

autocirc

DEL AV NÅGOT

STÖRRE

2021 ÅRS- OCH HÅLLBARHETSREDOVISNING

2021

17

LOKALA AKTÖRER
MED
GLOBALA MILJÖMÅL

FÖR EN SMARTARE BILDELSINDUSTRI

Vår arbetsmodell gör att fler bildelar kommer in på reservdelsmarknaden istället för att skrotas. Det gör att både uppkomsten av avfall & behovet av nyproduktion minskar. Vi kallar det ansvarsfull återanvändning för en hållbar framtid.

INNEHÅLL

Om Autocirc	3
Början på något stort	4
En helhjärtad insats	6
Mot hållbara mål	7
Vad säger vår VD?	8
Verksamhet	12
CFO:n har ordet	13
Bort från gamla hjulspår	15
Plats för en ny generation	17
Mot Agenda 2030	18
Syfte och mål	19
Två delar av värdekedjan	21
Vad säger vår COO?	23
Våra dotterbolag	25
Risker och riskhantering	29
Hållbarhetsrapport	35
En hållbar väg mot Agenda 2030	37
Minnesvärda milstolpar	38
En framåtrörelse	40
CSO:n har ordet	41
EU:s gröna taxonomi	43
Väsentlighetsanalys	48
På en hållbar grund	51
Code of conduct	55
Bolagsstyrning	57
Styrelsen	61
Ledningen	62
Finansiell rapport	63
Noter	77
Revisionsberättelse	102
Appendix	104



PUMPU THE VOLUME

Början på något stort

Berättelsen om Autocirc började 2019 när vi identifierade en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som återfinns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda aktörer under ett och samma tak kan vi knyta ihop en traditionellt fragmenterad bransch.

Vår verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där vi återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att vi kan utnyttja och använda fordonets delar under längre tid.

630
MILJONER I
OMSÄTTNING*



286
MEDARBETARE

*Företaget följer verksamhetens resultat proforma vilket baseras på konsoliderat resultat där samtliga förvärvade bolag räknas med i sin helhet under den rapporterade perioden. I justerad EBITDA avses EBITDA exklusive förvärvskostnader som upparbetats under året.

Varje del räknas

För Autocirc handlar det inte om att uppfinna hjulet på nytt, utan att dra nytta av det som redan finns. Genom att knyta ihop redan etablerade, fristående aktörer till Autocirc finns det möjligheter att skapa mervärde i dess gemensamma synergier och öka cirkulariteten för branschen som helhet. Autocircs arbetsmodell gör att fler bildelar kommer in på reservdelsmarknaden i stället för att skrotas. Det gör att både avfall och behov av nyproduktion minskar. De delar som inte går att återbruka omvandlas till sekundära råmaterial – med nya syften och funktioner i en ny produktionscykel.

18 bolag och bas i Borås

Autocirc har sitt huvudkontor i Borås, Sverige, och dess dotterbolag återfinns i dagsläget i norra Europa med bolag i Sverige, Finland, Norge, Storbritannien och hub i Polen. Under 2021 har Autocirc vuxit från att bestå av sex bolag (inklusive ägarbolaget) till totalt 18 bolag. Huvudkontoret har vuxit från fyra till sex anställda med tillskott av COO, CSO samt en ny administratör. Omsättningen har vuxit från 540 MSEK till 630 MSEK proforma.



En helhjärtad insats

Idén till Autocirc började växa redan 2019. Efter att ha arbetat på flertal marknader, inom flera olika branscher upptäckte grundarna Johan Livered och Mattias Pettersson en lucka inom fordonsindustrin, nämligen eftermarknadens fragmentering. Demonterare, renoverare, stomhanterare, verkstäder och verksamheter inom materialhantering arbetade effektivt dock utan större samarbete vilket ledde till att eftermarknaden inte optimerades till sin fulla potential. Johan och Mattias såg en affärsmöjlighet i att knyta ihop dessa aktörer för att skapa

möjligheter för ett större resursutnyttjande i syfte att kunna återanvända mer och öka möjligheterna till att erbjuda det mer hållbara alternativet till konsumenten.

Fler möjligheter och insikter har kommit sedan dess, inte minst hur vi ska kunna utveckla och öka återanvändningen av bildelar genom både direkt återanvändning, genom renovering och genom vidareanvändning. Att knyta ihop eftermarknaden ställer höga krav på oss och de är vi beredda på att möta. Autocirc är vårt bidrag till den cirkulära omställningen.



JOHAN LIVERED



MATTIAS PETERSSON

2019

Autocirc grundas

Autocirc grundas av Johan Livered och Mattias Pettersson som en revolt mot den fragmenterade eftermarknaden.

2020

Det första förvärvet

Autocirc gör sitt första förvärv i syfte att bli en heltäckande eftermarknadskoncern.

2021

Expansion i norra Europa

Autocirc förvärvar bolag i Sverige, Norge, Finland, Storbritannien och hub i Polen.

Mot hållbara mål med moderna metoder

Det som förenar koncernen är viljan att bidra till en värld som vi vill växa, blomstra och utvecklas i. Vår affärs-cirkel bidrar till framtida måluppfyllnad av FN:s globala hållbarhetsmål, främst: 12, Ansvarsfull konsumtion och produktion och 13, Bekämpa klimatförändringarna. Det gör vi med förebyggande åtgärder i samband med återanvändning, vidareanvändning och materialåtervinning. I längden kan det ekologiska fotavtrycket minskas för eftermarknaden inom fordonsindustrin.



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling



12 HÅLLBAR
KONSUMTION OCH
PRODUKTION



13 BEKÄMPA KLIMAT-
FÖRÄNDRINGARNA



PLATTAN

**VAD SÄGER
VÅR VD?**

JOHAN LIVERED

MATTAN



SE FILMEN!

Hör Johan berätta om visionen med Autocirc. >> [Klicka här](#)

“

För oss på Autocirc betyder plattan i mattan, rent konkret, 12 nya förvärv under 2021 vilket betyder att vi har blivit totalt 18 bolag och gått från att vara 60 till 286 medarbetare på ett år. Helt otroligt!

2021 har som ni förstår präglats av tillväxt och uppstart för oss, under 2021 har vi stärkt vår närvaro i Norden och expanderat på flera platser runt om i norra Europa. Vi har även stärkt vårt koncernbolag med nya kollegor, Autocirc-familjen har vuxit så det knakar och planen är att under 2022 bli ännu större med både nya förvärv och flera tillskott på huvudkontoret.

Ända sedan starten 2019 har världen präglats av den pågående pandemin som vi tyvärr har fått lära oss att leva med. Marknaden har under 2021 kännetecknats av komponentbrister, långa leveranstider och höga materialkostnader, vilket är något som vår del av branschen har gynnats av. Med vårt erbjudande av cirkulära reservdelar, vilka inte bygger på nyproduktion eller frakter från andra sidan jorden, har vi kunnat tillförse eftermarknaden med ett stabilt, lokalproducerat och opåverkat flöde av hållbara reservdelar.





Vi strävar efter att skapa cirkulära flöden, vi utnyttjar det som redan finns längre. Det är inte bara resurseffektivt utan även ekonomisk hållbart.



Elektrifiering på framfart

Verksamhetsåret 2021 kännetecknas även av den rekordstarka utvecklingen för laddbara bilar, en utveckling som inte bara kommer känneteckna 2021, utan även hela fordonsflottan i framtiden. Den rekordstarka utvecklingen för laddbara bilar utmanar inte bara elnätet utan också hela marknaden, allt från verkstäder till eftermarknaden. Vår ambition är att vara den självklara samarbetspartnern för våra partners och för att kunna uppnå det har vi under 2021 arbetat aktivt med att bygga spetskompetens inom området. Vår prioritering är att säkerställa en korrekt och säker demontering av elbilar i syfte att kunna utnyttja dess resurser på ett effektivt sätt.

Möjligheter som för oss framåt

Reuse, remanufacture och repurpose kan beskrivas som vår devis och vårt mantra. Vi är övertygade om att dagens redan producerade resurser inte hanteras på det mest resurseffektiva sättet. I enlighet med EU:s avfallsdirektiv, som styr hur vårt avfall ska hanteras, ska vi arbeta med att i första hand



minimera uppkomsten av avfall, i andra hand återanvända produkter och komponenter i så stor utsträckning som möjligt och avslutningsvis återvinna avfall där materialåtervinning ska premieras framför energiåtervinning. Vi som verksamhet rör oss i mitten av produktcykeln. För att arbeta aktivt med just avfallshierarkin och strävan mot att skapa cirkulära flöden ser vi att vi har en viktig roll i just det. Vi som verksamhet har möjlighet att gjuta liv i produkter som klassats som avfall. Vi skapar möjligheter för produkter att leva och användas längre genom åter- eller vidareanvändning, antingen direkt eller via renovering. Det vill säga att vi utnyttjar det som finns längre, vilket både är resurs- effektivt och ekonomiskt. ▶▶

Vårt fokus under 2022

Under 2022 fortsätter vår expansion och tillväxtresa med både nya förvärv och marknader. Vi kunde redan i februari presentera våra nyaste tillskott i koncernen, vilket innebar att vi gick från 280 till 440 medarbetare! Tempot kommer att fortsätta under året som kommer. Vad vi även kommer lägga fokus på under 2022 är att bygga vårt interna ekosystem och hur vi kan utnyttja den kompetens som finns inom koncernen på bästa sätt. Jag är övertygad om att genom sammanlänkning av hela värdekedjan och genom att bygga långsiktiga samarbeten så bygger vi förutsättningar för att skapa värde och bygga cirkeffekter som kommer hålla länge. Vi ska sträva efter att effektivisera flödet i samband med återanvändning och renovering av komponenter. Vår koncern och vår koncerngemensamma plattform skapar då möjligheter för monterare, stomköpare, renoverare och verkstäder att sammanlänka sina processer och skapa ett smidigt flöde i syfte att öka antalet återanvända delar på marknaden.

Om vi ser till branschen och samhället i stort framöver tror vi att det kommer domineras av två områden; cirkularitet och elektrifiering. De är två områden som vi redan prioriterar och arbetar aktivt med, dels genom att sammanlänka en tidigare splittrad eftermarknad i syfte att öka resursutnyttjande, och dels genom vårt elbilskoncept som säkerställer spetskompetens internt inom detta framtida marknadsområde.



Strategiska kliv i rätt riktning

Avslutningsvis vill jag också nämna vår strategiska riktning för framtiden. Vi ser att kraven på verksamheter blir allt hårdare, inte minst genom inrättande av EU:s klassificeringssystem, taxonomin. Vi tror att taxonomin är ett bra verktyg för oss i arbetet med att sätta vår strategiska riktning framåt. Genom att arbeta aktivt enligt taxonomin kan vi säkerställa att våra investeringar hamnar i det som enligt taxonomin klassas som hållbart, samtidigt

som vi kan säkerställa att vi inte investerar i något som gör någon betydande skada.

Det är med stor entusiasm som jag ser fram emot 2022 och vill passa på att säga hej till alla nya medarbetare och partners. Välkomna till Autocirc och framtidens bilåtervinning!

Johan Livered

VD på Autocirc
Borås, mars 2022





CIRKULÄRT NAV

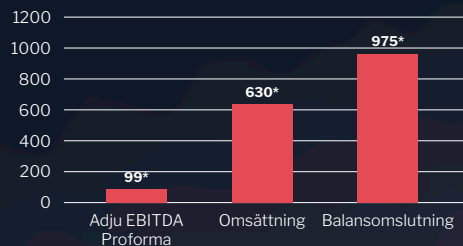
Autocirc är navet i en cirkulär affärsmodell. Genom att se reservdelar med nya ögon ska vi utmana det traditionella och bana väg för hållbar återanvändning.



DEN GRÖNA OMSTÄLLNINGEN ÄR CENTRAL FÖR VÅR TILLVÄXT.

Johan Rafstedt, CFO på Autocirc.

2021 präglades av tillväxt och utveckling för vår alltjämt unga organisation. Med en tydlig entreprenöriell drivkraft uppbackad av ett starkt ägande växte och förstärktes gruppen under året. Justerat EBITDA proforma växte med 25%* för dotterbolagen.



En stabil uppåtkurva

Förutom fokus på förvärv har vi även arbetat intensivt för att säkerställa att vi har nödvändiga processer och policys på plats. I takt med att vi anpassat huvudkontoret efter vår växande koncern har även kostnaderna ökat vilket dock har vägts upp av den ökade lönsamheten i dotterbolagen. ▶▶

*Företaget följer verksamhetens resultat proforma vilket baseras på konsoliderat resultat där samtliga förvärvade bolag räknas med i sin helhet under den rapporterade perioden. I justerat EBITDA avses EBITDA exklusive förvärvskostnader som upparbetats under året.





Redo för att växa ännu mer

Compliance och riskhantering är högt fokus i vår snabba tillväxt där vi är noga med att säkerställa att vi växer med kvalitet och med god lönsamhet. Struktureerna finns nu på plats för att möta en fortsatt stark framtida expansion, vilket vi ser fram emot.

Tillväxten finansierar vi genom att tillskjuta eget kapital så väl som genom bankfinansiering.

En cirkulär affär lönar sig

Drivkraften bakom vår finansiella tillväxt bygger till stor del på den gröna omställning som världens ekonomier genomgår. Det står klart för oss att en hållbar cirkulär modell skapar nödvändiga förutsättningar för att leda branschen till en långsiktigt hållbar riktning. Samtidigt konsoliderar vi hela koncernen och därmed även lönsamheten, vilket ger oss nödvändig ekonomisk styrka för att kunna fortsätta växa och möjlighet att positivt bidra till ägare såväl som en hållbar utveckling.

Johan Rafstedt

CFO på Autocirc
Borås, mars 2022



Bort från gamla hjulspår

För att minska vår påverkan på planeten måste vi tänka om och utmana vår traditionella, linjära ekonomi och bygga ett nytt, cirkulärt system. Som ett steg i att minska den ständiga uttömningen av resurser vill Autocirc se över möjligheten att dämpa resursflöden och förvandla nyproduktion till återanvändning och renovering, för att i så stor mån som möjligt kunna återinföra det som redan är producerat.

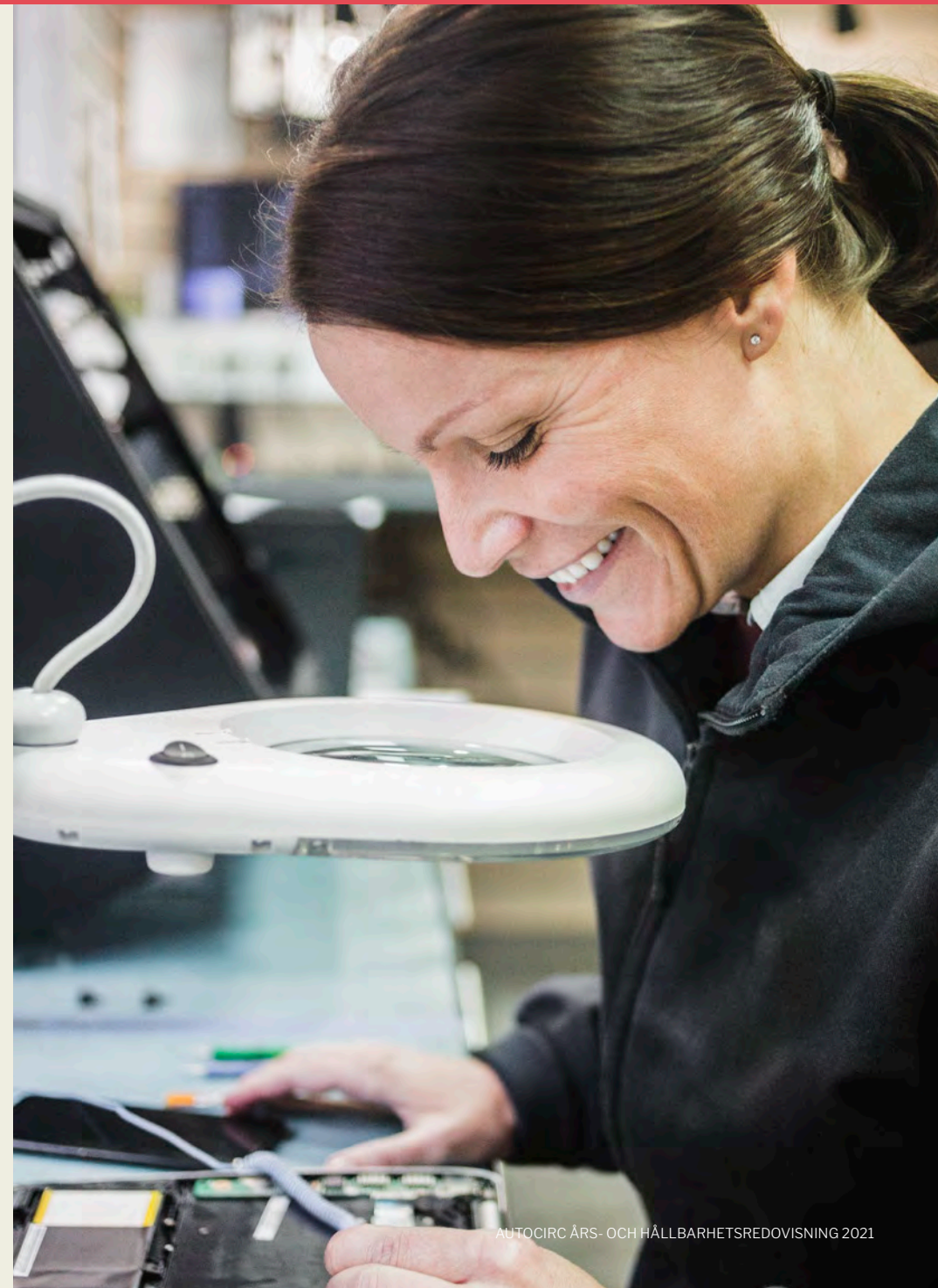


Framåt för ökad cirkularitet

Jämfört med många andra branscher har vi ett försprång när det kommer till det cirkulära tänket. På grund av det höga inköpspriset skadeutreds alltid en skadad bil, detta i syfte av att identifiera om det skadade kan repareras eller bytas ut. I enlighet med den cirkulära ekonomin måste vi alla utvärdera möjligheterna för återanvändning och reparation. Något som vår bransch redan arbetar aktivt med är just underhåll och reparation, dock ser vi en trend av att majoriteten av reparationerna i dagsläget bygger på nyproduktion. Det synsättet vill vi förändra och i längden förhoppningsvis kunna inspirera vår

bransch att göra detsamma som vi, det vill säga bygga vidare på det cirkulära konceptet.

Historiskt sett har eftermarknaden av bilar kännetecknats av många mindre aktörer på en fragmenterad marknad med begränsad möjlighet till handel länder emellan, låg lagertransperens men med en stor efterfrågan. Med tanke på det finns det stora möjligheter att konsolidera och effektivisera marknaden genom att koppla ihop värdekedjan och skapa nya synergier i syfte av att tillfredsställa de leveransunderskott på begagnade delar som återfinns på marknaden idag.



