obligationen är tre år med en ränta på 3 månaders STI-BOR+875 räntepunkter. Alla villkor har uppfyllts per den 31 december 2022. Fullständiga villkor finns på vår hemsida:

<http://autocirc.com/wp-content/uploads/2022/07/Project-Circularity-Terms-and-Conditions.pdf>.

NOT 38 Övriga skulder

Det finns inga skulder som förfaller till betalning senare än fem år.

NOT 39 Checkräkningskredit

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad checkräkningskredit	165 000	75 000

NOT 40 Övriga skulder

Övriga skulder består av följande:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Tilläggsköpeskillningar	47 662	14 500	-	-
Övriga skulder	33 492	20 312	-	-
Totalt	81 156	34 813	0	0

NOT 41 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Personalrelaterade kostnader	44 126	14 713	-	-
Ränta	4 622	148	3 758	-
Fastighetskostnader	854	5 526	-	-
Förutbetalda intäkter	715	-	-	-
Upplupna kostnader avseende bokslut	1 407	-	-	-
Förvärvskostnader	570	1 642	-	-
Övriga upplupna kostnader	11 388	15 951	300	-
Redovisat värde	63 682	37 980	4 058	0

NOT 42 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter				
Säkerheter för egna skulder:				
<i>Skulder till kreditinstitut</i>				
Fastighetsinteckningar	-	2 000	-	-
Företagsinteckningar	-	35 080	-	-
Pantsatta andelar i dotterbolag	308 486	163 770	0	0
Tillgångar med äganderättsförbehåll	31 267	-	-	-
Övriga ställda säkerheter	353	-	-	-
Totalt	340 106	200 850	0	0
Eventalförpliktelser				
Konossementgaranti för Länsstyrelsen Västmanland	-	1 500	-	-
Bankgaranti	5 450	400	-	-
Garantiförbindelse Länsstyrelsen Örebro Län	-	550	-	-
Övriga eventalförpliktelser	4 012	681	-	-
Totalt	9 462	3 131	0	0

NOT 43 Information om koncernen

Moderbolaget ägs till 100 % av Autocirc Industriutveckling AB, org nr 559267-3452 med säte i Stockholm. Autocirc Industriutveckling AB har från och med februari 2023 förvärvat av Circauto BidCo AB, org nr 559382-5689, som ägs av Nordic Capital tillsammans med representanter ur Autocircs ledning.

NOT 44 Transaktioner med närstående parter

Närstående parter är alla dotterbolag inom koncernen samt ledande befattningshavare inom koncernen och deras släktingar. Transaktioner sker på marknadsmässiga villkor. Följande transaktioner har ägt rum med närstående parter (för transaktioner med nyckelpersoner i ledande ställning se not 6):

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Försäljning av varor och tjänster mellan dotterbolag	86 519	17 500
Lokalhyra från närstående parter	25 805	1 194
Anställd verkställande direktör från närstående parter	55	20
Annan inhyrd personal från närstående parter	2 553	1 416
Totalt	114 932	20 130
Kortfristiga skulder till närstående parter	17 140	1 606

NOT 45 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

Följande kassaflödesjusteringar har gjorts före skatt för att få fram kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	57 941	22 452	-	-
Kursdifferenser	-1 581	6 194	-	-
Förändring i avsättningar	2 980	246	-	-
Realisationsresultat	-	-16 814	-	-
Totala justeringar	59 340	12 078	0	0

NOT 46 Förändringar i skulder som tillhör finansieringsverksamheten

Förändringarna i koncernens skulder till följd av finansieringsverksamheten klassificeras enligt följande:

Koncernen	Obligationslån	Skulder till kreditinstitut	Checkräknings-kredit	Övriga skulder	Leasing-skulder	Summa
Balans per 1 Januari 2022	-	270 221	51 696	144 230	195 599	661 746
Kassaflöden:						
- Kassautflöde	-	-367 839	-51 696	-	-	-419 535
- Kassainflöde	995 196	41 436	-	-	-	1 036 632
Icke-kassaflödespåverkande:						
- Verkligt värde	-4 804	-	-	-	-	-4 804
- Omklassificering	-	158 923	-	177 342	248 546	584 811
Balans per 31 December 2022	990 392	102 741	-	321 572	444 145	1 858 850