Navet i ett cirkulärt återanvändningskoncept

Tillsammans med flera fristående aktörer bygger vi en unik plattform för att knyta ihop den tidigare splittrade branschen i syfte av att skapa cirkularitet och tillgodose marknaden med hållbara reservdelar. Vi arbetar med att förstärka

industrin för att skörda skalfördelar (t. ex. från gemensamma lager- och försäljningsorganisationer) genom att lägga till nya bolag till plattformen och bygga ett sammanlänkat nätverk. Nätverket bildar en cirkel som består av segmenten: demonteringar, stomhandlare,

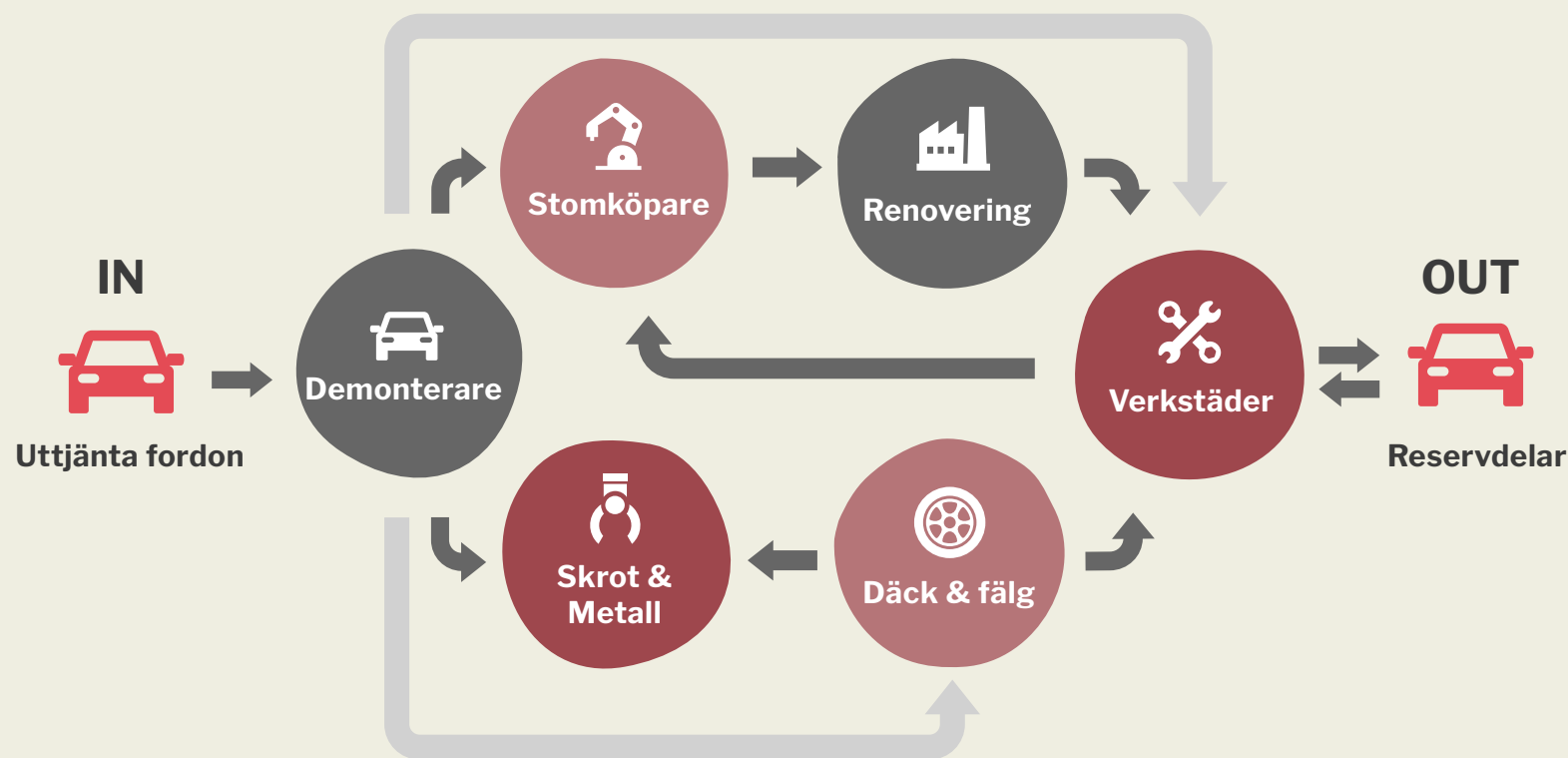
renoverare, verkstäder, skrot- och metallhandlare samt däck- och fälghantering.

Det cirkulära konceptet fungerar så här: Input är olika typer av uttjänta bilar, till exempel krockskadade bilar som inte går att reparera, så kallade TLV (Total Loss

Vehicle), eller ELV (End-of-Life Vehicle). Dessa bilar går först till våra demonterare som sorterar ut de delar som fortfarande kan användas, dels genom återanvändning eller vidareanvändning, dels de delar som kan användas efter renovering, men även de delar som inte kan återanvändas och går till materialåtervinning.

Inom cirkeln och som del av konceptet, finns även stomhanterare som bedriver handel av renoverbara delar, renoverare som renoverar delar för återanvändning, skot- och metallhandlare som samlar ihop och säljer material för att återinföra dem som sekundära råmaterial. I cirkeln återfinns även specifika materialhanterare vars expertis är att mekaniskt bearbeta uttjänta däck för att lättare kunna förbereda komponenterna för materialåtervinning. Slutligen återfinns verkstäder som även dessa samlar in stommar för renovering och är våra ambassadörer utåt som påvisar konceptet av att reparation av bilar inte behöver bygga på nyproduktion.

Vårt mål med det cirkulära konceptet är att skapa ett ekosystem där vi ansluter de bästa företagen inom varje segment och kopplar ihop dem till ett och samma nätverk. På så vis knyter vi ihop eftermarknaden och skapar en unik koncern som gemensamt arbetar mot ett och samma mål. Att andrahand ska vara ett förstaval.



PLATS FÖR EN NY GENERATION

Vi vill bli den aktör som knyter ihop och enar den tidigare splittrade reservdelsbranschen kring en gemensam vision; Reparationer behöver inte innebära att trasiga delar byts ut mot nyproducerade reservdelar. Vi vill ta vara på ett fordons fulla potential så länge som möjligt. Ett tankesätt som ska vägleda oss i vårt dagliga arbete och svara upp på frågan om varför Autocirc behövs.

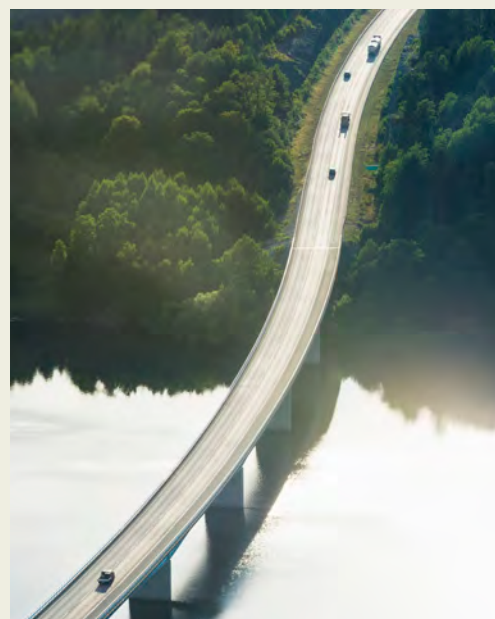


I vår värld är framtiden den stora vinnaren

Vi är av uppfattningen att dagens eftermarknad inte kommer vara en hållbar lösning i framtiden. Med den kravställning som redan finns idag och kommer intensifieras i framtiden kring hållbarhet och cirkularitet kommer vi behöva utnyttja produkters fulla potential och värde längre än vad som gjorts tidigare. Forskare är eniga om att den cirkulära ekonomin kommer vara en av lösningarna för att lyckas uppnå Agenda 2030, vars syfte bland annat är att säkerställa

ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. Vår affärsidé är en pusselbit för att lyckas nå dit, eftersom vi arbetar efter devisen Reduce, Reuse, Recycle i enlighet med bland annat EU:s avfallsdirektiv. När ett fordon kommer till någon av våra anläggningar klassas det som avfall, enligt SFS 2020:614 Avfallsförordningen. Men för oss är det inte avfall, utan användbart material. Vi arbetar med att demontera bilar för att skapa förutsättningar för återanvändning eller

vidareanvändning, direkt eller via renovering. I och med detta arbetar vi med att minska uppkomsten av avfall och se den fulla potentialen som återanvändning kan innebära. Vi ser också möjligheten att använda våra produkter vid nyproduktion. Både vid nyproduktion av fordon och vid produktion av exempelvis batterilagringseenheter. Vi tror att vi som koncern gemensamt kan arbeta mot ett och samma mål: en hållbar utveckling och säkerställande av ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser.



Vi tror att vi som koncern gemensamt kan arbeta mot ett och samma mål: en hållbar utveckling och säkerställande av ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser.



Syfte och mål

Vårt syfte är att bygga och förvalta ett eftermarknadsföretag inom fordonsindustrin med fokus på återanvändning av bildelar och samtidigt bygga en cirkulär affärsmodell. I slutändan ska vi vara den mest eftertraktade och framgångsrika leverantören av hållbara reservdelar i Europa 2025.

Vår affärsidé

Med en växande befolkning skapas det större behov av fler transporter, bilar och reparationer av bilar. Med vårt cirkulära tänk vill vi skapa fler möjligheter till att kunna välja ett bättre alternativ än nyproduktion. Vår ambition är att kunna erbjuda återvunna bildelar, både som reservdelar och vid nytillverkning av bilar. Vi strävar efter att

ta oss in på fler marknader, utveckla konceptet vidare och på så vis tillgängliggöra erbjudandet till fler människor. Behovet av att återanvända reservdelar och utnyttja dess fulla potential återfinns inte bara inom bilindustrin.

VISION

Vi vill möjliggöra en hållbar framtid för vår planet genom att främja potentialen att återanvända fordonskomponenter.

MISSION

Vi vill driva ett eftermarknadsföretag inom fordonsindustrin som fokuserar helhjärtat på återanvändning av fordonsdelar. Det innebär att vi varje dag arbetar för att visa att vi är en pålitlig partner som strävar efter att bli störst inom detta område i Europa till 2025.

VÄRDERINGAR

Våra värderingar speglar vad vi tycker är viktigt och genomsyrar hela vår verksamhet. Våra värdeord är entreprenörskap, samarbete och hållbarhet.

SAMARBETE

Vi vill bygga broar mellan företagen inom koncernen och utnyttja vår fulla potential. Då skapas förtroliga samarbeten som håller långsiktigt.

ENTREPRENÖRSKAP

Våra medarbetare ska vara nyfikna, kreativa och lösningsdrivna och utveckla vår verksamhet vidare. Vi driver ständiga förbättringar och uppmuntrar varandra att prova, lära och utvecklas.

HÅLLBARHET

Vår kultur bygger på återanvändning och det ska vi göra med omsorg för människa och miljö. Vi driver en betydande omvandling för vår bransch och för att lyckas är vår strategi otroligt relevant.



Störst i Europa 2025

Vår målsättning är att driva ett eftermarknadsföretag inom fordonsindustrin som fokuserar helhjärtat på återanvändning av fordonsdelar. På samma gång bygger vi en cirkulär ekonomi – med mål att bli störst inom området i Europa 2025. Genom vårt arbete hittills har vi uppnått följande:



Vi har lyckats bevisa att cirkeln i ekosystemet har förbättrats avsevärt med Autocirc – och att det finns en tydlig koppling mellan resultat och ökad cirkularitet.



Vi har lyckats ansluta olika delar av ekosystemet och skapat en effektiv organisationsstruktur.



Vi har blivit den största återanvändaren av bildelar i norra Europa.



Vi har höjt standarden i branschen och gjort andrahandsmarknaden till ett förstahandsval.

Två delar av värdekedjan

Vår strategi för framtiden kan beskrivas med två olika cirklar, den yttre och den inre cirkeln, vilka beskriver vår tillväxtstrategi och vår förädlingsstrategi. Den yttre cirkeln **1** beskriver vår tillväxtstrategi. Genom att förvärva de bästa företagen inom varje segment och koppla dem till koncernen skapar vi möjligheter att expandera vår plattform. Den inre cirkeln **2** skildrar hur vi skapar vår värdekedja och bygger ett komplett ekosystem, vilken går ut på att ansluta flödet av delar över värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera återanvändning av varje del. Att ansluta bolag till vårt ekosystem och skapa mervärde mellan de olika bolagen är vad vi kallar cirkeleffekter.

Vi återanvänder alla bildelar så länge efter-

frågan finns på marknaden. Det maximerar vinsten genom hela värdekedjan. Genom att kontrollera stora delar av värdekedjan kan Autocirc returnera maximalt antal delar till marknaden med maximal vinst. Det totala värdeskapandet beror främst på att sätta samman hela kedjan – att förfina och extrahera större värde från varje demonterat fordon genom det som vi kallar för våra cirkeleffekter.

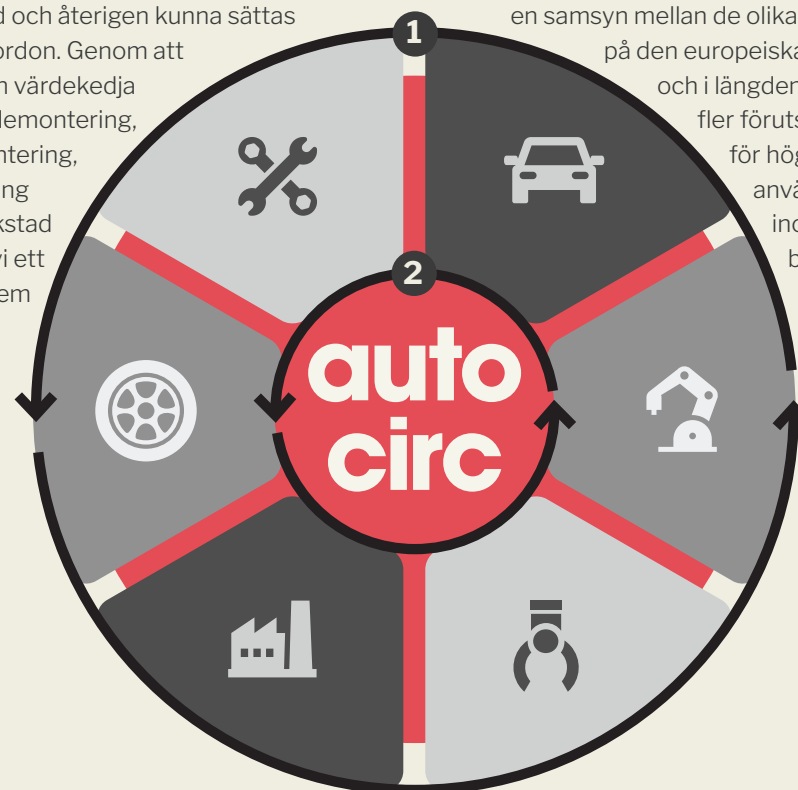
CIRKELEFFEKTER

I vår inre strategicirkel **2**, som handlar om att skapa värde och bygga cirkeleffekter, är det viktigt för oss att ständigt kunna hitta nya sätt att effektivisera våra samarbeten inom koncernen.

Genom att samarbeta mellan demonterare, stomhanterare, renoverare och verkstäder skapar vi möjligheter för ett typ av pantflöde. Där demonterare skickar renoveringsobjekt till stomhanterare som då har möjlighet att bygga upp bulk som vidare kan skickas till renoverare för att slutligen hamna ute i verkstad och återigen kunna sättas in i ett fordon. Genom att skapa en värdekedja mellan demontering, stomhantering, renovering och verkstad skapar vi ett ekosystem som ger

mervärde.

Fordonsflottan ser olika ut i de olika delarna av Europa. Vissa typer av fordon, och dess reservdelar, är vanligare i andra länder än i Sverige, vilket man kan lösa genom att sammanlänka marknaden över landsgränser. Därför ser vi även potential för en samsyn mellan de olika aktörerna på den europeiska marknaden och i längden skapa fler förutsättningar för högre återanvändning inom hela branschen.



Att leda med exempel

Givet vår strategi kring den inre och yttre cirkeln är det relevant att vi bedriver vårt dagliga arbete på ett hållbart sätt. För att skapa och säkerställa ett gemensamt arbetsätt inom koncernen har vi tagit fram styrande dokument, bland annat uppförandekod, ESG-standard och GDPR-process. ESG-standarden bygger på vår uppförandekod och ska säkerställa

en god verksamhetsnivå och ett gott förvaltande av bolaget efter det att de blivit integrerade i koncernen och i våra arbetssätt, principer och riktlinjer. Standarden syftar till att hela koncernen ska växa på ett så ansvarsfullt sätt som möjligt och vägleda oss i vårt hållbarhetsarbete för att minska vår processpåverkan på klimatet.

Inför ett förvärv genomför vi alltid en

företagsbesiktning (Due Dilligence) för att säkerställa att allt är i sin ordning hos det potentiella nyförvärvet. I samband med det kontrollerar vi även att verksamheten har erforderliga tillstånd och gör markprov för att säkerställa att verksamheten historiskt inte har bidragit till förorening av marken.



“

NU BYGGER VI MUSKLER SOM SKA ORKA I MÅNGA ÅR.

Jennica Thorin, COO på Autocirc.

Vi som koncern och jag som operativ chef är övertygade om att ju fler vi är som arbetar tillsammans, desto större blir våra vinster – både ekologiska och ekonomiska. Autocirc består av lokala aktörer med globala mål. Vår verksamhetsmodell är långsiktig och kommer vara relevant och viktig i all evighet. Det handlar om att optimera det som redan finns och utnyttja dess fulla potential på ett cirkulärt sätt, vilket är helt oberoende av vad för typ av komponenter

eller materialsammansättningar som kommer användas i framtiden.

En tjänst som inte går ur tiden

Vi ser att idag är vikten av att ta vara på de resurser som finns och de produkter som redan är producerade större än någonsin. Vi bygger en unik plattform som består av flertalet specialister med hög kompetens inom just tillvaratagande av resurser och utökad återanvändning. ▶▶





Genom att sammankoppla flera specialister skapar vi en koncern med generalistegenskaper. Definitionen av en generalist är allsidiga kunskaper – vi på Autocirc bygger tillsammans med våra entreprenörer en företagsgrupp som har specialistkunskaper som spänner över många olika områden vilket skapar en gemensam bredd av kompetens och kunskap. Egenskaper hos en generalist är att tänka abstrakt och hantera

oförutsägbara situationer – vilket också är en beskrivning som passar väl in på vår koncern. Vi som grupp har en sådan bred kompetens vilket ger oss verktyg att vara väl förberedda för förändringar och hjälper oss att bli anpassningsbara. Tillsammans, och genom vår modell, bygger vi muskler och ett skyddsnät till att kunna anpassa oss efter branschens framfart och utmaningar vilket skapar en koncern för både nutid och framtid.

Konstant rörelse framåt

2021 summeras för oss som året då vi påbörjade vår gemensamma resa framåt som grupp, året då vi började knyta ihop och sammanlänka vår del av marknaden till en enhet i syfte att skapa bättre förutsättningar för en mer optimerad användning av delar och material. Tack vare vår fantastiska tillväxt under 2021 skapades möjligheter för oss att lära av varandra och skapa förbättringar tillsammans internt. Vi har påbörjat spridningen av specialistkompetens och kunskapsutbyte mellan verksamheter som historiskt har stått långt

ifrån varandra i syfte att öka möjligheterna och skapa förutsättningar till effektivare flöde av delar och material inom koncernen. Detta gör vi även i syfte att hela tiden bli bättre och ständigt utvecklas mot det bättre. Något som vi lovar alla våra intressenter är att vi aldrig kommer stå stilla. Välkomna till Autocirc, del av något större.

Jennica Thorin

COO på Autocirc
Borås, mars 2022



A photograph of a red car being crushed by a MANITOU forklift at a scrap metal yard. The car is tilted and surrounded by a large pile of crushed metal. The forklift is white and red, with the brand name 'MANITOU' visible on its arm. The background is a vast field of scrap metal under a cloudy sky.

EN VÄXANDE KONCERN

Under 2021 intensifierades arbetet med att förvärva bolag, vilket resulterade i att vi vid utgången av 2021 var totalt 17 bolag runt om i norra Europa. Här följer en sammanställning över dessa samt de nyförvärv som skett till och med april 2022. Förvärvsarbetet kommer att fortlöpa under året samtidigt som vi ska lägga än mer fokus på att implementera interna strategier, cirkelprojekt och policyer inom koncernen.

Våra dotterbolag

2021

12

NYA BOLAG

FÖRVÄRVADES

AUTOPAL TSA OY

- **Om:** Bildemontering belägen i Björneborg, Finland, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1969.
- **Anställda:** 9.
- **Omsättning 2021:** 10,7 miljoner kr.

ERIKSSONS BILDLSÅTERVINNING & VERKSTAD AB

- **Om:** Bildemontering och bilverkstad belägen i Ytteresse, Finland, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar och reparation/service av diverse skador. Verkstaden har fokus på karosseriskador och lackering.
- **Grundades:** 1994.
- **Anställda:** 21 (Bildelsåtervinning) + 11 (Verkstad).
- **Omsättning 2021:** 41,2 miljoner kr.

ERIKSSONS BILBÄRGNING AB

- **Om:** Bilbärgningsfirma belägen i belägen i Ytteresse, Finland, som erbjuder transport- och bärgningstjänst dygnet runt till demonterare och verkstäder.
- **Grundades:** 1987.
- **Anställda:** 9.
- **Omsättning 2021:** 11,6 miljoner kr.

JÄMTLAND BILDEMONTERING AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Östersund, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1978.
- **Anställda:** 20.
- **Omsättning 2021:** 34,5 miljoner kr.

KUNGSÅRA BILDEMONTERING AB

- **Om:** Bildemontering belägen utanför Västerås, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1966.
- **Anställda:** 25.
- **Omsättning 2021:** 64,5 miljoner kr.

NORDIC MOTOR CENTER AB

- **Om:** Försäljning av renoverade, begagnade motorer och växellådor med säte i Höganäs, Sverige.
- **Grundades:** 2009.
- **Anställda:** 5.
- **Omsättning per år:** 35,2 miljoner kr.

NORRBOTTENS BILDEMONTERING AB

- **Om:** Bildemontering belägen utanför Storsund, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1973.
- **Anställda:** 24.
- **Omsättning 2021:** 46,2 miljoner kr.

PREMIER COMPONENTS UK LTD

- **Om:** Köper in och säljer vidare stommar för renovering, med säte i Stratford-upon-Avon, Storbritannien.
- **Grundades:** 1992.
- **Anställda:** 44.
- **Omsättning 2021:** 157,2 miljoner kr.

REDOX BILDELAR AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Skepplanda, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar och även försäljning av återanvända kvalitetsjuluppsättningar.
- **Grundades:** Början av 80-talet.
- **Anställda:** 10.
- **Omsättning 2021:** 10,7 miljoner kr.

REDOX MILJÖHANTERING AB

- **Om:** Materialhanteringsanläggning belägen i Sollebrunn, Sverige, med verksamhet som bedriver mekanisk bearbetning av uttjänta hjul i syfte av att förbereda däck och fälg för materialåtervinning.
- **Grundades:** 1994.
- **Anställda:** 10.
- **Omsättning 2021:** 28,9 miljoner kr.

REWINNER AB

- **Om:** Trädingverksamhet med säte i Stockholm, Sverige, som bedriver handel av skrot och metall i syfte av att återinföra återvunnet material och spillmaterial som sekundära råmaterial till marknaden.
- **Grundades:** 2018.
- **Anställda:** 1.
- **Omsättning 2021:** 58,7 miljoner kr.

RIIHIMÄEN AUTO-OSAT OY

- **Om:** Bildemontering belägen i Riihimäki, Finland, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1962.
- **Anställda:** 3.
- **Omsättning 2021:** 0,3 miljoner kr.

STYRDON I SVERIGE AB

- **Om:** Programmering och renovering av styrdon med säte i Vimmerby, Sverige.
- **Grundades:** 2016.
- **Anställda:** 1 konsult.
- **Omsättning 2021:** 1,3 miljoner kr.

SVENSK BILÅTERVINNING AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Odensbacken, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 2001.
- **Anställda:** 17.
- **Omsättning 2021:** 48,6 miljoner kr.

UBD CLEANTECH AB

- **Om:** Renoverar elektronikkomponenter och återtillverkar dieselpartikelfilter med hjälp av en patenterad metod. Verksamheten är belägen i Höör, Sverige.
- **Grundades:** 1970.
- **Anställda:** 23.
- **Omsättning 2021:** 25,8 miljoner kr.

VIMMERBY BILDEMONTERING AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Vimmerby, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1998.
- **Anställda:** 19.
- **Omsättning 2021:** 43,8 miljoner kr.

ÖSTFOLDS BILDEMONTERING AS

- **Om:** Bildemontering och verkstad belägen i Grålum, Norge, med fokus på försäljning och isättning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1984.
- **Anställda:** 28.
- **Omsättning 2021:** 62,7 miljoner kr.



2022

9

**NYA BOLAG
HITTILLS**

JANUARI

ALINGSÅS BILDELAR AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Alingsås, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1969.
- **Anställda:** 28.
- **Omsättning 2021:** 35 miljoner kr.

WALTERS BILDELAR AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Falkenberg, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1998.
- **Anställda:** 28.
- **Omsättning 2021:** 58 miljoner kr.

FEBRUARI

BIL & SKADESERVICE AB

- **Om:** Verkstadskedja belägen i Skåne, Sverige, som hanterar och reparerar alla typer av skador så som krock-, lack-, glas-, brand- och stötdskador på bilar.
- **Grundades:** 1976.
- **Anställda:** 46.
- **Omsättning 2021:** 81,9 miljoner kr.

FRYKMALM I KARLSTAD AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Karlstad, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1974.
- **Anställda:** 23.
- **Omsättning 2021:** 22 miljoner kr.

SVENSSONS BILDEMONTERING AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Kristianstad, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1991.
- **Anställda:** 30.
- **Omsättning 2021:** 40 miljoner kr.

MARS

BILDESLAGRET I LIDKÖPING AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Lidköping, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1991.
- **Anställda:** 11.
- **Omsättning 2021:** 19,5 miljoner kr.

BILDESLAGRET I TROLLHÄTTAN AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Trollhättan, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 2015.
- **Anställda:** 8.
- **Omsättning 2021:** 16 miljoner kr.

MAGNUS BILDEMONTERING AB

- **Om:** Bildemontering belägen i Trelleborg, Sverige, med fokus på försäljning av hållbara begagnade originaldelar.
- **Grundades:** 1993.
- **Anställda:** 10.
- **Omsättning 2021:** 13,1 miljoner kr.

APRIL

SKJEBERG BILOPPHUGGERI AS

- **Om:** Bildemontering belägen i Borgehaugen, Norge, men fokus på försäljning av hållbara originaldelar.
- **Grundades:** 2015.
- **Anställda:** 6.
- **Omsättning 2021:** 8 miljoner kr.

ETT BAGAGE AV ERFARENHET

EST. ■

1962

RIIHIMÄEN AUTO-OSAT

1966

KUNGSÅRA BILDEMONTERING

1969

AUTOPALSTA
ALINGSÅS BILDELAR

1970

UBD CLEANTECH

1973

NORRBOTTENS BILDEMONTERING

1974

FRYKMALM I KARLSTAD

1976

BIL & SKADESERVICE

1978

JÄMTLANDS BILDEMONTERING

1980

REDOX BILDELAR

1984

ÖSTFOLDS BILDEMONTERING

1987

ERIKSSONS BILBÄRGNING

1991

BILDELSLAGRET
SVENSSONS BILDEMONTERING

1992

PREMIER COMPONENTS UK

1993

MAGNUS BILDEMONTERING

1994

REDOX MILJÖHANTERING
ERIKSSONS BILDELSÅTERVINNING/VERKSTAD

1998

WALTERS BILDELAR
VIMMERBY BILDEMONTERING

2001

SVENSK BILÅTERVINNING

2009

NORDIC MOTOR CENTER

2015

SKJEBERG BILOPPHUGGERI

2016

STYRDON

2018

REWINNER



MOD ATT FÖRBÄTTTRA BRANSCHEN

Autocircs verksamhet är, liksom alla typer av verksamheter, förenad med flera risker som kan påverka koncernens förmåga att fullfölja sina strategier och uppnå sina mål. En väl avvägd riskhantering kan skapa både möjligheter och konkurrensfördelar.

Vår definition av risk är en framtida händelse som potentiellt kan hota organisationens förmåga att uppnå sin vision och långsiktiga mål. För att minimera risker och dess negativa påverkan arbetar koncernen utifrån en process där risker kontinuerligt identifieras, hanteras och följs upp. De identifierade riskerna kategoriseras i externa, operativa, finansiella, lagefterlevnads- samt klimatrisker, vilka bedöms utifrån konsekvens och sannolikhet i en tregradig skala.

EXTERNA RISKER

Externa risker härleds i huvudsak till faktorer utanför Autocircs egen verksamhet. Ett exempel på detta är den makroekonomiska utvecklingen på koncernens huvudmarknad som kan komma att påverka möjligheten att uppnå de utsatta målen. Externa risker kan i viss mån minskas och hanteras genom noggrann analys och strategiska vägval.

OPERATIVA RISKER

Operativa risker uppstår inom den dagliga verksamheten och ligger huvudsakligen inom Autocircs kontroll. Operativa risker hanteras med hjälp av policyer och riktlinjer samt tydliga processer och gemensamma värderingar.

FINANSIELLA RISKER

Finansiella risker avser risker i form av ändrade finansiella förutsättningar. Dessa hanteras av koncernens ekonomiledning enligt riktlinjer i ekonomihandboken. Genom att säkerställa och kontrollera riskerna centralt är det möjligt att minska risknivån och uppnå en kostnadseffektiv finansiering.

LAGEFTERLEVNADSRISKER

Lagefterlevnadsrisker avser risker kopplade till relevant lagstiftning. Genom löpande lagbevakning, regelbunden lagefterlevnads-kontroll och systematiska arbetsätt minskas riskerna för icke efterlevd kravställning i lagar och regler.

KLIMATRISKER

Klimatrisker avser ekonomiska konsekvenser kopplade till de risker som är relaterade till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp och fysiska klimatrisker. Klimatrisker kan till viss grad minskas och hanteras med en genomarbetad analys och strategiska beslut.



Externa risker

1. KONJUNKTURPÅVERKAN

Konsekvens:


Låg

Sannolikhet:


Sannolik

Riskhantering: Marknaden för återanvändning, renovering och återvinning, vilken är Autocircs huvudsakliga marknad, har historiskt varit stabil även under svaga konjunkturer. Koncernens kundportfölj och geografiska diversifiering bidrar till ytterligare riskspridning. I förebyggande syfte arbetar vi aktivt med omvärldsbevakning och utvecklar anpassningsstrategier vilka syftar till att kunna hantera en förändrad marknad och förändrade förutsättningar i framtiden.

2. BRANSCHFÖRÄNDRINGAR

Konsekvens:


Medel

Sannolikhet:


Sannolik

Riskhantering: Fordonsbranschen förändras konstant, vilket påverkar oss som aktör inom eftermarknaden i allra högsta grad. I och med en förändrad fordonsflotta kommer nya fordon behöva demonteras vilket kan medföra nya risker och större behov av nya processer och processverktyg, något som kan komma att kräva större investeringar i utbildning, lokaler och utrustning för oss. Som koncern arbetar vi med att ligga i framkant av marknaden för att uppfylla våra intressenters krav och förväntningar.

Operativa risker

3. PROJEKT

Konsekvens:


Låg

Sannolikhet:


Sannolik

Riskhantering: På en förändrad marknad är det viktigt för oss som koncern att driva och ingå i olika branschspecifika projekt. Autocirc arbetar med att identifiera och förebygga projekt- och produktionsrisker. Autocirc arbetar dessutom aktivt med att rekrytera rätt personal till rätt projekt, det vill säga att de medarbetare som arbetar med ett projekt har den expertis och erfarenhet som krävs. Om efterfrågad kompetens inte finns inom koncernen har vi ett brett kontaktnät som kan hjälpa oss. Om något problem skulle uppstå i ett projekt hanteras det initialt av det berörda dotterbolaget, men vid behov kan den operativa chefen involveras.

4. FÖRVÄRV

Konsekvens:


Låg

Sannolikhet:


Sannolik

Riskhantering: Autocirc har genomfört 17 förvärv sedan starten 2019 och utvecklar kontinuerligt vår förvärvsstrategi i takt med att vi växer. Koncernen identifierar potentiella kandidater baserat på branschskänedom. Autocirc har en väl etablerad integrationsmodell som appliceras vid nyförvärvet vilket säkerställer en god onboarding-process, en god ESG-nivå och en integration i vår ekonomiska rapportering.

5. KOMPETENSFÖRSÖRJNING

Konsekvens:


Låg

Sannolikhet:


Sannolik

Riskhantering: Koncernen eftersträvar att vara en attraktiv arbetsgivare med bra arbetsvillkor, kompetenta ledare samt trygga och säkra arbetsplatser som ger medarbetarna möjlighet till utveckling. Vi strävar även efter att ligga i framkant vad det gäller branschkompetens och god arbetsmiljönivå.

Operativa risker, fortsättning.

6. LEVERANTÖRER

Konsekvens:


Medel

Sannolikhet:


Möjlig

Riskhantering: Det är centralt att vi i största möjliga mån endast arbetar med leverantörer som lever upp till våra principer och riktlinjer som fastställs i vår uppförandekod. Detta gör vi för att säkerställa att vi lever upp till den standard vi beslutat om gällande miljöansvar, socialt ansvar och affärsetik inom hela koncernen.

7. ARBETSPLATSOLYCKOR OCH ARBETSFÖRHÅLLANDEN

Konsekvens:


Hög

Sannolikhet:


Möjlig

Riskhantering: Autocircs verksamhet är föremål för omfattande lagar och regler som syftar till att upprätthålla en säker arbetsmiljö. Inom koncernen arbetar vi utefter en ESG-standard där vi har satt en gemensam standard för koncernens arbetsmiljö och arbetsmiljöarbete. Skador och olyckor ska förebyggas genom att varje dotterbolag kartlägger potentiella arbetsmiljörisiker samt formulerar en plan för hur dessa ska förhindras.

Finansiella risker

I syfte med att minimera de finansiella riskerna och förbättra den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom koncernen har vi tagit fram en Financial Handbook. I denna finns information om våra policys, instruktioner och annan dokumentation som fungerar som vägledning och stöd för det pågående ekonomiska arbetet. Handboken ska säkerställa en enhetlig tolkning av finansiella rutiner över hela koncernen samt i all intern och extern finansiell rapportering.

8. NEDSKRIVNING AV FÖRVÄRVS-RELATERADE IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Konsekvens:


Låg

Sannolikhet:


Möjlig

Riskhantering: Autocircs förvärvsavdelning och styrelse har bred erfarenhet av att förvärva och värdera bolag. Samtliga potentiella kandidater granskas noga och bedöms utifrån tydliga kriterier innan förvärvet genomförs. Koncernen bevakar löpande det allmänna ekonomiska läget, och den möjliga påverkan som det kan ha på koncernens goodwill.

9. RÄNTERISK

Konsekvens:


Medel

Sannolikhet:


Möjlig

Riskhantering: Koncernen har bevakning av ränta i syfte att minimera ränteexponering.

10. LIKVIDITETSRIK

Konsekvens:


Medel

Sannolikhet:


Osannolik

Riskhantering: För samtliga bolag inom koncernen ska tillräckliga likvida medel för den operativa verksamheten alltid finnas tillgängliga. Detta hanteras och säkerställs genom rullande månadsprognoser för kassaflöden och likviditet. Koncernen har kunnat upprätthålla en god likviditetsstatus under året tack vare likviditetsförstärkande åtgärder såsom nyemissioner.

Finansiella risker, fortsättning.

11. KREDITRISK

Konsekvens:



Låg

Sannolikhet:



Möjlig

Riskhantering: Samtliga bolag inom koncernen ska minimera och förebygga sin exponering mot kreditrisk kopplade till kundfordringar gentemot kund.

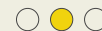
12. VALUTARISK

Konsekvens:



Låg

Sannolikhet:



Möjlig

Riskhantering: Huvuddelen av Autocircs transaktioner utförs i respektive lands lokala valuta (transaktionsexponering). Mindre exponeringar för ändringar i valutakursen kan uppkomma från balansexponering på koncernnivå från de icke-svenska dotterbolagen. Autocircs totala valutaexponering är i dagsläget mycket låg men förväntas öka i takt med att koncernen växer i enlighet med vår strategi.

13. FÖRSÄKRINGAR

Konsekvens:



Hög

Sannolikhet:



Möjlig

Riskhantering: Vi tecknar och erhåller försäkringar för all verksamhet inom koncernen. Vi ser över det befintliga försäkringsskyddet i samband med förvärv i syfte av att säkerställa en fullgod försäkring innan integration i koncernen. Om försäkringsskydd inte erhålls på korrekta villkor kan koncernen utsättas för väsentliga oförsäkrade förluster, vilket kan ha en negativ effekt på verksamheten och den finansiella ställningen. Vi strävar efter att identifiera och övervaka denna typ av risk och implementera lämpliga åtgärder för att mildra dess påverkan. Detta är en återkommande process som anpassar sig till förändringar i risk och verksamhetsmiljö.

Lagefterlevnadsrisker

14. DATASKYDDSFÖRORDNINGEN

Konsekvens:



Hög

Sannolikhet:



Möjlig

Riskhantering: Dataskyddslagar gäller för koncernen i de jurisdiktioner där Autocirc har verksamhet. EU:s allmänna dataskyddsförordning, GDPR, har infört höjda straffavgifter för brott mot förordningen. Bristande efterlevnad av dataskyddslagar kan utsätta koncernen för böter som potentiellt kan leda till att myndigheter utfärdar instruktioner för att stoppa behandlingen av personuppgifter. Koncernen kan också ställas inför rättstvister från personer som påstås ha drabbats av dataskyddsbrott. Överträdelse av dataskyddsförordningen kan då innebära allvarliga negativa effekter för affärsverksamheten, inklusive skadat rykte och negativ inverkan på koncernens resultat och finansiella ställning. Uppförandekoden betonar vikten av efterlevnad av dataskyddslagstiftningen

och en process för efterlevnad har upprättats på koncernnivå. Sedan hanterar varje bolags egen ledning implementering, övervakning och efterlevnad av GDPR.

15. KORRUPTION OCH BRISTANDE EFTERLEVAD AV KONKURRENSLAGSTIFTNINGEN

Konsekvens:



Hög

Sannolikhet:



Osannolik

Riskhantering: Genom vår riskinventering identifierar vi att risker kopplade till korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftningen är låga inom vårt verksamhetsområde. Risker som vi har identifierat är i samband med kontanthantering, vilken vi arbetar aktivt med att ta bort inom koncernen. I vår uppförandekod, där vi definierar principerna och standarden för; hur vi betar oss, hur vi bedriver vår verksamhet och hur vi integrerar med intressenter, återfinns hur vi arbetar mot korruption och hur vi ska agera för sund konkurrens. I vår uppförandekod återfinns även hur vi hanterar brott mot den och internationell rätt. I den refererar vi även till vår visselblåsar kanal där vi ger anställda och intressenter möjlighet att rapportera misstänkta brott för vidare hantering.

Klimatrisker

16. ÖVERGÅNG TILL EN EKONOMI MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP

Konsekvens:



Medel

Sannolikhet:



Sannolik

Riskhantering: Övergången till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp ser vi kommer leda till en större efterfrågan av våra produkter då de kommer anses som ännu mer attraktiva i den typen av ekonomi. Vi ser även att vi kommer att behöva investera i ny teknologi då den befintliga eventuellt inte kommer leva upp till den standard som krävs i en framtida lågemissionsekonomi. För att säkerställa en god övergång som inte påfrestar ekonomin i allt för stor grad blir det centralt att löpande göra dessa typer av investeringar.