Koncernen	Obligationslån	Skulder till kreditinstitut	Checkräknings-kredit	Övriga skulder	Leasing-skulder	Summa
Balans per 1 Januari 2021	-	49 419	388	3 500	12 473	65 780
Kassaflöden:						
- Kassautflöde	-	-	-	-	-17 977	-17 977
- Kassainflöde	-	42 831	51 308	140 730	-	234 869
Icke-kassapåverkande justeringar	-	177 971	-	-	201 103	379 074
Balans per 31 December 2021	-	270 221	51 696	144 230	195 599	661 746

NOT 47 Rörelseförvärv**Förvärv 2022**

Under perioden januari-december 2022 förvärvade koncernen 100 % av aktierna i 20 företag med verksamhet inom demontering och återvinning. Företagen är baserade i Sverige, Finland, Tyskland, Norge och Polen. Tabellen nedan sammanfattar erlagd köpeskilling för dessa företag, där inget enskilt förvärv är väsentligt, samt verkligt värde på förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas på de olika förvärvsdagarna.

Tillgångsförvärv ej med i nedanstående sammanställning.

Detaljerna om företagsförvärven är följande:

	Sverige	Norge	Finland	Övriga	Summa
	2022-12-31	2022-12-31	2022-12-31	2022-12-31	2022-12-31
Verkligt värde på överfört vederlag					
Belopp som regleras kontant	382 722	285 338	38 258	71 219	777 537
Belopp reglerad med revers	38 500	11 438	-	-	49 938
Verkligt värde av villkorad köpeskilling	81 500	67 041	-	21 461	170 002
Summa	502 722	363 817	38 258	92 680	997 477
Redovisade belopp av nettotillgångar					
Likvida medel	65 614	35 864	4 269	12 447	118 194
Totala anläggningstillgångar	72 197	23 841	1 320	2 990	100 348
Omsättningstillgångar	87 503	28 516	11 698	5 608	133 325
Långfristiga skulder	-4 040	-5 057	-	-585	-9 682
Uppskjuten skatt	-10 245	-3 100	-815	-4 123	-18 283
Leverantörsskulder och övriga skulder	-72 328	-28 366	-747	-9 579	-111 020
Nettotillgångar	138 701	51 698	15 725	6 758	212 882
Goodwill vid förvärv	364 021	312 119	22 533	85 922	784 595
Överförd ersättning som regleras kontant	399 525	285 338	38 258	71 219	794 340
Förvärvade likvida medel	-65 614	-35 864	-4 269	-12 447	-118 194
Nettokassautflöde vid förvärv	333 911	249 474	33 989	58 772	676 146
Förvärvskostnader som redovisas i posten					
Övriga rörelsekostnader kostnader	10 864	2 547	623	4 738	18 772
Nettobetaling vid förvärv	344 775	252 021	34 612	63 510	694 918

Förvärvsrelaterade kostnader

Förvärvsrelaterade kostnader uppgående till 18 772 kSEK ingår i Övriga rörelsekostnader i koncernens rapport över totalresultat samt i den löpande verksamheten i kassaflödesanalysen.

Goodwill

Goodwill är hänförlig till stora synergieffekter, framför allt i form av ökade marknadsandelar, hög lönsamhet i förvärvade verksamheter, specifik kompetens hos de anställda i de förvärvade företagen och förväntade synergieffekter på kostnadssidan. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill.

De förvärvade företagens bidrag till koncernens resultat

Företagen hade en vinst (före skatt) på 46 581 kSEK fram till rapporteringsdagen. Intäkterna för de månader då bolagen har ingått i koncernen fram till den 31 december 2022 var 417 821 kSEK. Om företagen hade förvärvats den 1 januari 2022 skulle intäkterna för koncernen ha varit 1 347 639 kSEK och årets resultat (före skatt) skulle ha ökat med 78 555 kSEK.