17. FYSISKA KLIMATRISKER

Konsekvens:



Hög

Sannolikhet:



Sannolik

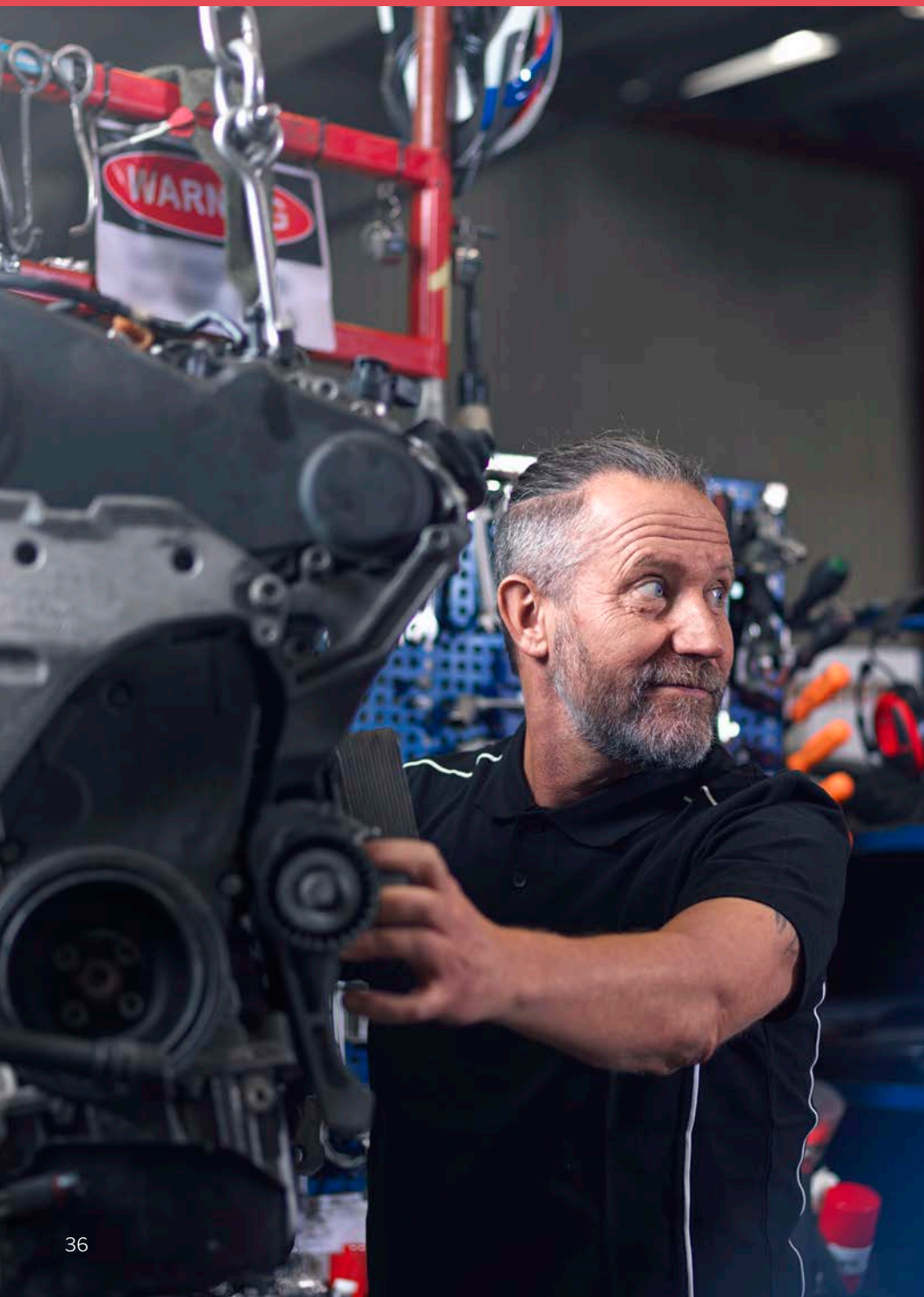
Riskhantering: Effekterna av ett förändrat klimat förutspås initialt bidra till fler extrema väderhändelser och dess kroniska effekter förutspås att bli förändringar i nederbördsmonster, stigande medeltemperaturer, ökad erosion och risk för ras och skred samt förändrade vindmonster. För att säkerställa att våra verksamheter inte störs av ett förändrat klimat är det viktigt att redan nu rusta och förbereda med byggnader och resurser, för att möta framtidens utmaningar. Vi arbetar även aktivt med en koncernbaserad kontinuitetsplan som garanterar leverans även vid oförutsedda händelser.





DEN VIKTIGASTE BULTEN PÅ AGENDAN

Hållbarhet är kärnan i Autocircs verksamhet. Den hjälper oss hitta rätt riktning i vårt arbete för att kunna uppnå en smartare bildelsindustri. Tillsammans med våra dotterbolag minimerar vi materialspill och optimerar återanvändningen av hållbara reservdelar. Det är en affärsmodell som aldrig kommer gå ur tiden. Inte för våra kunder, partners och allra minst för kommande generationer.



Arbetet börjar i detaljerna

När gamla bildelar får nytt liv och överblivet material återvinns och förvandlas till nya produkter skapas en smart återanvändningscykel som minimerar svinn och minskar det ekologiska fotavtrycket. Varje liten del räknas. Och vårt arbete för framtiden börjar i detaljerna.



Vi är övertygade om att småskaliga åtgärder kan skapa globala lösningar.

Hanna Wadsten
CSO på Autocirc

Under 2021 tog vårt hållbarhetsarbete fart på riktigt och vi satte upp en hållbarhetspolicy för vad det innebär för alla som verkar inom koncernen. För oss ska hållbarhet vara en grundläggande och vägledande princip för all verksamhet inom Autocirc. Vi ska sträva efter att hitta hållbara lösningar i allt vi gör och visa omtanke för samhällets välbefinnande och planetens framtid.

Autocirc har ett starkt engagemang för att dess verksamhet ska bidra till en hållbar utveckling med hänsyn till miljömässiga, sociala och affärsetiska aspekter. Vår ambition är att skapa ett företag som helhjärtat arbetar med återanvändning, vidareanvändning och återvinning på ett miljömässigt, socialt och affärsetiskt korrekt sätt.

Vi strävar efter att bedriva arbetet enligt Miljöbalkens försiktighetsprincip, som innebär att risken för negativ påverkan på människors hälsa eller miljön medför en skyldighet att vidta åtgärder för att förhindra en störning, och det ska säkerställas att vi inte engagerar oss i något som bryter mot vår uppförandekod och kan orsaka onödiga påverkan på människan och miljön.



En hållbar väg mot Agenda 2030

Världens naturresurser är begränsade och den ekonomiska aktiviteten ökar snabbt på en global nivå. Detta betyder att det finns stora incitament för att ompröva befintliga mönster inom tillverkning och transporter.

FN:s globala mål för hållbar utveckling (SDG) och Agenda 2030 syftar till att utrota fattigdom och hunger, förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla, uppnå jämställdhet och egenmakt för alla kvinnor

och flickor samt säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. Bland dessa mål har Autocirc en närmare koppling till två specifika, nämligen nummer 12 och 13.

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION



Människor konsumerar idag långt mer än vad vår planet klarar av. Omställningen till en hållbar konsumtion och produktion är nödvändig för att

vi ska ha en chans att tillgodose kommande generationers behov. En hållbar konsumtion och produktion är därför en förutsättning för att ställa om till en grön ekonomi och för en hållbar utveckling. Autocircs operationella

arbete går ut på att skapa förutsättningar för en hållbar konsumtion som bygger på tillvaratagande och återanvändning av redan producerade produkter. Genom att hela tiden optimera våra processer och utveckla vårt resursutnyttjande arbetar vi med att i framtiden främja en hållbar konsumtion och genom att återinföra material till marknaden som sekundära råmaterial skapar vi förutsättningar för en mer hållbar produktion.

13 BEKÄMPA KLIMAT-FÖRÄNDRINGARNA



Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och riskerar att leda till en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader. Inom

Autocirc arbetar vi med att öka kunskapen

och medvetenheten inom koncernen på flera sätt, dels genom att optimera våra processflöden, dels vår resursanvändning. För Autocirc innebär det till exempel våra resurseffektiverande, energioptimerande och vattenbesparande aktiviteter.



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling



Hållbarhetsarbetet under 2021 resulterade i ett antal åtgärder som vi genomfört och ska vidareutveckla under kommande år. Insatserna är uppdelade i fem kategorier; resurseffektivitet, energibesparing, vattenbesparing, arbetsmiljö och ESG.

MINNESVÄRDA MILSTOLPAR

A person is swimming in a lake at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. In the foreground, there are reeds or grasses. The overall scene is peaceful and natural.

Resurseffektivitet

Filialspecifika åtgärder:

Ökad materialåtervinning från demonterad elektronik – vi har arbetat aktivt med att undersöka materialsammansättningen i defekta styrenheter för att säkerställa en bättre materialutvinning och återvinning.

Processutveckling och tids- och resurseffektivisering av processen för utsortering av däck och fälg.

Digitalisering av kund- och leverantörsfakturor i syfte att minska pappersförbrukningen.

Arbetsmiljö

Filialspecifika åtgärder:

Ledarskapsutveckling av ledningsgrupp.

Genomförande av sociala skyddsronder i syfte att minimera och/eller förebygga olika former av diskriminering.

Vattenbesparande

Filialspecifika åtgärder:

Uppdatering och rekonstruktion av tvätt-hall, installation av snålspolande tvätt i syfte att få ned vattenförbrukningen.

Energisparande

Filialspecifika åtgärder:

Isolering av tak och väggar för att minska värmeutsläpp.

Utförande av energiklimatanalys.

Installation av fjärrvärme för att minska energiförbrukningen. Uppdatering av portar och dörrar i syfte att minska värmeutsläppen.

Koncernspecifika ESG-insatser

Fortsatt kompetensutveckling avseende FN:s globala mål, samt påbörjat arbete med att implementera mätbara hållbarhetsmål inom koncernen.

Implementering och revision av leverantörer baserat på framtagna uppförandekod.

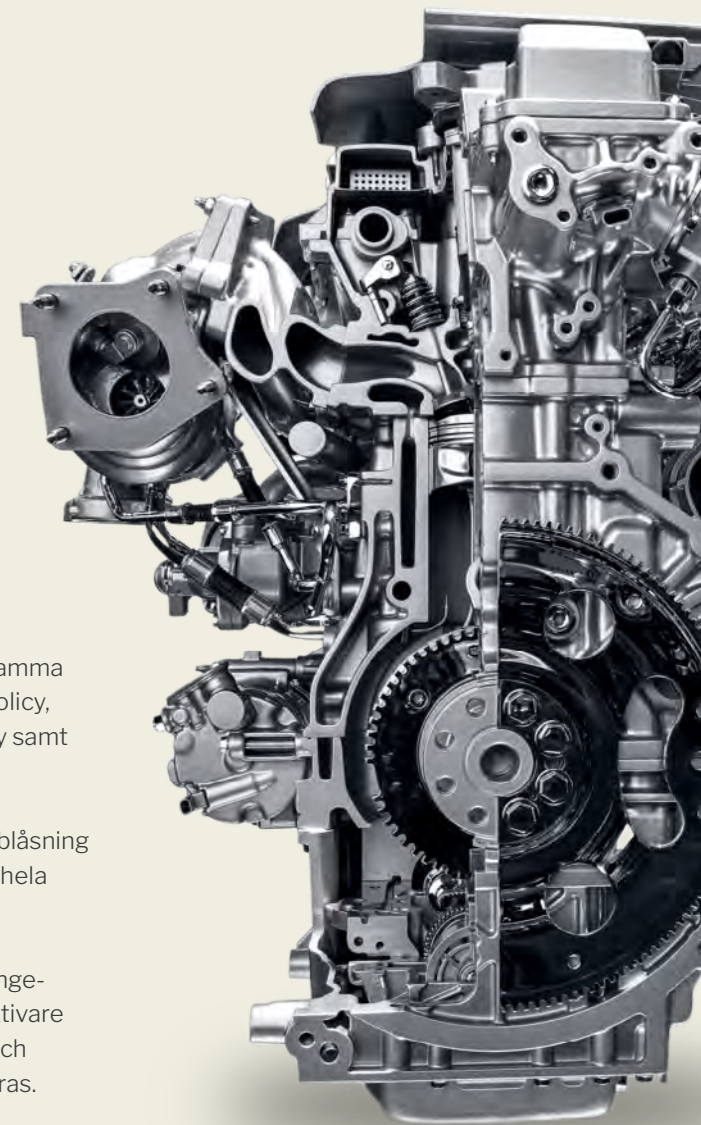
Tagit fram en koncerngemensam ESG-standard i syfte att sätta en gemensam ESG-nivå inom koncernen.

Upprättat en koncerngemensam klimatriskanalys för att säkerställa att vi arbetar progressivt med de risker som identifierades i samband med övergång till en lågutsläppsekonomi och de fysiska effekterna av klimatförändringarna.

Implementerat koncerngemensamma policyer däribland: hållbarhetspolicy, likabehandlingspolicy, miljöpolicy samt policy för mänskliga rättigheter.

Upprättat rutiner gällande visselblåsning för att främja transparens inom hela koncernen.

Löpande uppdatering av koncerngemensam fordonsflotta, där effektivare arbetsmaskiner (EUR 6), elbilar och laddhybrider kommer att prioriteras.



En framåtrörelse man vill vara en del av

2021 var minst sagt ett speciellt och händelserikt år för koncernen. Trots den pågående pandemin som vi behövt anpassa oss till har Autocirc tillsammans med dotterbolag och andra samarbetspartners fortsatt göra framsteg mot en mer hållbar fordonsindustri. 2021 dominerades av tillväxt men också av förvaltning och utveckling av mervärde. Kommande projekt är knutna till vårt hållbarhetsarbete för 2022.

- Vi ska fortsätta genomföra leverantörsrevisioner i takt med att verksamheten expanderar.
- Genomföra övergripande energikartläggning i koncernen i syfte att ytterligare energieffektivisera.
- Utveckla vår ESG-strategi inom fler områden där vi har potential att växa.
- Utveckla fler projekt i syfte att optimera olika typer av reservdelars livslängd och materialåtervinning.



2022

MOT
HÅLLBAR
FORDONSINDUSTRI

“

VARFÖR UPPFINNA HJULET TVÅ GÅNGER?

Hanna Wadsten, CSO på Autocirc.

Det är en enkel fråga men den tål att ställas om och om igen. Hur kan det i dagens klimat, både fysiska och politiska, vara motiverat att fortsätta bygga affärer på nyproduktion? Varför utnyttjar vi inte det som redan finns producerat? Genom vår arbetsmodell säkerställer vi att fler bildelar

kommer in på reservdelsmarknaden istället för att skrotas och ersättas av nyproduktion. Vi tar vara på det som är producerat och som redan finns på marknaden. Det gör att både avfall och behovet av nyproduktion minskar – ett återvinnande koncept i all sin enkelhet.





Good enough är inte tillräckligt

För Autocirc så kom 2021 att präglas av en tydlig Buy & Build-strategi och stabil uppbyggnad av koncernens struktur och standard. Till följd av detta har vi även börjat utveckla vårt koncerngemensamma arbete inom ESG-området. Vår koncerngrupp består av fristående, seriösa och duktiga entreprenörer som redan innan integration i koncernen arbetat aktivt med att skapa förutsättningar till att förlänga livet på kom-

ponenter och material. Vad vi nu har adderat är bland annat en koncerngemensam uppförandekod, ESG-standard och GDPR-process för att säkerställa en god struktur och compliance.

Till följd av vårt hållbarhetsarbete under 2021, med kartläggning av våra utsläpp i de tre scopen, taxonomiberäkningar och framtagandet av en väsentlighets- och riskanalys, har vi skaffat oss en god förståelse om var vår koncernpåverkan finns idag samt vad vi bör lägga fokus i framtiden. Genom att bygga

en koncerngemensam hållbarhetsstrategi framåt skapar vi möjligheter att ligga i linje med taxonomin samt kunna förbättra vår prestanda. Det kommer bli än mer viktigt för oss att bygga vidare på vår cirkulära modell samtidigt som vi säkerställer att vi kan göra det på ett säkert och resursoptimerat sätt utan att göra onödig åverkan på människor och miljö.

Som CSO är jag stolt över att vara en del av en koncern som arbetar aktivt med avfallshierarkin: reduce, reuse, recycle. Med vår affärsmodell, där vi knyter ihop aktörer

från eftermarknaden av bilindustrin, så säkerställer vi att fler delar stannar kvar på marknaden så länge som möjligt. Vi skapar förutsättningar för en mer effektiv återanvändning och materialåtervinning. Vi är lokala aktörer med globala miljömål och arbetar för andrahandsmarknaden som förstahandsval, välkommen att hänga med!

Hanna Wadsten

CSO på Autocirc
Borås, mars 2022





VÄRLDENS BÄSTA INVESTERING

DE SEX FASTSTÄLLDA MILJÖMÅLEN



**BEGRÄNSNING AV
KLIMATFÖRÄNDRINGAR**



**ANPASSNING TILL
KLIMATFÖRÄNDRINGAR**



**ÖVERGÅNG TILL EN
CIRKULÄR EKONOMI**



**HÅLLBAR ANVÄNDNING
OCH SKYDD AV VATTEN
OCH MARINA RESURSER**



**SKYDD OCH
ÅTERSTÄLLANDE AV
BIOLOGISK MÅNGFALD
OCH EKOSYSTEM**



**FÖREBYGGANDE
OCH KONTROLL AV
FÖRORENINGAR**

EU:s gröna taxonomi

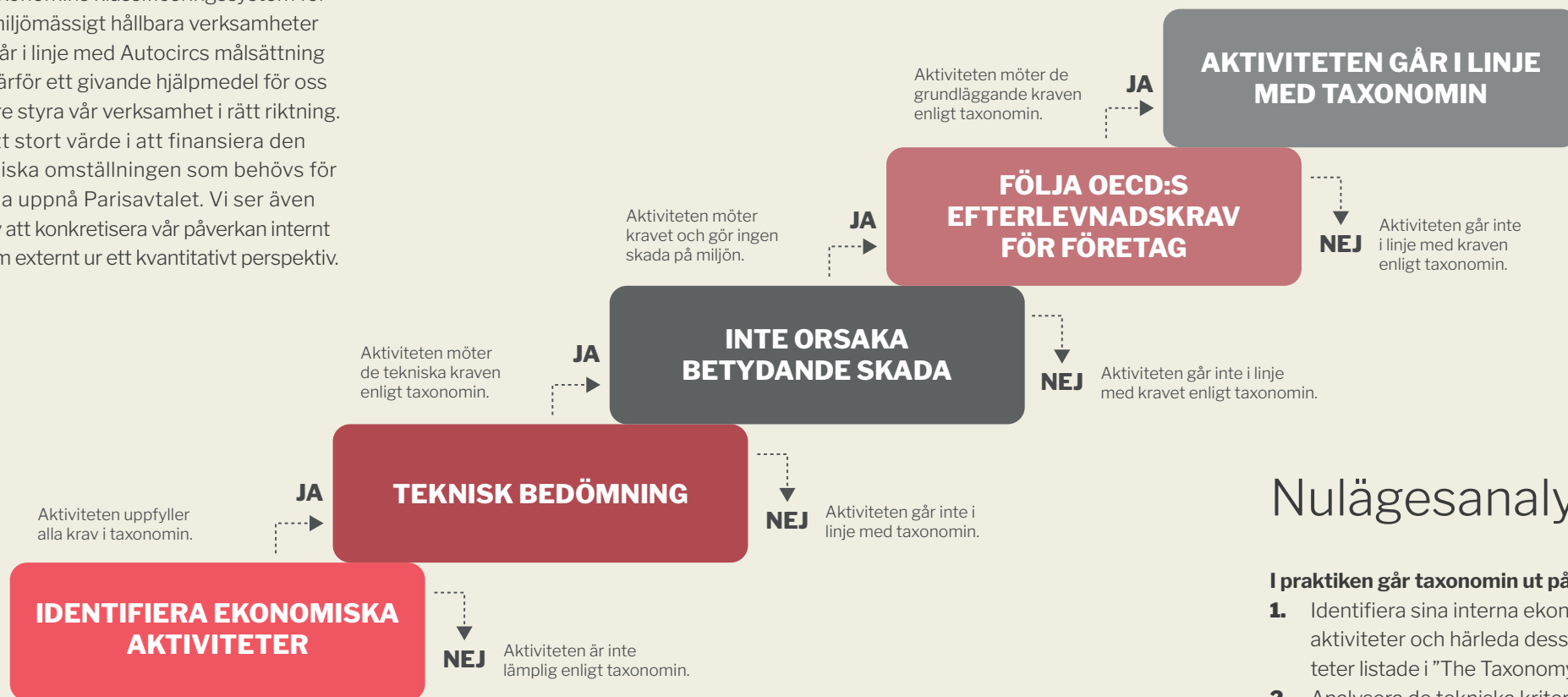
I juni 2020 antogs EU:s gröna taxonomi-förordning som utgör en ramreglering för att avgöra vilka ekonomiska verksamheter som ska anses vara miljömässigt hållbara. För att en viss ekonomisk verksamhet ska klassificeras som miljömässigt hållbar så ska den bidra väsentligt till ett eller flera av de sex fastställda miljömålen, inte orsaka betydande skada för något av de övriga målen samt uppfylla vissa minimikrav inom hållbarhet. Det krävs också att verksamheten överensstämmer med mer detaljerade villkor, så kallade tekniska granskningskriterier, som fastställs av kommissionen i delegerade akter till förordningen. Taxonomin syftar till att etablera en gemensam uppfattning för vad en grön ekonomisk verksamhet innebär utifrån ett antal objektiva kriterier. Den översätter EU:s klimat- och miljömål i syfte av att uppnå Parisavtalet under den europeiska gröna given¹.