Förvärv 2023

Under 2023 har koncernen gjort ytterligare sex rörelseförvärv. Förvärvsanalyserna för dessa förvärv har ännu inte slutförts varför ingen information kan lämnas i dessa finansiella rapporter.

NOT 48 Risker med finansiella instrument**Mål och riktlinjer för riskhantering**

Koncernen är utsatt för olika risker i samband med finansiella instrument. Koncernens finansiella tillgångar och skulder per kategori sammanfattas i not 23. De viktigaste typerna av risker är marknadsrisk, kreditrisk och likviditetsrisk.

Koncernens riskhantering samordnas på huvudkontoret i nära samarbete med styrelsen och fokuserar på att aktivt säkra koncernens kassaflöden på kort och medellång sikt genom att minimera exponeringen för volatila finansmarknader. Långsiktiga finansiella investeringar förvaltas för att generera varaktig avkastning.

Koncernen bedriver inte aktivt handel med finansiella tillgångar i spekulativt syfte och har heller inga optioner. De främsta finansiella riskerna som koncernen är utsatt för beskrivs nedan.

Koncernen har inte ingått några derivat eller säkringar av utländska valutor eftersom detta inte tillämpas i koncernen.

Analys av marknadsrisker

Koncernen är exponerad för marknadsrisker genom sin användning av finansiella instrument och särskilt för valutarisk, ränterisk och vissa andra prISRISKEr, som är ett resultat av både dess operativa verksamhet och investeringsverksamhet.

Känslighet för utländsk valuta

De flesta av koncernens transaktioner sker i svenska kronor. Exponering mot valutakurser uppstår vid koncernens försäljning och inköp i Europa, som huvudsakligen är denominerade i euro (EURO), norska kronor (NOK), polska zloty (PLN) och pund sterling (GBP).

Finansiella tillgångar och skulder i utländsk valuta som utsätter koncernen för valutarisk redovisas nedan. De angivna beloppen är de som rapporteras till nyckelpersoner i ledningen omräknade till SEK till slutkursen:

	EUR	GBP	NOK	PLN
2022-12-31				
Finansiella tillgångar	54 587	23 487	78 427	3 936
Finansiella skulder	-67 727	-15 438	-107 650	-914
Nettoexponering	-13 140	8 049	-29 223	3 022
2021-12-31				
Finansiella tillgångar	14 173	26 709	18 282	-
Finansiella skulder	-13 868	-5 416	-5 453	-
Nettoexponering	305	21 293	12 829	-

Om SEK hade försvagats/förstärkts mot EUR med 10 % (2021: 10 %), GBP med 10 % (2021: 10 %), NOK med 10 % (2021: 10 %) respektive PLN med 10 % (2021: 0 %) skulle detta ha haft följande inverkan, huvudsakligen relaterad till vinster/förluster relaterade till omräkning av leverantörsskulder (EUR och NOK) och kundfordringar (GBP, PLN):

	EUR	GBP	NOK	PLN	Total
2022-12-31	-1 300	800	-2 922	300	-3 122
2021-12-31	30	2 200	1 200	-	3 430

Räntekänslighet

Koncernens policy är att minimera exponeringen för ränterisk i kassaflödet vid långfristig finansiering. Under andra kvartalet placerade koncernen en obligation på marknaden. Beloppet uppgår till 1 miljard SEK med möjlighet att utöka till 1,5 miljarder SEK. Obligationen är noterad på Frankfurtbörsen. Obligationens löptid är tre år och räntan är marknadsbaserad.

Följande tabell visar en känslighetsanalys och räntans påverkan på resultat och eget kapital vid en förändring av räntesatsen på +/- 3 %. Dessa förändringar anses vara rimligt möjliga på grundval av observationer av de aktuella marknadsförhållandena. Beräkningarna baseras på en förändring av den genomsnittliga marknadsräntan för varje period och de finansiella instrument som innehas vid varje rapporteringsdatum och som är känsliga för ränteförändringar. Alla andra variabler hålls konstanta.