Syftet med taxonomin är att hjälpa investerare att identifiera och jämföra hållbara investeringar.

¹ Den europeiska gröna given är ett initiativ från EU och en av EU-kommissionens sex prioriteringar för åren 2019 – 2024 som presenterades den 11 december 2019. Syftet är att EU ska bli världens första klimatneutrala kontinent till år 2050. Och den är en viktig del av kommissionens strategi för att genomföra de Globala målen för hållbar utveckling inom Agenda 2030.

Vad betyder det för oss?

Taxonomins klassificeringssystem för miljömässigt hållbara verksamheter går i linje med Autocircs målsättning och är därför ett givande hjälpmedel för oss att lättare styra vår verksamhet i rätt riktning. Vi ser ett stort värde i att finansiera den ekonomiska omställningen som behövs för att kunna uppnå Parisavtalet. Vi ser även vikten av att konkretisera vår påverkan internt såväl som externt ur ett kvantitativt perspektiv.



Nulägesanalys

I praktiken går taxonomin ut på att:

1. Identifiera sina interna ekonomiska aktiviteter och härleda dessa till aktiviteter listade i "The Taxonomy Compass".
2. Analysera de tekniska kriterierna för dessa ekonomiska aktiviteter.
3. Säkerställa att ens verksamhet inte orsakar betydande skada (DNSH) för något av de övriga målen.
4. Säkerställa att man följer OECD:s efterlevnadskrav för företag.

Hårdträning i taxonomi

EU har delat upp taxonomin i flera sektioner för att den ska kunna tillämpas och identifieras av flera branscher. Nedan följer en tabell där vi redogör för vårt arbete och de relevanta ekonomiska aktiviteterna som vi identifierat som är kopplade till vår verksamhet under 2021.

Under året har Autocirc deltagit i träning av taxonomin, vilken gick ut på att förstå hur anpassade våra primära ekonomiska aktiviteter är ihop med taxonomin. Arbetet som gjordes inkluderade övergripande utbildning för de anställda på moderbolaget, identifiering av aktiviteter samt coachning och slutsats.

Resultatet av taxonomiträningen visar vilka av våra huvudsakliga aktiviteter som är berättigade enligt taxonomin, samt förstå vilken procent av omsättningen som de representerar. Detta ger Autocirc en övergripande förståelse för hur stor andel av våra investeringar som är kvalificerade för rapporteringen.

Enligt våra uträkningar för steg 1 i taxonomiprocessen är cirka **94%** av Autocircs totala omsättning för 2021 **berättigad enligt taxonomin**. Detta betyder alltså att cirka 94% av vår omsättning gick till aktiviteter som är listade som ekonomiska aktiviteter och klassificeras som miljömässigt hållbara.

För de aktiviteter utan koppling till taxonomins gröna ekonomiska aktiviteter anser vi dock att de ändå är relevanta för vår värdekedja och miljön i stort, för att vi ska kunna uppnå våra mål med verksamheten. Hantering av farligt avfall klassas i dagsläget inte som en miljömässigt hållbar aktivitet enligt taxonomin även om det skulle kunna anses som en viktig aktivitet i syfte att omvandla något som tidigare klassats som farligt till brukbara resurser.

Vårt initiala arbete med taxonomirapporteringen har fokuserats till de två fastställda miljömålen, men vi ser fram emot att utveckla vårt arbete och närma oss resterande steg över tid.

AKTIVITETSNUMMER	Enligt taxonomin	Berättigad aktivitet	Förklaring	%
BERÄTTIGAD ENLIGT TAXONOMIN				
5.9	Materialåtervinning från icke-farligt avfall.	Demontering av skrotade bilar.	Bildemontering (av icke-farligt avfall) med syfte att återanvända och sälja vidare hållbara begagnade originaldelar.	53
5.9	Materialåtervinning från icke-farligt avfall.	Hantering av icke-farligt avfall.	Bildemontering av begagnade däck i syfte att återanvända och återvinna dem. Även försäljning av reservdelar.	14
5.9	Materialåtervinning från icke-farligt avfall.	Reparation av tillverkade metallprodukter.	Bildemontering med syfte att återanvända och sälja vidare hållbara begagnade metalldelar.	27
9.1	Nära marknadsanalyser, utveckling och innovation.	Affärs- och konsultverksamhet.	Utveckling av ett cirkulärt system, samt forskning och utveckling på hur man kan optimera demontering inom koncernen.	0,1
INTE BERÄTTIGAD ENLIGT TAXONOMIN				
	Materialåtervinning från farligt avfall.	Demontering av skrotade bilar.	Inköp och dränering av fordon som klassificeras som farligt avfall.	3,9
	Biltransporter.		Transport av bilar vars syfte är att köra bilar från verkstäder och olycks-platser till demonterare.	2
				100

Nästa kliv framåt

Vårt fortsatta arbete med taxonomin kommer ske löpande där vi noga kommer följa utvecklingen av relevanta kriterier för de kommande fyra miljömålen och täcka in steg 2–4 i processen.

Resultatet kommer sedan hanteras med hjälp av årsmål där vi aktivt kommer arbeta för att vara i linje med taxonomin för våra ekonomiska aktiviteter som finns listade inom taxonomin.

Gröna uträkningar från året som gått

För att förstå, kvantifiera och kartlägga koncernens ESG-prestanda och våra utsläpp samlas årligen data in från alla bolag, så kallade scorecards. Klimatpåverkan redovisas per scope enligt GHG-protokollet där;

Scope 1 = Omfattar direkta utsläpp från ägda eller kontrollerade källor, till exempel växthusgaser från fordon och maskiner som verksamheten har.

Scope 2 = Omfattar indirekta utsläpp från produktion av el, värme och kyla.

Scope 3 = Omfattar alla andra indirekta utsläpp som sker inom koncernens värdekedja.

För 2021 års identifiering samlades data för scope 3 in inom följande kategorier:

- Inköpta varor och tjänster
- Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte ingår i Scope 1 eller Scope 2
- Uppströms transport och distribution
- Avfall som genereras i verksamheten
- Affärsresor
- Anställdas pendling
- Nedströms transport och distribution

KONCERNENS KEY DATA

	2021 (18 bolag)	2020 (6 bolag)
Scope 1 utsläpp, tCO₂e	1 403,4	453
Scope 2 utsläpp, tCO₂e	407,2	189
Scope 3 utsläpp, tCO₂e¹	6 309,8 ²	n/a
CO₂e-intensiteten inom koncernen (tCO₂e/ omsättning MSEK)³	13,2	n/a
Vattenförbrukning, m³	8 575	922
Energianvändning, MWh	2 798	556
% av insamlat material sorterat	100%	100%
Anställda	286	54
Varav kvinnor	41	5
Antal i ledningsgrupper	50	n/a
Varav kvinnor	12	n/a
Medarbetartrivsel	82,4%	n/a
Sjukskrivning %	4,7%	2,8%
Kompetensutveckling bland anställda (% deltagare)	58%	n/a
Certifieringar	Certifierade anläggningar inom koncernen: 50%	ISO 9001: 25% av koncernanläggningarna ISO 14001: 50 % av koncernanläggningarna

¹ Beräknad enligt heltäckande GHG protokoll.

² Uträkningarna visar ett schablonvärde för koncernen baserad på uträkningar för Norrbottens Bildemontering AB.

³ Inkluderar utsläpp i scope 1, 2 & 3.

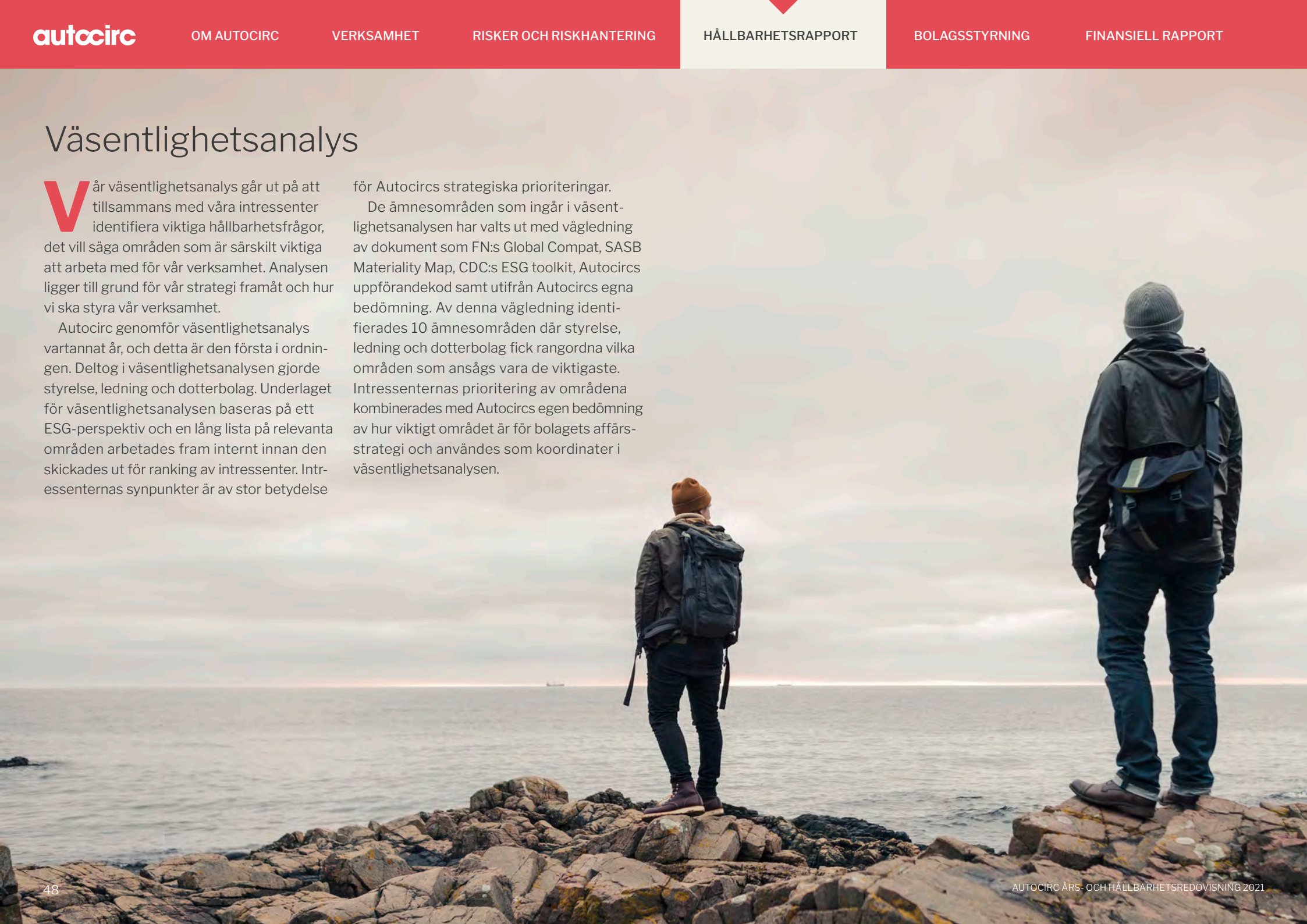
Väsentlighetsanalys

Vår väsentlighetsanalys går ut på att tillsammans med våra intressenter identifiera viktiga hållbarhetsfrågor, det vill säga områden som är särskilt viktiga att arbeta med för vår verksamhet. Analysen ligger till grund för vår strategi framåt och hur vi ska styra vår verksamhet.

Autocirc genomför väsentlighetsanalys vartannat år, och detta är den första i ordningen. Deltog i väsentlighetsanalysen gjorde styrelse, ledning och dotterbolag. Underlaget för väsentlighetsanalysen baseras på ett ESG-perspektiv och en lång lista på relevanta områden arbetades fram internt innan den skickades ut för ranking av intressenter. Intressenternas synpunkter är av stor betydelse

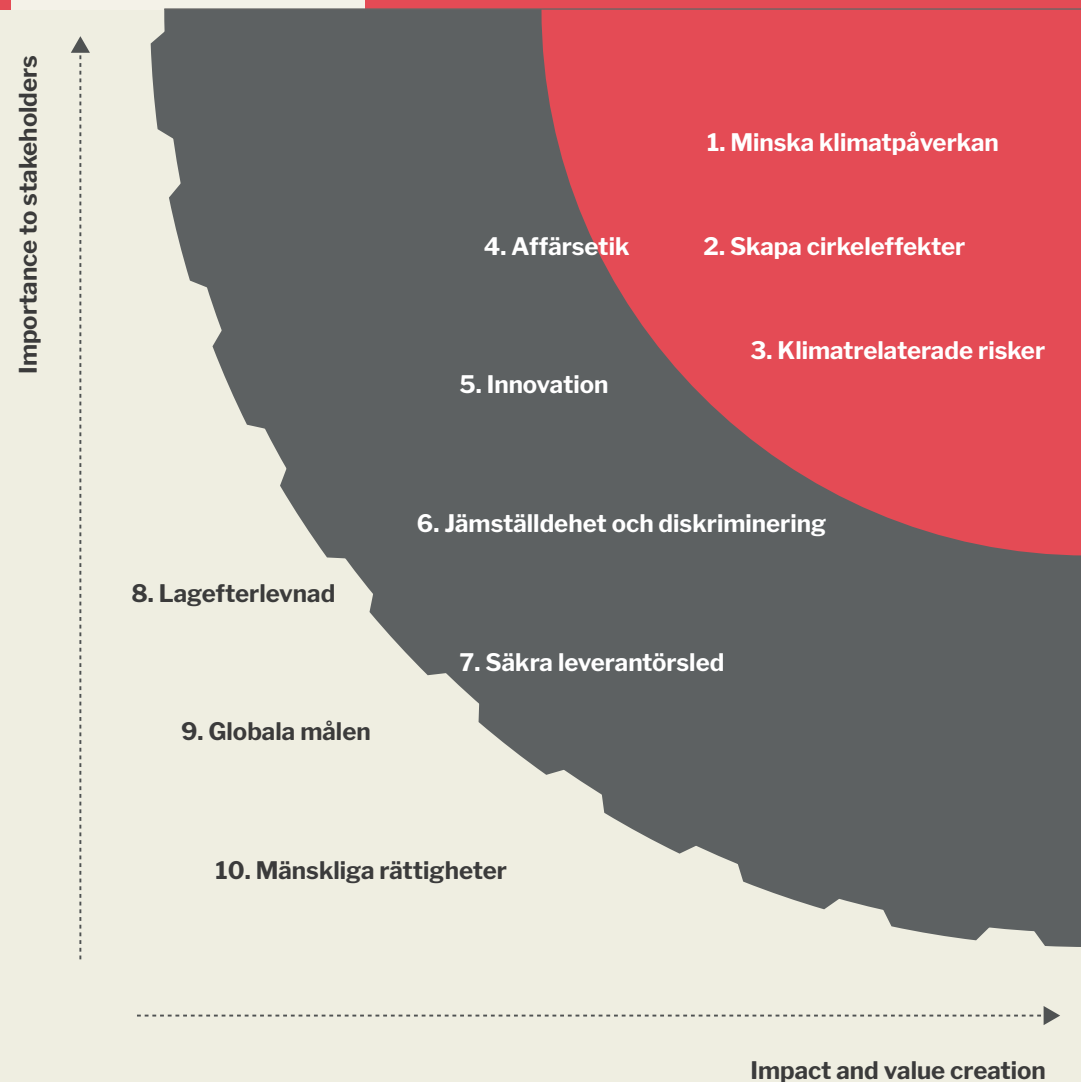
för Autocircs strategiska prioriteringar.

De ämnesområden som ingår i väsentlighetsanalysen har valts ut med vägledning av dokument som FN:s Global Compact, SASB Materiality Map, CDC:s ESG toolkit, Autocircs uppförandekod samt utifrån Autocircs egna bedömning. Av denna vägledning identifierades 10 ämnesområden där styrelse, ledning och dotterbolag fick rangordna vilka områden som ansågs vara de viktigaste. Intressenternas prioritering av områdena kombinerades med Autocircs egen bedömning av hur viktigt området är för bolagets affärsstrategi och användes som koordinater i väsentlighetsanalysen.



10 väsentliga ämnesområden

- 1. Minska klimatpåverkan** – Arbeta med att minska vår klimatpåverkan från våra processer.
- 2. Skapa cirkeleffekter** – Arbeta med att skapa cirkeleffekter inom bolagsgruppen.
- 3. Klimatrelaterade risker** – Arbeta med vår klimatriskanalys i syfte att säkerställa övergången till lågutsläppsekonomi och att framtida fysiska effekter av klimatförändringarna inte drabbar oss ekonomiskt. Arbeta aktivt med adaptation och rustning.
- 4. Affärsetik** – Arbeta med vår uppförandekod och säkerställa en affärsetiks verksamhet.
- 5. Innovation** – Fokusera på projektdeltagande inom innovation och fler affärsområden, till exempel vara early adopters för en fossilfri arbetsmaskinsflotta och användning av återvunna bildelar vid nyproduktion av bilar.
- 6. Jämställdhet och diskriminering** – Arbeta med frågor och utmaningar kring jämställdhet och mångfald samt säkerställa nolltolerans mot diskriminering och en god likabehandling inom koncernen.
- 7. Säkra leverantörsled** – Säkerställa att vi använder oss av säkra leverantörsled och arbeta aktivt med leverantörsaudit.
- 8. Lagefterlevnad** – Säkerställa att vi följer och bevakar alla gällande lagar och regler samt att vi stöttar våra dotterbolag att göra det samma.
- 9. Globala målen** – Arbeta med Agenda 2030 och delmålen för våra identifierade fokusmål 12 och 13.
- 10. Mänskliga rättigheter** – Arbeta med mänskliga rättigheter och för en god intern arbetsmiljö.



Rustade inför framtiden

Autocirc vill vara en del av en mer hållbar och progressiv eftermarknad inom fordonsindustrin, samtidigt som vi är måna om att se till våra intressenters krav och förväntningar på oss. Det är en balansgång som hela tiden utmanar oss att testa nya vägar och våga ifrågasätta våra vanor.

Utifrån ett internt perspektiv prioriterar Autocirc att skapa cirkeleffekter. Med en väl utarbetad cirkelstrategi faller majoriteten av de andra ämnena från vår väsentlighetsanalys in. Genom att skapa starkare cirkeleffekter inom koncernen blir vi mer resurseffektiva och kan skapa bättre möjligheter för återanvändning och vidareanvändning. I slutändan

gör det att vår klimatpåverkan minskas och vårt arbete mot de globala målen och mänskliga rättigheter blir lättare att nå.

Med starkare cirkeleffekter skapar vi även bättre samarbeten inom koncernen. Det kommer i sin tur leda till att vi kan säkerställa säkra leverantörsled, arbeta aktivt med jämställdhet och emot diskriminering samt skapa en gemensam affärsetisk standard och lag- efterlevnad. I och med starkare cirkeleffekter och ett utökat samarbete kommer vi kunna hantera våra identifierade klimatrelaterade risker på ett bättre sätt med en gemensam kontinuitetsplan. Vi blir bättre rustade inför de kroniska climateffekterna och de risker som

kan uppkomma i samband med övergången till en lågutsläppsekonomi. Innovation blir en viktig spelare som vi tillsammans som koncern kan arbeta med och hantera tillsammans.

Vad vi kunnat utläsa från väsentlighetsanalysen och våra intressenters ranking är att alla har rankat; Minska klimatpåverkan & Skapa cirkeleffekter högt, efterföljande ämnesområden raknas med viss spridning. Vår slutsats blir således att Autocirc internt och våra intressenter har samma syn på vad som ska prioriteras framgent vilket ger oss ett tydligt tecken på att vår utlagda strategi framåt även delas av våra intressenter.



PÅ EN HÅLLBAR GRUND

Vi tar ansvar för vår verksamhet – både för våra medarbetare och för miljön. Samtidigt som hållbarhetsarbetet formaliserades på Autocirc, med målet om att bygga en solid och hållbar handlingsplan för framtiden, jobbar vi också aktivt för att det arbetet ska genomsyra den dagliga verksamheten, över hela koncernen.

Framför allt; människan

Frågor som rör hållbarhet, miljöpåverkan, affäretik och kontroll blir allt viktigare ur såväl affärs- som riskperspektiv. Kunderna efterfrågar hållbara produkter och tjänster samtidigt som långsiktiga samarbeten med leverantörer är en förutsättning för innovation och utveckling. Detta arbete hänger tätt ihop med det sociala arbetet Autocirc bedriver. Och det ska synas både internt och externt.

För att kunna säkerställa att vi kan erbjuda hållbara och återbrukade reservdelar måste vi även säkerställa att de utförs och produceras på ett socialt, hållbart sätt. När vi pratar om social hållbarhet syftar vi på det ansvar vi har i att vara en säker arbetsplats med rättvisa arbetsvillkor som följer samma efterlevnad av mänskliga rättigheter för alla anställda.





En arbetsplats för olika

Vi värdesätter och strävar efter att stärka mångfald och jämställdhet inom koncernen. Vi tror att våra olika skillnader bidrar till att göra vårt team starkare, mer insiktsfullt, innovativt och bättre på att lösa problem. Våra skillnader bidrar också till en mer intressant och dynamisk arbetsplats som drivs av en framåtanda och engagemang. Autocirc-koncernen ska ha en god arbetsmiljö baserad på jämställdhet och mångfald, där varje medarbetares integritet värnas.

Autocirc strävar efter mångfald inom personalstyrkan med bredd inom bakgrund och god balans mellan män och kvinnor på alla positioner inom koncernen. Hos oss behandlas alla anställda med värdighet och respekt. Vi erbjuder lika möjligheter, rättigheter och skyldigheter för alla. I vår likabehandlingspolicy beskriver vi att diskriminering eller trakasserier baserade på religion, funktionshinder, sexuell läggning eller ålder inte tolereras.

Den moderna arbetsgivaren

Engagerade medarbetare som trivs och utvecklas i sitt dagliga arbete är en förutsättning för Autocircs fortsatta framgång. Bolaget arbetar kontinuerligt för att skapa förutsättningar både för att behålla befintliga kollegor och rekrytera nya som bidrar till fortsatt tillväxt och utveckling.

Vi tror att en bra arbetsmiljö är en fysiskt säker sådan där stress, diskriminering, kränkande behandling, våld och hot förebyggs. Som minimikrav gällande standarden för vår arbetsmiljö har vi beslutat arbeta i enlighet med den rådande lokala lagstiftningen.

I de fall där vi har anställda som av någon anledning har varit sjukskrivna under en längre tid eller är i behov av något typ av annat stöd, arbetar vi aktivt med anpassning och rehabilitering för att skapa de bästa

förutsättningarna för att den anställde ska kunna återhämta sig och återvända till sin arbetsplats.

Genom värderingsbaserat ledarskap kan vi både locka och behålla de bästa talangerna inom branschen. Vi strävar efter att vara ett företag med ansvarstagande och proaktiva medarbetare som vill göra skillnad. I stor och liten skala.



Att vara en ansvarstagande arbetsgivare i fordonsbranschen värdesätts allt högre av dagens och morgondagens medarbetare.



Rättvisa arbetsvillkor och mänskliga rättigheter

Alla bolag som är slutna till Autocirc ska följa alla relevanta internationella konventioner och lagar som är tillämpliga på arbetstagares säkerhet och arbetsförhållanden. Vi tillhandahåller en hälsosam och säker arbetsmiljö för alla anställda inom Autocirc-koncernen och lämpliga åtgärder vidtas för att förhindra olyckor och hälsoskador.

För att säkerställa rättvisa arbetsförhållanden och mänskliga rättigheter har vi också ett

ansvar att säkerställa detta nedåt i våra leverantörsled. Vi stödjer och respekterar mänskliga rättigheter enligt FN:s konvention och Internationella arbetsorganisationens (ILO) deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet och kräver att alla koncernbolag ska göra det samma. Mer om vårt arbete gällande vår arbetsmiljö och mänskliga rättigheter återfinns i våra policys; Arbetsmiljöpolicy, Policy för mänskliga rättigheter och Alkohol- och Drogpolicy.

Arbete mot olika typer av korruption

Autocirc tolererar inte någon typ av korruption, vilket kan definieras som missbruk av anförtrödd makt för privat vinning. Autocirc accepterar eller sköter inte affärer genom mutor eller utpressning. Vi är även skyldiga att bedöma riskerna att vår

verksamhet inte utnyttjas för penningtvätt eller finansiering av terrorism. Vi arbetar aktivt för att förhindra dessa typer av aktiviteter. Ett viktigt verktyg för oss är vår uppförandekod, liksom vår visselblåsarfunktion som finns tillgänglig för medarbetare och intressenter.



Säkerhet i alla led

Vikten av säkra leverantörskedjor är central i frågan kring efterlevnad av lagar och regler, uppförandekod och mänskliga rättigheter. Den tidigare nämnda uppförandekoden är för oss ett instrument att använda i syfte att säkerställa att våra leverantörer lever upp till och arbetar enligt våra principer och riktlinjer. Vi kräver att våra

leverantörer följer FN:s och ILO:s konventioner och deras respektive lokala lagar.

Under 2022 kommer vi genomföra koncernövergripande leverantörsbedömningar för våra huvudleverantörer i syfte att säkerställa att vi inte engagerar oss i leverantörer som bryter mot vår uppförandekod, vilket även definierats i vår riskanalys.



Code of conduct

Under 2021 upprättades Autocircs uppförandekod som har tagits fram i samsyn med koncernledningen och med hjälp av externa intressenter. Uppförandekoden offentliggjordes i slutet av december 2021 och fungerar som styrande dokument i hela koncernen. Uppförandekoden definierar principerna och standarden för; hur vi betar oss, hur vi bedriver vår verksamhet och hur vi interagerar med våra dotterbolag, kollegor, investerare och leverantörer. Uppförandekoden är uppbyggd utefter tre områden: miljöansvar, socialt ansvar och affärsetik.

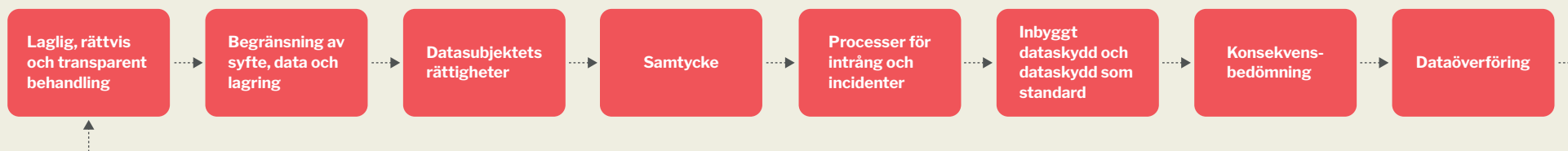
Inom dessa områden har vi beskrivit hur vi förhåller oss till, hur vi ska agera och potentiella risker samt möjligheter inom det specifika ämnet. Uppförandekoden är även inspirerad av FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna, ILO:s konvention och FN:s och EU:s konvention mot antikorrupktion. Syftet med uppförandekoden är att stödja och säkerställa att alla inom koncernen lever upp till den standard och de förväntningar som finns. Under 2022 kommer vi internt genomföra utbildningar på vår uppförandekod för att säkerställa att alla inom bolaget är införstådda med den.

Ett krafttag för GDPR

Vår tidigare riskanalys återfinns efterlevnad av Dataskyddsförordningen som en potentiell risk inom vår koncern. Fokus för 2021 har varit att hantera denna risk vilket resulterade i att koncernen under året genomförde ett stort GDPR-arbete där man med hjälp av extern part gjorde en genomlysning av befintlig GDPR-dokumentation för hela verksamheten. I och med koncernens diversifierade bolagsportfölj beslutades det att genomföra ett projekt vars syfte var att bygga en stabil struktur och etablera processer för GDPR för att skapa en koncerngemensam nivå och arbetsätt. För Autocirc implementerades GDPR-processen under Q4 2021 och kommer för resterande dotterbolag implementeras under 2022 med integrering av nya bolag löpande.



DEN KONCERNGEMENSAMMA STRUKTUREN ÄR UPPBYGGD ENLIGT FÖLJANDE PROCESS:



A person wearing a brown beanie, a grey jacket, and a backpack is sitting on a rocky shore, looking out at the sea. The sky is overcast with soft light, suggesting dawn or dusk. The water is calm, and there are several large, mossy rocks in the foreground.

EN GEMENSAM VISION

Med en god bolagsstyrning som har en effektiv organisationsstruktur och tydlig process för internkontroll och riskhantering kan vår verksamhet drivas tydligare mot våra uppsatta mål. Och det är så här vi når dem.

En sund bolagsstyrning

Autocirc Group AB är ett publikt svenskt aktiebolag med säte i Borås. Autocirc strävar efter att tillämpa effektiva bolagsstyrningsprocesser för att säkerställa att verksamheten skapar långsiktigt värde för aktieägare, medarbetare och andra intressenter.

Autocirc värdesätter en sund bolagsstyrning för att uppnå våra strategiska mål, men som

även bibehåller en förtroendefull relation till aktieägare och andra intressenter. En hög standard när det gäller öppenhet, tillförlitlighet och etiska värderingar är vägledande principer för vår verksamhet. Detta kapitel innehåller information om bolagsstyrning, uppsatt enligt lag för bolagsstyrning, för räkenskapsåret 2021.

Bolagsstämman

Bolagsstämman är det högsta beslutande organet i Autocircs bolagsstyrning. Årsstämman hålls inom sex månader efter utgången av räkenskapsåret och äger normalt rum i Borås. Bolagsstämman beslutar om bolagsordningen och utser styrelseledamöter, styrelseordförande och extern revisor samt beslut om deras arvoden. Vidare beslutar årsstämman om fastställande av resultaträkning och balansräkning, disposition av bolagets vinst

och ansvarsfrihet gentemot bolaget för styrelseledamöterna och VD:n. Ytterligare bolagsstämmor kan hållas under verksamhetsåret, exempelvis när beslut ska fattas om bemyndigande för emission, ändring av aktiekapitalets storlek eller liknande. Ansvar för koncernens ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna via årsstämman, styrelsen med dess utskott, den verkställande direktören och den externa revisorn.



Styrelsens funktion och arbete

Styrelsen är Autocircs näst högsta beslutande organ och utses av bolagsstämman. För närvarande består den av fem ordinarie ledamöter och två suppleanter. Autocircs styrelse är ansvarig för bolagets organisation och verksamhet och VD:n ansvarar för att det förvaltas i enlighet med beslutade riktlinjer och anvisningar. Styrelsen ansvarar för att följa upp bolagets utveckling. VD:n ansvarar för att ta fram informations- och beslutsunderlag till styrelsen och sätter, i dialog med styrelseordförande, dagordningen för styrelsemöten.

Utöver det finns det flera koncerngemensamma rapporteringsrutiner och standarder som ser till att bolagets arbetsordningar, instruktioner och policyer efterlevs och följs upp. Styrelsens uppgifter regleras huvudsakligen i aktiebolagslagen och i bolagets bolagsordning. Arbetsordningen reglerar arbetsfördelningen inom styrelsen.

Styrelsen antar även instruktioner för styrelsens utskott; en instruktion för den verkställande direktören och en instruktion för den ekonomiska rapporteringen. Styrelseordföranden ser till att styrelsens arbete bedrivs effektivt och att den fullgör dess åtaganden. Styrelsen svarar för Autocircs organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter, vilket bland annat innefattar ett ansvar för:

- Upprättande av övergripande, långsiktiga strategier och mål, budgetar och affärsplaner.
- Fastställande av riktlinjer för att säkerställa att verksamheten är långsiktigt värdeskapande.
- Beslutsfattning i frågor rörande förvärv, investeringar och försäljningar.
- Identifiera hur hållbarhetsfrågor påverkar bolagets risker och affärsmöjligheter.
- Se till att det finns ändamålsenliga system för uppföljning och kontroll av verksamheten och de risker som verksamheten är förknippad med.
- Se till att det finns en tillfredsställande kontroll av bolagets efterlevnad av lagar och andra regler som gäller för verksamheten samt efterlevnaden av interna riktlinjer.
- Säkerställa att bolagets informationsgivning präglas av öppenhet samt är korrekt, relevant och tillförlitlig.

Under verksamhetsåret 2021 hade styrelsen ett antal möten som protokollförts och arkiverats. Styrelsen övervakar den verkställande direktörens arbete genom löpande uppföljning av verksamheten från året samt att organisationen, ledningen och de interna

riktlinjerna för bolaget är ändamålsenligt uppbyggda och att det finns en tillfredsställande intern kontroll. Styrelsens arbete under 2021 har präglats av beslut kring förvärvsinvesteringar samt beslut kring uppbyggnad av organisationen och dess styrning.



Styrelsens utskott och struktur

Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott som hela styrelsen utgör. Revisionsutskottet verkar för att förstärka styrning och uppföljning kopplat till den finansiella rapporteringen. Avrapportering av bland annat revisorns granskning av bolagets finansiella rapportering, bolagets interna kontroller och riskhantering kommer att ske till revisionsutskottet. Avrapportering sker via bolagets revisionsgrupp, bestående av två representanter från styrelsen, bolagets CFO, bolagets revisor samt CSO.

Revisorn ska granska bolagets årsredovisning och räkenskaper samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning. Efter varje räkenskapsår ska revisorn lämna en revisionsberättelse och en koncernrevisionsberättelse till årsstämman. Autocirc Groups revisor under året har varit PWC med Ulrika Ramsvik som huvudansvarig revisor. Revisionsutskottet utvärderar årligen revisorernas arbete och oberoende.



Board of directors

Styrelsen på Autocirc Group AB består för närvarande av följande personer (inklusive två suppleanter):



Terje Rogne

Ordförande, styrelseledamot

Invald som ordförande i styrelsen 2020.

Bakgrund:

Terje besitter lång erfarenhet som operativ och ekonomichef för Tandberg AS och ingenjörsbolaget Kvaerner AS. Han jobbar idag främst som professionell styrelseledamot.



Johan Livered

Styrelseledamot, VD & grundare

Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:

Johan har före sitt nuvarande uppdrag suttit som koncernchef för VEGE Group och som VD för Atracco AB och Recopart AB. Johan grundade Autocirc 2019 ihop med Mattias Pettersson.



Mattias Pettersson

Styrelseledamot & grundare

Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:

Mattias har före nuvarande uppdrag varit koncernchef för Atracco AB och suttit i Europa-ledningen för LKQ. Mattias grundade Autocirc 2019 ihop med Johan Livered.



Jonas Frick

Styrelseledamot

Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:

Jonas har före nuvarande uppdrag arbetat som VD för SLS Venture, Nordens näst största bioteknikfond. Innan dess var han VD för Medivir AB under tiden som det börsnoterades och utvecklades till ett internationellt forskningsföretag.



Arash Raisse

Styrelseledamot

Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:

Arash arbetar på Alder där han började 2012 och har tidigare jobbat på riskkapitalbolaget Karnell där han var involverad i flera förvärv av onoterade bolag. Han har också arbetat med förvärvstransaktioner på Morgan Stanley i London.

Board of management

Autocircs koncernledning består av CEO, CFO, COO och CSO. Koncernledningen träffas regelbundet och behandlar frågor som bland annat rör bolagsstyrning, rapportering, organisation och strategi. Koncernledningen ska förbereda ärenden som fordrar beslut av styrelsen samt bistå med att verkställa styrelsens beslut. Utöver sitt individuella ansvarsområde har varje medlem av koncernledningen ett ansvar för ledningen av bolaget. Ledningsmöten hålls regelbundet med dotterbolagen där följande agenda tas upp:

1. Ekonomi

- Omsättning och resultat
- Budget jan-dec (rullande 12 mån)
- Likviditet

2. Organisation/personal

- Personalfrågor, bemanning, egenanställda osv.

3. Produktion, status och förbättringar

4. Samarbeten med cirkelprojekt

5. Aktuella projekt

6. Strategi framåt

7. Marknadsaktiviteter

Alla ledningsmöten med dotterbolag protokollförs och arkiveras.



Johan Livered

Chief Executive Officer (CEO)
CEO sedan 2020.

Bakgrund:

Johan har före sin tid på Autocirc, suttit som koncernchef för VEGE Group BV och som CEO för Atracco AB och Recopart AB. Johan har genom tidigare positioner god erfarenhet av ledningsarbete i stora organisationer.



Jennica Thorin

Chief Operating Officer (COO)
COO sedan 2021.

Bakgrund:

Jennica har före sin roll på Autocirc suttit som CEO på Recopart AB och som verksamhetschef på Ericsson. Hon har även arbetat med affärsutveckling inom Atracco AB. Genom tidigare erfarenheter har Jennica god branschkenntedom och erfarenhet för nuvarande position.



Johan Rafstedt

Chief Financial Officer (CFO)
CFO sedan 2020.

Bakgrund:

Johan har före sitt nuvarande uppdrag suttit som CFO på Cellmark AB och Stena Bulk AB. Johan har även arbetat som Group Business Controller på AB Volvo Penta. Genom tidigare erfarenhet besitter Johan goda kunskaper inom finansiell ledning på koncern-nivå.



Hanna Wadsten

Chief Sustainability Officer (CSO)
CSO sedan 2021.

Bakgrund:

Hanna kommer senast från konsultbranschen där hon har arbetat med införande och underhåll av företagsanpassade hållbarhetsstrategier och ledningssystem enligt ISO 9001, 14001 & 45001. Genom tidigare erfarenheter besitter Hanna stor kompetens inom hållbarhet och cirkulär ekonomi.



FINANSIELL RAPPORT

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Autocirc bildades 2019 då det identifierades en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som återfinns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda aktörer under ett och samma tak kunde en traditionellt fragmenterad bransch knytas ihop. Koncernens verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där koncernen återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att fordonets alla delar kan utnyttjas och användas under längre tid.