	Årets resultat		Eget kapital	
	+ 3 %	- 3 %	+ 3 %	- 3 %
2022-12-31	26 202	-26 202	26 202	-26 202

Kreditriskanalys

Kreditrisk är risken för att en motpart inte kan fullgöra en förpliktelse gentemot koncernen. Koncernen är exponerad för denna risk från finansiella tillgångar, inklusive likvida medel som innehas av banker, kundfordringar och andra fordringar.

Kreditriskhantering

Kreditrisken hanteras av koncernledningen och baseras på koncernens kreditpolicies och riktlinjer.

Kreditrisken med avseende på likvida medel hos banker och banktillgodohavanden hanteras genom diversifiering av banktillgodohavanden, och de är endast hos stora välrenommerade finansinstitut.

Kreditrisken hanteras på koncernnivå, med undantag för kreditrisk avseende utestående kundfordringar. Varje koncernföretag ansvarar för att följa upp och analysera kreditrisken för varje ny kund. I de fall då ingen oberoende kreditbedömning finns, görs en riskbedömning av kundens kreditvärdighet där dennes finansiella ställning beaktas liksom tidigare erfarenheter och andra faktorer. Individuella risklimer fastställs på interna eller externa kreditbedömningar i enlighet med de gränser som satts av styrelsen. Användning av kreditgränser följs upp regelbundet. Kreditvillkoren varierar mellan 10 och 30 dagar, även om kontant betalning vid leverans används i stor utsträckning. Kreditvillkoren för kunder som förhandlas fram med kunderna är föremål för en intern godkännandeprocess som beaktar kreditvärderingens poängkort.

Service- och reparationskunderna är huvudsakligen olika försäkringsbolag med långsiktiga avtal som minskar kreditrisken.

Kundfordringar består av ett stort antal kunder inom olika branscher och geografiska områden.

Säkerhet

Kundfordringar består av ett stort antal kunder inom olika branscher och geografiska områden. Koncernen innehar inga säkerheter för kundfordringar.

Dessutom innehar koncernen inga säkerheter för andra finansiella tillgångar (t.ex. derivattillgångar, kontanter och likvida medel hos banker).

Kundfordringar

Koncernen tillämpar den förenklade modellen enligt IFRS 9 för redovisning av förväntade kreditförluster under hela livstiden för alla kundfordringar eftersom dessa poster inte har någon betydande finansieringskomponent.

Vid mätning av förväntade kreditförluster har kundfordringar bedömts kollektivt eftersom de har gemensamma kreditriskegenskaper. De har grupperats baserat på antalet förfallna dagar och även på kundernas geografiska läge.

Den förväntade förlustprocenten baseras på betalningsprofilen för försäljningar under det senaste året respektive på motsvarande historiska kreditförluster under tidigare perioder. De historiska procentsatserna justeras för att återspegla aktuella och framåtblickande makroekonomiska faktorer som påverkar kundens förmåga att betala det utestående beloppet. Koncernen har identifierat bruttonationalprodukten (BNP) och arbetslöshetssiffrorna i de länder där kunderna är bosatta som de mest relevanta faktorerna och justerar följaktligen historiska förlustnivåer för förväntade förändringar i dessa faktorer.

Med tanke på den korta tidsperiod som exponeras för kreditrisk har dock effekten av dessa makroekonomiska faktorer inte ansetts vara betydande under rapporteringsperioden.

Kundfordringar skrivs av (dvs. tas bort från balansräkningen) när det inte finns några rimliga förväntningar på betalning.

På ovanstående grund fastställdes den förväntade kreditförlusten för kundfordringar per den 31 december 2022 enligt följande:

2022-12-31	Förfallna kundfordringar					Total
	Icke förfallna	1 - 30 dagar	Mer än 30 dagar	Mer än 60 dagar	Mer än 90 dagar	
Kundfordringar, brutto	66 713	33 166	6 495	1 027	1 460	108 861
Förväntad förlust på kundfordringar	-	-	-52	-80	-	-132
Återfört under året	10				50	60
Kundfordringar, netto	66 723	33 166	6 443	947	1 510	108 789

Analys av likviditetsrisker

Likviditetsrisken innebär att koncernen inte kan uppfylla sina förpliktelser. Koncernen hanterar sina likviditetsbehov genom att övervaka planerade lånebetalningar betalningar för långfristiga finansiella skulder samt prognostiserade inflöden och utflöden av likvida medel i den dagliga verksamheten. Den data som används används för att analysera dessa kassaflöden stämmer överens med dem som används i analysen av avtalsenliga löptider nedan. Likviditetsbehoven övervakas i olika tidsintervall, från dag till dag och vecka till vecka samt i en rullande 30-dagarsprognos. Långsiktiga likviditetsbehov för en 180-dagars och 360-dagars period identifieras månadsvis. Nettokassakravet jämförs med tillgängliga kreditfaciliteter för att fastställa säkerhetsmarginal eller eventuella underskott. Denna analys visar att de tillgängliga kreditfaciliteter förväntas vara tillräckliga under de aktuella perioderna.

Koncernens målsättning är att ha likvida medel och säljbara värdepapper som uppfyller likviditetskraven i perioder om minst 30 dagar. Detta mål uppfylldes under rapporteringsperioderna. Finansieringen av långsiktiga likviditetsbehov säkras dessutom av ett lämpligt belopp av beviljade kreditfaciliteter och möjligheten att sälja långfristiga finansiella tillgångar.

Koncernen beaktar förväntade kassaflöden från finansiella tillgångar vid bedömning och hantering av likviditetsrisken, i synnerhet kassareserver och kundfordringar. Koncernens befintliga kassareserver och kundfordringar överstiger i betydande utsträckning de nuvarande kraven på kassautflöde. Kassaflöden från kundfordringar och övriga fordringar förfaller samtliga inom sex månader.

Per den 31 december 2022 har koncernens finansiella skulder, som inte är derivat, avtalade löptider (inklusive räntebetalningar i förekommande fall), enligt följande:

2022-12-31	Nuvarande		Långfristiga	
	Inom 6 månader	6 till 12 månader	1 till 5 år	senare än 5 år
Leasingskulder	30 718	30 718	186 146	183 022
Skulder till kreditinstitut	-	87 850	13 078	1 913
Övriga skulder	81 156	2 500	271 410	-
Obligationslån	60 000	60 000	1 142 885	-
Upplupna kostnader	37 030	44 126	-	-
Leverantörsskulder och andra skulder	74 071	-	-	-
Summa	282 975	225 094	1 613 519	184 935

Detta kan jämföras med löptiderna under tidigare rapportperioder för Koncernens finansiella skulder som inte är derivat enligt följande:

2021-12-31	Nuvarande		Långfristiga	
	Inom 6 månader	6 till 12 månader	1 till 5 år	senare än 5 år
Leasingskulder	13 658	13 658	96 467	71 816
Skulder till kreditinstitut	4 875	15 762	249 584	-
Checkräkningskredit	-	51 969	-	-
Övriga skulder	22 812	12 000	137 230	-
Obligationslån	-	-	-	-
Upplupna kostnader	27 744	10 326	-	-
Leverantörsskulder och andra skulder	30 981	-	-	-
Summa	100 070	103 715	483 281	71 816

Ovanstående belopp återspeglar de avtalsenliga odiskonterade kassaflödena, som kan skilja sig från skuldernas bokförda värden på rapporteringsdagen.

NOT 49 Värdering av verkligt värde

Värdering av finansiella instrument till verkligt värde:

Finansiella tillgångar och finansiella skulder som värderas till verkligt värde i rapporten över finansiell ställning grupperas i tre nivåer i en hierarki för verkligt värde. De tre nivåerna definieras enligt följande, baserat på observerbarheten av viktiga indata för värderingen:

- * Nivå 1: noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder.
- * Nivå 2: andra indata än noterade priser som ingår i nivå 1 och som är observerbara för tillgången eller skulden, antingen direkt eller indirekt.
- * Nivå 3: icke observerbara indata för tillgången eller skulden.