För Autocirc handlar det inte om att uppfinna hjulet på nytt, utan att dra nytta av det som redan finns. Genom att knyta ihop redan etablerade, fristående aktörer till Autocirc finns det möjligheter att skapa mervärde i dess gemensamma synergier och öka cirkulariteten för branschen som helhet. Autocircs arbetsmodell gör att fler bildelar kommer in på reservdelsmarknaden i stället för att skrotas. Det gör att både avfall och behov av nyproduktion minskar. De delar som inte går att återbruka omvandlas till sekundära råmaterial med nya syften och funktioner i en ny produktionscykel. Vår strategi för framtiden kan beskrivas med två olika cirklar, den yttre och den inre cirkeln, vilka beskriver vår tillväxtstrategi och vår förädlingsstrategi. Den yttre cirkeln beskriver vår tillväxtstrategi. Genom att förvärva de bästa företagen inom varje segment och koppla dem till kon-

cernen skapar vi möjligheter att expandera vår plattform. Den inre cirkeln skildrar hur vi skapar vår värdekedja och bygger ett komplett ekosystem, vilken går ut på att ansluta flödet av delar över värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera återanvändning av varje del. Att ansluta bolag till vårt ekosystem och skapa mervärde mellan de olika bolagen är vad vi kallar cirkeleffekter.

Autocirc har sitt huvudkontor i Borås, Sverige, och dess dotterföretag återfinns i dagsläget i norra Europa med företag i Sverige, Finland, Norge och Storbritannien. 2021 har präglats av tillväxt och uppstart för organisationen. Under året har Autocirc vuxit från att bestå av sex företag (inklusive moderföretaget) till totalt 18 företag. Omsättningen har vuxit från 51 MSEK till 433 MSEK där den organiska tillväxten uppgår till 14%.

Autocirc är en privatägd företagsgrupp som arbetar med en decentraliserad affärsmodell. Autocirc strävar efter att vara en ägare där entreprenörerna i dotterföretagen kan fortsätta att utveckla och driva sina företag i samma anda som tidigare och där koncernen erbjuder möjligheter att dra fördelar av skalfördelar inom olika områden. Koncernens vision är att ansluta de bästa företagen i de olika marknadssegment till gruppen. Koncernen vill bygga ett ekosystem och ansluta flödet av delar i värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera extraerat värde/ återanvändning i varje del. Autocirc

skapar långsiktig och hållbar värdetillväxt genom att bygga en grupp av företag med god lönsamhet, stabila kassaflöden, stark marknadsposition och förmåga till kontinuerlig utveckling.

Ändrad koncernstruktur

Kapitalomorganisationen inom koncernen där Autocirc Group AB (publ) har blivit det nya moderbolaget är en transaktion under gemensamt bestämmande inflytande. Som sådan är transaktionen exkluderad från rörelseförvärv enligt IFRS 3 och kommer inte att påverka Autocirc-koncernens koncernredovisning. Förvärv under gemensamt bestämmande inflytande har egenskaper som liknar ett rörelseförvärv men uppfyller inte kriterierna för att redovisas som ett rörelseförvärv. Ett rörelseförvärv definieras som en transaktion där en förvärvande part får kontroll över ett eller flera företag medan en kapitalomorganisation mellan enheter under gemensam kontroll kan leda till en förändring av kontrollen ifrån ett fristående bolags perspektiv. Förvärv under gemensamt bestämmande inflytande resulterar dock inte i en förändring av kontrollen för de yttersta aktieägarna.

Till skillnad från redovisning av rörelseförvärv redovisas därför inte förvärv under gemensamt bestämmande inflytande till verkligt värde med potentiell goodwill. Snarare redovisas förvärv under gemensamt

bestämmande inflytande i allmänhet till det redovisade värdet av de överförda nettotillgångarna eller kapitalandelen. Eftersom transaktioner mellan enheter under gemensam kontroll inte leder till en förändring av kontrollen för de yttersta aktieägarna påverkas inte koncernredovisningen av en transaktion under gemensamt bestämmande inflytande. Överföringen av nettotillgångar mellan företag under gemensam kontroll påverkar inte tidigare perioder som därmed inte räknas om. Detta innebär att jämförelseårets resultat och finansiell ställning för koncernen presenteras såsom den som presenterats när Autocirc AB utgjorde moderbolag i koncernredovisningen.

Eftersom koncernen i denna årsredovisning övergått till IFRS är jämförelsesiffrorna dock justerade för IFRS-övergången. Ovan förklarar också varför räkenskapsåret för jämförelseåret för moderbolaget Autocirc Group AB (publ) inte överensstämmer med koncernen.

Flerårsöversikt

Koncernen	2021	2019/2020
Nettoomsättning	432 676 848	51 264 761
Resultat före skatt	11 234 083	-1 236 549
Balansomättning	968 747 544	138 362 508
Soliditet (%)	20,1	36,1

Marknadsutveckling

Ända sedan starten 2019 har världen präglats av den pågående pandemin som vi tyvärr har fått lära oss att leva med. Marknaden har under 2021 kännetecknats av komponentbrister, långa leveranstider och höga materialkostnader, vilket är något som vår del av branschen har gynnats av. Med Autocircs erbjudande av cirkulära reservdelar, vilka inte bygger på nyproduktion eller frakter från andra sidan jorden, har vi kunnat tillförse eftermarknaden med ett stabilt, lokalproducerat och opåverkat flöde av hållbara reservdelar.

Ägarförhållanden

Autocirc Group ägs till 100% av Autocirc Industriutveckling AB. Ägarförhållandet har varit oförändrat under året. Majoritetsägare i Autocirc Industriutveckling AB är Alder II AB.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nettoomsättningen för koncernen ökade med 817 procent till 433 (53) MSEK. Den organiska försäljningstillväxten var 14 procent för helåret och resterande tillväxt var hänförlig till förvärv. Rapporterat rörelseresultat

uppgick till 26,9 (1) MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 4,3 procent. Resultat efter skatt uppgick till -1,7 (-2,7) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade med till 78 (-2) MSEK. Årets resultatförbättring jämfört med föregående år förklaras av framgångsrika förvärv och en generellt starkare efterfrågan och prissättning på företagets underliggande produkter.

Förvärv som genomfördes av koncernen under 2021 var: Jämtlands Bildemontering AB, Svensk Bilåtervinning AB, Nordic Motorcenter AB, UBD Cleantech AB, Premier Components UK LTD, Östfold Bildemontering AS, Vimmerby Bildemontering AB, Autopalsta OY, Riihimäen Auto-Osat OY, Norrbottens Bildemontering AB, Styrdon AB och Kungsåra Bildemontering AB. Under året avyttrades fastigheter hos Nordic Motorcenter AB, Jämtlands Bildemontering AB, Erikssons Verkstad AB OY, Eriksson Bilbärgning AB OY, Autopalsta OY, Riihimäen Auto-Osat OY, Norrbottens Bildemontering AB och Vimmerby Bildemontering AB.

Totalt 142 MSEK tillfördes efter transaktionskostnader i 13 st kapitaltillskott under

året, i syfte att möjliggöra en fortsatt aktiv förvärvsagenda. Finansiering säkrades vidare genom en ny kreditfacilitet bestående av lån, 262 och revolverande kreditfacilitet 75 MSEK. Huvudkontoret har vuxit från fyra till sex anställda med tillskott av COO, CSO samt en ny administratör.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Koncernens tillväxtresa fortsätter under 2022. I januari 2022 förvärvades Walters Bildelar AB och Alingsås Bildelar AB. I februari 2022 förvärvades Svenssons Bildemontering AB, Frykmalm i Karlstad AB, Karlstad Bildemontering och Bil & Skadeservice Klippan AB. I mars tillkom Bildelslagret i Lidköping AB, Bildelslagret i Trollhättan AB och AB Magnus Bildemontering. I april gjordes slutligen ett förvärv av det norska företaget Skjeberg Biloppugget AS.

Framtida utveckling

Autocircs prioriteringar är att generera långsiktig justerad EBITA-tillväxt i de befintliga dotterföretagen genom cirkeleffekter och

att fortsätta växa genom förvärv av lönsamma företag med stabila kassaflöden och starka marknadspositioner. Autocirc avser att under året gradvis ytterligare expandera verksamheten i övriga nordiska länder, samt även till de norra och centrala delarna av Europa. Autocirc lämnar dock inte några finansiella prognoser om nästkommande års utveckling. Bedömningen är att Autocirc är väl rustat finansiellt inför 2022, med den finansiella kapaciteten att fortsätta bedriva verksamheten enligt den fastslagna strategin och fastställda mål vilket även möjliggör ytterligare förvärv av nya verksamheter under kommande år.

Till följd av pandemin uppkom en brist i världen på reservdelar och metaller. Denna brist förväntas förvärras till följd av den pågående krisen i Ukraina. Även transportkostnader har ökat till följd av världsläget. Sammantaget ser vi att dessa faktorer ökar efterfrågan på koncernen produkter där vi fokuserar på återanvändning och geografiskt befinner oss nära marknaden.

Flerårsöversikt, forts.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Autocircs resultat och finansiella ställning påverkas av ett antal externa och interna risker i form av operativa risker, finansiella risker, lagefterlevnadsrisker och klimatrisker. Autocirc följer regelbundet upp riskerna och väger sannolikhet mot påverkan som en del av Autocircs ägaransvar i dotterbolag, liksom en del av bolagsstyrningen på koncernnivå.

Externa risker

Externa risker härleds i huvudsak till faktorer utanför Autocircs egen verksamhet. Ett exempel på detta är den makroekonomiska utvecklingen på koncernens huvudmarknad som kan komma att påverka möjligheten att uppnå de utsatta målen. Politiska beslut eller aktuella händelser som pandemi och militära konflikter i vår omgivning är exempel på risker. Externa risker kan i viss mån minskas och hanteras genom noggrann analys och strategiska vägval. Marknaden för återanvändning, reovering och återvinning, vilken är Autocircs huvudsakliga marknad, har historiskt varit stabil även under svaga konjunkturer. Koncernens kundportfölj och geografiska diversifiering bidrar till ytterligare riskspridning. I förebyggande syfte arbetar vi aktivt med omvärldsbevakning och utvecklar anpassningsstrategier vilka syftar till att kunna hantera en förändrad marknad och förändrade förutsättningar i framtiden.

Operativa risker

Operativa risker uppstår inom den dagliga verksamheten. De operativa riskerna ligger huvudsakligen inom Autocircs kontroll. Operativa risker hanteras med hjälp av policyer och riktlinjer samt tydliga processer och gemensamma värderingar. Risker som ingår under denna klassificering är exempelvis risker kopplat till projekt, förvärv, kompetensförsörjning, leverantörer eller arbetsplatsförhållanden.

Finansiella risker

Finansiella risker avser risker i form av ändrade finansiella förutsättningar. Dessa hanteras av koncernens ekonomiledning enligt riktlinjer i ekonomihandboken. Genom att säkerställa och kontrollera riskerna centralt är det möjligt att minska risknivån och uppnå en kostnadseffektiv finansiering. I syfte med att minimera de finansiella riskerna och förbättra den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom koncernen har vi tagit fram en Financial Handbook. I denna finns information om våra policies, instruktioner och annan dokumentation som fungerar som vägledning och stöd för det pågående ekonomiska arbetet. Handboken ska säkerställa en enhetlig tolkning av finansiella rutiner över hela koncernen samt i all intern och extern finansiell rapportering. Finansiell riskhantering
Se not 4.

Lagefterlevnadsrisker

Lagefterlevnadsrisker avser risker kopplade till relevant lagstiftning. Genom löpande lagbevakning, regelbundna lagefterlevnadskontroll och systematiska arbetsätt minskas riskerna för icke efterlevd kravställning i lagar och regler.

Klimatrisker

Klimatrisker avser ekonomiska konsekvenser kopplade till de risker som är relaterade till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp och fysiska klimatrisker. Klimatrisker kan till viss grad minskas och hanteras med en genomarbetad analys och strategiska beslut. Övergången till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp ser vi kommer leda till en större efterfrågan av våra produkter då de kommer anses som ännu mer attraktiva i den typen av ekonomi. Vi ser även att vi kommer att behöva investera i ny teknologi då den befintliga eventuellt inte kommer leva upp till den standard som krävs i en framtida lågemissionsekonomi. För att säkerställa en god övergång som inte påfrestar ekonomin i allt för stor grad blir det centralt att löpande göra dessa typer av investeringar.

Effekterna av ett förändrat klimat förutspås initialt bidra till fler extrema väderhändelser och dess kroniska effekter förutspås att bli förändringar i nederbördsmonster, stigande medeltemperaturer, ökad erosion och risk för

ras och skred samt förändrade vindmönster. För att säkerställa att våra verksamheter inte störs av ett förändrat klimat är det viktigt att redan nu rusta och förbereda med byggnader och resurser, för att möta framtidens utmaningar. Vi arbetar även aktivt med en koncernbaserad kontinuitetsplan som garanterar leverans även vid oförutsedda händelser.

Hållbarhetsstrategi (ESG)

Tillsammans med vår strategi kring den inre och yttre cirkeln (se ovan) identifierar vi även att det är viktigt att vi bedriver detta arbete på ett hållbart och ansvarsfullt sätt. Därigenom behöver vi säkerställa att våra tillväxtstrategier även inkluderar ett hänsynsfullt arbetssätt. Inför ett förvärv genomför vi alltid en företagsbesiktning (s.k. Due Diligence) för att säkerställa att allt är i sin ordning hos objektet. I samband med detta säkerställer vi även att verksamheten har erforderliga tillstånd för den verksamhet som bedrivs och genomför markprov för att säkerställa att verksamheten historiskt inte har bidragit till förorening av mark. Efter förvärv och i samband med införlivande av företag i Autocirc-koncernen genomför vi en ESG-genomlysning i syfte av att identifiera möjligt utvecklingsområden och säkerställa att bolaget lever upp till den nivå vi beslutat om i vår ESG-standard. ESG-standarderna bygger på vår uppförandekod och ska säkerställa en god nivå och ett gott förvaltande av företag efter det att de blivit integrerade i koncernen och våra arbetssätt, principer och riktlinjer.

Majoriteten av anläggningarna inom koncernen klassas som tillstånds- eller anmälningspliktiga anläggningar. De övergripande juridiska kraven för koncernen som även påverkar majoriteten av anläggningarna är EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon. För att få bedriva verksamhet som bildemonterare krävs ett tillstånd, där varje land har lokala lagar som de grundar sin auktorisation på. Vidare har vi även anläggningar som är klassade som C-anläggningar enligt "Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd". Vår anläggning inom skrot- och metalltrading har även ett särskilt tillstånd enligt "Förordning (1981:402) om handel med skrot" med tillhörande mäklarlicens. Tillsyn av tillstånd bedrivs av respektive ansvarig myndighet vilket sker regelbundet och i många fall en gång varje år.

Vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

	2021-12-31
Överkursfond	51 175 385
Balanserat resultat	193 862 116
Årets resultat	-2 042
Summa	245 035 459

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

Förslag till vinstdisposition	
Till aktieägarna utdelas	0
I ny räkning överförs	245 035 459
Summa	245 035 459

Koncernens rapport över totalresultat

Belopp i SEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Nettoomsättning	6	432 676 848	51 264 761
Övriga rörelseintäkter	9	19 263 617	2 437 847
Summa		451 940 465	53 702 608
Råvaror och förnödenheter		-204 630 360	-25 480 770
Övriga externa kostnader	7	-89 296 462	-12 487 407
Kostnader för ersättningar till anställda	8	-104 426 205	-12 968 577
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	15,16	-22 452 348	-1 808 604
Övriga rörelsekostnader	10	-4 273 452	
Summa		-425 078 827	-52 745 358
Rörelseresultat		26 861 638	957 250
Finansiella intäkter	11	61 283	1 221
Finansiella kostnader	11	-15 688 838	-2 195 020
Finansiella poster - netto		-15 627 555	-2 193 799
Resultat före skatt		11 234 083	-1 236 549
Inkomstskatt	12	-12 952 562	-1 519 692
Årets resultat		-1 718 479	-2 756 241

Belopp i SEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Övrigt totalresultat:			
Poster som kan komma att omklassificeras till årets resultat			
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		19 263 617	2 437 847
Övrigt totalresultat för året		4 513 863	-1 289 158
Summa totalresultat för året		2 795 384	-4 045 399
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		-1 819 855	-2 784 854
Innehav utan bestämmande inflytande		101 376	28 613
Summa		-1 718 479	-2 756 241
Summa totalresultat för perioden hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		2 694 008	-4 062 697
Innehav utan bestämmande inflytande		101 376	28 613
Summa		2 795 384	-4 034 084

Koncernens rapport över finansiell ställning

Belopp i SEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade kostnader för utvecklingsarbeten	15	0	1 603 447
Hemsida	15	427 566	59 326
Goodwill	15	478 185 610	42 345 213
Summa immateriella tillgångar		478 613 176	44 007 986
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	16	3 746 956	22 058 283
Maskiner	16	12 437 036	11 053 098
Nyttjanderättstillgångar	16	196 416 184	12 518 328
Inventarier, verktyg och installationer	16	17 419 007	3 307 287
Summa materiella anläggningstillgångar		230 019 183	48 936 996
Finansiella anläggningstillgångar			
Övriga värdepappersinnehav		821 365	121 000
Andra långfristiga fordringar		511 950	225 421
Uppskjuten skattefordran	25	219 875	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		1 553 190	346 421
Summa anläggningstillgångar		710 185 549	93 291 403

Belopp i SEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR, forts.			
Omsättningstillgångar			
Varulager	18		
Färdiga varor och handelsvaror		102 841 019	16 181 658
Summa varulager		102 841 019	16 181 658
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	20	50 821 418	9 888 189
Övriga fordringar	21	6 118 500	918 325
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	9 434 658	1 564 759
Summa kortfristiga fordringar		66 374 576	12 371 273
Likvida medel	19	89 346 400	16 518 174
Summa anläggningstillgångar		258 561 995	45 071 105
Summa tillgångar		968 747 544	138 362 508

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag, forts.