Följande tabell visar nivåerna inom hierarkin för finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde på återkommande basis:

2022-12-31	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Finansiella skulder				
<i>Villkorad tilläggsköpeskillning (not 23)</i>	-	-	308 355	308 355
Summa skulder	-	-	308 355	308 355
Verkligt nettovärde	-	-	308 355	308 355

2021-12-31	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Finansiella skulder				
<i>Villkorad tilläggsköpeskillning (not 23)</i>	-	-	141 540	141 540
Summa skulder	-	-	141 540	141 540
Verkligt nettovärde	-	-	141 540	141 540

Verkligt värde på obligationslån per den 31 december 2022: 101 % av det nominella värdet 1 000 000 TSEK

Obligationslånet redovisas till upplupet anskaffningsvärde med upplysning om det verkliga värdet per den 31 december 2022. Det verkliga värdet för obligationslånen är på nivå 1.

Mätning av verkligt värde på finansiella instrument

Koncernens finansgrupp utför värderingar av finansiella poster för den finansiella rapporteringen, inklusive verkligt värde på nivå 3, vilka sker i samråd med externa värderingsspecialister vid komplexa värderingar. Värderingstekniker väljs ut baserat på varje instruments egenskaper, med det övergripande målet att maximera användningen av marknadsbaserad information. Finansgruppen rapporterar direkt till ekonomichefen (CFO). Värderingsprocesser och förändringar i verkligt värde diskuteras inom värderingsteamet minst årligen i samband med Koncernens balansdag.

Följande värderingstekniker används för instrument som kategoriseras i nivå 3:

Tilläggsköpeskillningar (nivå 3)

Det verkliga värdet av tilläggsköpeskillningar i samband med förvärv av dotterbolagen (se not 23) sker genom nuvärdesberäkningar. Det verkliga värdet på 308 SEK värderas genom sannolikhetsvägning av de uppskattade framtida kassaflödena och i enlighet med de parametrar som anges i avtalen.

Värdering av verkligt värde på nivå 3

Avstämningen av de redovisade värdena för finansiella instrument som klassificeras i nivå 3 är följande:

	Tilläggsköpeskillning
Balans per 1 Januari 2021	7 500
Tillkommande genom rörelseförvärv	152 861
Utbetalda tilläggsköpeskillningar	-18 576
Belopp som redovisas i resultaträkningen	-
Balans per 31 December 2021	141 785
Tillkommande genom rörelseförvärv	171 570
Utbetalda tilläggsköpeskillningar	-5 000
Belopp som redovisas i resultaträkningen	-
Balans per 31 December 2022	308 355
Totalt belopp som ingår i resultaträkningen för realiserade förluster på instrument på nivå 3	
- Övriga rörelseintäkter	-
- Övriga rörelsekostnader	-

NOT 50 Strategier och förfaranden för kapitalförvaltning.

Koncernens mål för kapitalförvaltningen är:

- * att säkerställa koncernens förmåga att fortsätta sin verksamhet och
- * att ge en lämplig avkastning till aktieägarna genom att prissätta produkter och tjänster på ett sätt som återspeglar risknivån för att tillhandahålla dessa varor och tjänster.

Koncernen övervakar kapitalet på grundval av det redovisade värdet av eget kapital plus dess obligationslån, minus likvida medel som presenteras i rapporten över finansiell ställning och kassaflödessäkringar som redovisas i övrigt totalresultat.

Koncernens mål för kapitalförvaltningen är att bibehålla ett förhållande mellan kapital och total finansiering på högst 6. Detta är i linje med koncernens åtaganden som ingår i villkoren för obligationslånet.

Ledningen bedömer Koncernens kapitalbehov i syfte att upprätthålla en effektiv övergripande finansieringsstruktur och samtidigt undvika alltför stora hävstångseffekter. Detta inkluderar även underordnade nivåer av Koncernens olika skuldklasser. Koncernen hanterar kapitalstrukturen och gör justeringar i den vid ändrade ekonomiska förhållanden och med avseende på de underliggande tillgångarnas riskegenskaper.

Förhållandet mellan kapital och total finansiering

Koncernen har uppfyllt sina avtalade åtaganden (kovenanter), inklusive att upprätta kapitaltäckningsgraden, sedan obligationslånet togs 2022. Minskningen av nyckeltalen under 2022 är främst ett resultat av finansieringen av rörelseförvärven.

NOT 51 Resultatdisposition

Följande balanserade vinstmedel ska beslutas av årsstämman:

Fri överkursfond	51 175
Balanserad vinst från föregående år	388 423
Årets förlust	-19 384
	420 214

Styrelsen föreslår att det totala överförda resultatet disponeras på följande sätt:

Balanseras i ny räkning	420 214
--------------------------------	----------------

NOT 52 Händelser efter balansdagen

Differensen mellan avgiven kvartalsrapport för fjärde kvartalet 2022 och årsredovisningen per den 31 december 2022, är relaterad till förvärvet av Kerstingiohänner GmbH där en omvärdering av lager vid förvärvstillfället haft en påverkan på beräkningen av goodwill. Dessutom har 6 rörelseförvärv i Frankrike, Sverige och Norge genomförts under första kvartalet 2023.

NOT 53 Definition av nyckeltal

Ökning av nettoomsättningen, %	Förändring i rapporterad nettoomsättning jämfört med samma period föregående år.
Organisk tillväxt, %	Nettoomsättningstillväxt, justerad för nettoomsättning som är hänförlig till verksamheter som förvärvats under de första tolv månaderna efter förvärvsdatumet.
EBITDA	Rörelseresultat före avskrivning av materiella anläggningstillgångar och immateriella anläggningstillgångar.
EBITDA marginal	EBITDA i procent av företagets nettoomsättning.
Justerad EBITDA	Rörelseresultat före avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar, justerat för jämförelsestörande poster.
Justerad EBITDA-marginal	Justerad EBITDA i procent av företagets nettoomsättning.
EBITA	Rörelseresultat före avskrivning av immateriella tillgångar.
EBITA marginal, %	EBITA i procent av företagets nettoomsättning.
Justerad EBITA	Rörelseresultat före avskrivning av immateriella tillgångar, justerat för jämförelsestörande poster.
Justerad EBITA marginal, %	Justerad EBITA i procent av företagets nettoomsättning.
Nettoskuld	Räntebärande skulder (skulder till kreditinstitut och leasingskulder), minus likvida medel.
Justerad nettoskuld	Räntebärande skulder (skulder till kreditinstitut och leasingskulder), minus likvida medel, beräknade enligt de villkor som anges i intyget om överensstämmelse.
PF LTM	De senaste tolv månadernas rapporterade siffror justerade för bidraget från de företag som koncernen har förvärvat enligt avtal eller genomfört förvärv som om de hade ägts under hela den senaste tolv månadersperioden.

NOT 54 Godkännande av årsredovisningar

Koncernredovisningen för det år som slutade den 31 december 2022 (inklusive jämförelser) godkändes av styrelsen den 28-04-2023. Koncernens resultat- och balansräkningar kommer att föreläggas årsstämman 2023-05-23 för fastställelse.

Borås, 28 april 2023

Johan Livered

VD

Robert Louis Wagman

Styrelseordförande

Joakim Lundvall

Styrelseledamot

Mattias Pettersson

Styrelseledamot

Owe Xie

Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 28-04-2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Ulrika Ramsvik

Auktoriserad revisor

Appendix

Om rapporten

Denna rapport täcker den juridiska enheten Autocirc Group AB med organisationsnummer 559567-3478.

Rapporteringscykeln är årlig och följer kalenderåret. Denna rapport täcker vår prestation för räkenskaps- och kalenderåret 2022.

Hållbarhetsrapporten har inte granskats externt. Rapporten finns tillgänglig på Autocircs hemsida www.autocirc.com

För frågor om denna rapport, vänligen kontakta:
Johan Rafstedt, CFO, johan.rafstedt@autocirc.com
Gisela Nordlin, CMO at gisela.nordlin@autocirc.com

Kontakt

Autocirc AB
Österlånggatan 69
SE-503 37 Borås
www.autocirc.com