Belopp i SEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL	23		
Aktiekapital		516 000	103 200
Övrigt tillskjutet kapital		51 175 385	53 146 800
Reserver		3 224 705	-1 289 158
Balanserad vinst inklusive periodens resultat		139 301 798	-2 765 462
Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		194 217 888	49 195 380
Innehav utan bestämmande inflytande		886 011	784 635
Summa eget kapital		195 103 899	49 980 015
SKULDER			
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	24	249 583 521	0
Avsättning för pensioner		246 012	0
Avsättningar för uppskjuten skatt	25	3 505 364	265 740
Leasingskulder	17	176 771 677	11 623 328
Övriga skulder	26	137 230 167	1 000 000
Summa långfristiga skulder		567 336 741	12 889 068

Belopp i SEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
SKULDER, forts.			
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit	24	51 696 193	388 174
Leasingskulder		18 827 780	849 726
Skulder till kreditinstitut	24	20 637 310	49 419 088
Förskott från kunder		2 285 057	36 691
Leverantörsskulder		30 981 649	5 399 057
Aktuella skatteskulder		9 087 101	1 825 054
Övriga skulder	24	34 811 898	11 692 763
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	37 979 916	5 882 872
Summa kortfristiga skulder		206 306 904	75 493 425
Summa skulder		773 643 645	88 382 493
Summa eget kapital och skulder		968 747 544	138 362 508

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i SEK, Hänförligt till moderbolagets aktieägare	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt
Ingående balans per 2019-08-09							
Årets resultat					-3 406 631	4 090	-3 410 721
Övrigt totalresultat för perioden				-1 277 843			-1 277 843
Summa totalresultat för perioden				-1 277 843	-3 406 631	4 090	-4 688 564
Transaktioner med aktieägare i deras egenskap av ägare							
Nyemission		53 200	53 146 800				53 200 000
Inbetalt aktiekapital		50 000					50 000
Förändring koncernstruktur						780 545	780 545
Justering vid övergång till IFRS				-11 315	641 169		629 854
Summa transaktioner med aktieägare		103 200	53 146 800	-11 315	641 169	780 545	54 660 399
Utgående balans per 2020-12-31		103 200	53 146 800	-1 289 158	-2 765 462	784 635	49 980 015
Ingående balans per 2021-01-01							
		103 200	53 146 800	0	-2 765 462	784 635	49 980 015
Årets resultat					-1 819 855	101 376	-1 718 479
Övrigt totalresultat för perioden				4 513 863	0	0	4 513 863
Summa totalresultat för perioden		103 200	53 146 800	3 224 705	-4 585 317	886 011	52 775 399
Transaktioner med aktieägare i deras egenskap av ägare							
Fondemission		412 800	-1 971 415		1 558 615		0
Erhållna aktieägartillskott					142 328 500		142 328 500
Summa transaktioner med aktieägare		412 800	-1 971 415	0	143 512 496	0	141 953 881
Utgående balans per 2021-12-31		516 000	51 175 385	3 224 705	139 301 798	886 011	195 103 899

Koncernens rapport över kassaflöden

Belopp i TSEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		11 234 083	-1 236 549
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	32	12 077 928	3 400 628
Erhållen ränta			
Betald ränta			
Betald inkomstskatt		-1 312 739	-297 444
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		21 999 272	1 866 635
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändringar av varulager	18	-15 087 117	1 827 544
Förändring av kundfordringar	20	2 454 371	-1 537 163
Förändring av kortfristiga fordringar	21	-13 070 073	-1 158 893
Förändringar av leverantörsskulder		25 582 592	-1 647 989
Förändringar av kortfristiga skulder		56 370 008	-3 042 820
Kassaflöde från den löpande verksamheten		78 249 053	-3 692 686

Belopp i TSEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	15	-7 897 618	-1 677 604
Förvärv av dotterföretag	31	-393 081 616	-43 750 564
Avyttring av dotterföretag		51 693 041	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	16	-15 422 129	-16 865 366
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	16	0	382 100
Förändring i övriga finansiella anläggningstillgångar	17	66 693	15 158
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-364 641 659	-61 896 276
Finansieringsverksamheten			
Nettoförändring checkräkning		51 308 019	0
Nyemission		0	53 250 000
Upptagna lån	30	390 261 500	37 500 000
Erhållna tillskott		142 328 500	0
Amortering av låneskulder	30	-224 677 187	-8 642 864
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		359 220 832	82 107 136
Årets kassaflöde		72 828 226	0
Likvida medel vid årets början		16 518 174	16 518 174
Kursdifferens i likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets slut		89 346 400	16 518 174

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i SEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-18 -2020-12-31
Övriga externa kostnader		-2 032	0
Summa		-2 032	0
Rörelseresultat		-2 032	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-9	0
Resultat efter finansiella poster		-2 041	0
Resultat före skatt		-2 041	0
Årets resultat och totalresultat		-2 041	0

Moderbolagets balansräkning

Belopp i SEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	35	245 528 500	103 200 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		245 528 500	103 200 000
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		25 000	25 000
Summa kortfristiga fordringar		25 000	25 000
Kassa och bank		1	0
Summa omsättningstillgångar		25 001	25 000
Summa tillgångar		245 553 501	103 225 000

Belopp i SEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		516 000	49 615
Summa bundet eget kapital		516 000	49 615
Fritt eget kapital			
Överkursfond		51 175 385	51 175 385
Balanserade vinstmedel		193 862 115	52 000 000
Årets resultat		-2 041	0
Summa fritt eget kapital		245 035 459	103 175 385
Summa eget kapital		245 551 459	103 225 000
Kortfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		2 042	0
Summa kortfristiga skulder		2 042	0
Summa skulder och eget kapital		245 553 501	103 225 000

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i SEK, Fritt eget kapital	Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Ingående balans per 2020-08-09	0	0	0	0	0
Transaktioner med aktieägare i deras egenskap av ägare					
Nyemission	24 615	51 175 385			51 200 000
Inbetalt aktiekapital	25 000	0	0	0	25 000
Erhållna aktieägartillskott	0	0	52 000 000	0	52 000 000
Summa transaktioner med aktieägare	49 615	51 175 385	52 000 000	0	103 225 000
Utgående balans per 2020-12-31	49 615	51 175 385	52 000 000	0	103 225 000
Årets resultat				-2 041	-2 041
Transaktioner med aktieägare i deras egenskap av ägare					
Fondemission	466 385	0	-466 385		0
Erhållna aktieägartillskott	0	0	142 328 500	0	142 328 500
Summa transaktioner med aktieägare	466 385	0	141 862 115	0	142 324 418
Utgående balans per 2021-12-31	516 000	51 175 385	193 862 115	-2 041	245 551 459

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-2 041	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-2 041	0
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av kortfristiga fordringar		0	-25 000
Förändringar av kortfristiga skulder		2 042	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1	-25 000

Belopp i TSEK	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Investeringsverksamheten			
Förvärv av koncernföretag		0	-103 200 000
Lämnade aktieägartillskott		-142 328 500	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-142 328 500	-103 200 000
Resultat efter finansiella poster			
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		0	51 225 000
Erhållna aktieägartillskott		142 328 500	52 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		142 328 500	103 225 000
Årets kassaflöde		72 828 226	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Kursdifferens i likvida medel			
Likvida medel vid årets slut		1	0



KONCERNENS NOTER

Not 1 – Allmän information	78
Not 2 – Grund för de finansiella rapporternas upprättande	78
Not 3 – Sammanfattning av viktiga redovisnings- och värderingsprinciper	78
Not 4 – Finansiell riskhantering	82
Not 5 – Viktiga uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål	83
Not 6 – Nettoomsättning	84
Not 7 – Ersättning till revisorerna	84
Not 8 – Ersättning till anställda, m.m.	84
Not 9 – Övriga rörelseintäkter	84
Not 10 – Övriga rörelsekostnader	85
Not 11 – Finansiella intäkter och finansiella kostnader	85
Not 12 – Inkomstskatt	85
Not 13 – Valutakursdifferenser - netto	85
Not 14 – Investeringar i dotterföretag	86
Not 15 – Immateriella anläggningstillgångar	87
Not 16 – Materiella anläggningstillgångar	88
Not 17 – Tillgångar med nyttjanderätt	89
Not 18 – Varulager	89
Not 19 – Finansiella instrument per kategori	90
Not 20 – Kundfordringar	91
Not 21 – Övriga fordringar	91
Not 22 – Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	91
Not 23 – Aktiekapital och överkursfond	91
Not 24 – Upplåning	92
Not 25 – Uppskjuten skatt	93
Not 26 – Övriga långfristiga skulder	93
Not 27 – Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	93
Not 28 – Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	93
Not 29 – Transaktioner med närstående	94
Not 30 – Förändringar i skulder som tillhör finansieringsverksamheten	94
Not 31 – Rörelseförvärv	95
Not 32 – Justering för posten som inte ingår i kassaflödet	97
Not 33 – Finansiella instrument värderade till verkligt värde	97
Not 34 – Övergång till IFRS	97
Not 35 – Andelar i dotterföretag	100
Not 36 – Principer och rutiner för förvaltning av kapitalet	100
Not 37 – Händelser efter balansdagen	100
Not 38 – Förslag till vinstdisposition	100

NOT 1 Allmän information

Autocirc Group AB med organisationsnummer 559267-3478 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Österlånggatan 69, 503 37 Borås. Koncernens verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där koncernen återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. Verksamheten bedrivs framför allt i Sverige men även i Finland, Storbritannien och Norge.

Moderföretaget är ett helägt dotterföretag till Autocirc Industriutveckling AB som i sin tur ägs av Alder II AB. Koncernredovisningen omfattar Autocirc Group (publ) AB och dess dotterföretag.

Styrelsen har den 2022-05-08 godkänt dessa finansiella rapporter för offentliggörande.

De finansiella rapporterna har upprättats i SEK vilket är moderföretagets redovisningsvaluta. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor (kr).

NOT 2 Grund för de finansiella rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Autocirc Group AB har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU.

Dessa finansiella rapporter är koncernens första finansiella rapporter i enlighet med IFRS. Historisk finansiell information har räknats om från den 9 augusti 2019 vilket är datum för övergång till redovisning enligt IFRS. Förklaringar till övergången från tidigare tillämpade redovisningsprinciper till IFRS och vilka effekter omräkningen har haft på rapporter över totalresultat och eget kapital redogörs för i not 34.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisnings- och värderingsprinciper. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för koncernredovisningen anges i not 5.

De finansiella rapporterna har upprättats enligt fortlevnadsprincipen.

Moderbolaget tillämpar RFR 2 *Redovisning för juridiska personer* och Årsredovisningslagen. Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i den juridiska personen tillämpar samtliga av EU antagna IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

I samband med övergången till redovisning enligt IFRS i koncernredovisningen, har moderföretaget övergått till att tillämpa RFR 2. Övergången från

tidigare tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper till RFR 2 har inte haft några effekter på resultat- och balansräkningen, eget kapital eller kassaflöde för moderföretaget.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med RFR 2 kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av moderföretagets redovisningsprinciper. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för årsredovisningen anges i koncernredovisningens not 5.

Ändrad koncernstruktur

Kapitalomorganisationen inom koncernen där Autocirc Group AB (publ) har blivit det nya moderbolaget är en transaktion under gemensamt bestämmande inflytande. Som sådan är transaktionen exkluderad från rörelseförvärv enligt IFRS 3 och kommer inte att påverka Autocirc-koncernens koncernredovisning. Förvärv under gemensamt bestämmande inflytande har egenskaper som liknar ett rörelseförvärv men uppfyller inte kriterierna för att redovisas som ett rörelseförvärv. Ett rörelseförvärv definieras som en transaktion där en förvärvande part får kontroll över ett eller flera företag medan en kapitalomorganisation mellan enheter under gemensam kontroll kan leda till en förändring av kontrollen ifrån ett fristående bolags perspektiv. Förvärv under gemensamt bestämmande inflytande resulterar dock inte i en förändring av kontrollen för de yttersta aktieägarna.

Till skillnad från redovisning av rörelseförvärv redovisas därför inte förvärv under gemensamt bestämmande inflytande till verkligt värde med potentiell goodwill. Snarare redovisas förvärv under gemensamt bestämmande inflytande i allmänhet till det redovisade värdet av de överförda nettotillgångarna eller kapitalandelen. Eftersom transaktioner mellan enheter under gemensam kontroll inte leder till en förändring av kontrollen för de yttersta aktieägarna påverkas inte koncernredovisningen av en transaktion under gemensamt bestämmande inflytande. Överföringen av nettotillgångar mellan företag under gemensam kontroll påverkar inte tidigare perioder som därmed inte räknas om. Detta innebär att jämförelseårets resultat och finansiell ställning för koncernen presenteras såsom den som presenterats när Autocirc AB utgjorde moderbolag i koncernredovisningen.

Eftersom koncernen i denna årsredovisning övergått till IFRS är jämförelsesiffrorna dock justerade för IFRS-övergången. Ovan förklarar också varför räkenskapsåret för jämförelseåret för moderbolaget Autocirc Group AB (publ) inte överensstämmer med koncernen.

ii) Nya och ändrade standarder som ännu ej tillämpas av koncernen

Ett antal nya standarder och tolkningar träder i kraft för räkenskapsår som börjar 1 januari 2021 och senare och har inte tillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport. Inga publicerade standarder som ännu ej trätt i kraft har påverkat koncernen.

NOT 3 Sammanfattning av viktiga redovisnings- och värderingsprinciper

Noten innehåller en förteckning över de väsentliga redovisnings- och värderingsprinciper som tillämpats när denna koncernredovisning har upprättats. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år.

Koncernredovisning**Dotterföretag**

Dotterföretag är alla företag över vilka koncernen har bestämmande inflytande. Koncernen kontrollerar ett företag när den exponeras för eller har rätt till rörlig avkastning från sitt innehav i företaget och har möjlighet att påverka avkastningen genom sitt inflytande i företaget. Dotterföretag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Förvärvsmetoden används för redovisning av koncernens rörelseförvärv. Koncerninterna transaktioner, balansposter samt realiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras. Redovisnings- och värderingsprinciperna för dotterföretag har i förekommande fall ändrats för att garantera en konsekvent tillämpning av koncernens principer.

Rörelseförvärv

Förvärvsmetoden används för redovisning av koncernens rörelseförvärv, oavsett om förvärvet består av egetkapitalandelar eller andra tillgångar. Köpeskillingen för förvärvet av ett dotterföretag utgörs av de verkliga värdena av:

- överlåtna tillgångar
- skulder som koncernen ådrar sig till tidigare ägare
- aktier som emitterats av koncernen
- tillgångar eller skulder som är en följd av ett avtal om villkorad köpeskillning
- tidigare egetkapitalandel i det förvärvade företaget.

Identifierbara förvärvade tillgångar, övertagna skulder och övertagna eventualförpliktelser i ett rörelseförvärv värderas, med ett fåtal undantag, inledningsvis till verkliga värden på förvärvsdagen. För varje förvärv, dvs. förvärv för förvärv, avgör koncernen om innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade företaget redovisas till verkligt värde eller till innehavets proportionella andel i det redovisade värdet av det förvärvade företagets identifierbara nettotillgångar. Förvärvsrelaterade kostnader kostnadsförs när de uppstår.

Goodwill värderas initialt som det belopp varmed den totala köpeskillingen och eventuellt verkligt värde för innehav utan bestämmande inflytande på förvärvsdagen överstiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. Om köpeskillingen är lägre än verkligt värde på det förvärvade företaget

gets nettotillgångar, redovisas mellanskillnaden direkt i periodens resultat.

Koncerninterna transaktioner, balansposter, intäkter och kostnader på transaktioner mellan koncernföretag elimineras. Vinster och förluster som resulterar från koncerninterna transaktioner och som är redovisade i tillgångar elimineras också. Redovisningsprinciperna för dotterföretag har i förekommande fall ändrats för att garantera en konsekvent tillämpning av koncernens principer.

Goodwill avser det belopp varmed överförd ersättning, överstiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. Om beloppet understiger verkligt värde för de förvärvade nettotillgångarna, i händelse av ett förvärv till lågt pris, redovisas mellanskillnaden direkt i resultaträkningen. I de fall då hela eller delar av en köpeskilling skjuts upp, ska de framtida betalningarna diskonteras till nuvärdet vid förvärvstidpunkten. Diskonteringsräntan är företagets marginella låneränta, vilken är den räntesats företaget skulle ha betalat för en finansiering genom lån under motsvarande period och liknande villkor. Villkorad köpeskilling klassificeras antingen som eget kapital eller som finansiell skuld. Belopp klassificerade som finansiella skulder omvärderas varje period till verkligt värde via resultatet. Eventuella omvärderingsvinster och -förluster redovisas i resultatet.

Omräkning av utländsk valuta

(i) Funktionell valuta och rapportvaluta

De olika enheterna i koncernen har den lokala valutan som funktionell valuta då den lokala valutan har definierats som den valuta som används i den primära ekonomiska miljö där respektive enhet huvudsakligen är verksam. I koncernredovisningen används svenska kronor (SEK), som är moderföretagets redovisningsvaluta och koncernens rapportvaluta.

(ii) Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Valutakursvinster och -förluster som uppkommer vid betalning av sådana transaktioner och vid omräkning av monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta till balansdagens kurs, redovisas i rörelseresultatet i rapporten över totalresultat. Valutakursvinster och -förluster som hänför sig till lån och likvida medel redovisas i rapporten över totalresultat som finansiella intäkter eller kostnader.

(iii) Utlandsverksamheter

I koncerns finansiella rapporter räknas alla tillgångar, skulder och transaktioner i koncernföretag som har en annan funktionell valuta än SEK om till SEK vid konsolideringen. Koncernföretagets funktionella valuta har varit oförändrad under rapportperioden.

Vid konsolideringen har tillgångar och skulder räknats om till balansdagens kurs. Justeringar av goodwill och verkligt värde som uppstår vid förvärv av en utlandsverksamhet har redovisats som tillgångar och skulder i utlandsverksam-

heten och omräknats till SEK enligt balansdagens kurs. Intäkter och kostnader har omräknats till SEK till en genomsnittlig kurs under räkenskapsåret. Valutakursdifferenser bokförs direkt mot övrigt totalresultat och redovisas i omräkningsreserven i eget kapital. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de ackumulerade omräkningsdifferenserna som är redovisade i eget kapital till resultatet och redovisas som del av vinsten eller förlusten vid avyttringen.

Intäktsredovisning

Koncernen redovisar intäkter enligt följande femstegsmodell på varje enskilt kundavtal:

- Steg 1: identifiera kontraktet med kunden
- Steg 2: identifiera de olika prestationsåtagandena
- Steg 3: fastställa transaktionspriset
- Steg 4: fördela transaktionspriset på prestationsåtaganden
- Steg 5: redovisa en intäkt när prestationsåtagande uppfylls

Koncernen har två huvudsakliga intäktsströmmar, försäljning av reservdelar respektive service och reparation. Intäkter från avtal med kunder redovisas i posten Nettoomsättning.

Försäljning av varor

Koncernen säljer begagnade och renoverade produkter och i viss omfattning nyttillverkade produkter. Försäljningen redovisas som intäkt vid den givna tidpunkt när kontrollöverföring har skett. För de varor där transport ingår finns olika leveransvillkor. Vanligt förekommande leveransvillkor i Autocirc innebär att kontrollen överlämnas till kund vid utleverans från lagret. Vid denna tidpunkt bedömer Autocirc att de totalt sett överlämnat kontrollen enligt en sammanvägd bedömning när:

- koncernen har rätt till betalning för tillgången,
- kunden har den legala äganderätten till tillgången,
- kunden har de betydande risker och fördelar som är förknippade med ägande av tillgången,
- kunden har godkänt tillgången, och
- koncernen har överfört det fysiska innehavet till tillgången.

Intäkten från försäljningen av produkterna redovisas baserat på priser i avtal och intäkten redovisas endast i den utsträckning som det är mycket sannolikt att en väsentlig återföring inte uppstår.

Service/reparation

Autocirc redovisar intäkten i samband med att service/reparation är utförd och levereras till kund skett då de service- och reparationsåtgärder Autocirc utför nästan uteslutande är korta åtgärder som utförs under en dag (eller maximalt ett par dagar).

Frakter

Intäkter från redovisas i samband med att reservdelen lämnar Autocircs lager oavsett vilka leveransvillkor som gäller till följd av den korta leveranstiden. I och med att leveranstiden är kort redovisas därför intäkten för transporttjänsten vid samma tidpunkt som försäljning av varan.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas med tillämpning av effektivräntemetoden.

Aktuell och uppskjuten inkomstskatt

Periodens skattekostnad omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i koncernens rapport över totalresultat, utom när skatten avser poster som redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatten i övrigt totalresultat respektive eget kapital.

Den aktuella skattekostnaden beräknas på basis av de skatteregler som på balansdagen är beslutade eller i praktiken beslutade i de länder där moderföretaget och dess dotterföretag är verksamma och genererar skattepliktiga intäkter. Ledningen utvärderar regelbundet de yrkanden som gjorts i självdeklarationer avseende situationer där tillämpliga skatteregler är föremål för tolkning. Koncernen gör, när så bedöms lämpligt, avsättningar för belopp som troligen ska betalas till skattemyndigheten.

Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dessas redovisade värden i koncernredovisningen. Uppskjuten skatt redovisas inte om den uppstår till följd av en transaktion som utgör den första redovisningen av en tillgång eller skuld som inte är ett rörelseförvärv och som, vid tidpunkten för transaktionen, varken påverkar redovisat eller skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av skattesatser (och lagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiseras eller den uppskjutna skattekulden regleras.

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas.

Uppskjutna skattefordringar och -skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänförs till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet och avser antingen samma skattesubjekt eller olika skattesubjekt, där det finns en avsikt att reglera saldona genom nettobetalningar.

Leasing

Koncernen är enbart leasetagare. Koncernens leasingavtal avser i allt väsentligt maskiner, fordon, lokaler och IT-utrustning. Leasingavtalen skrivs normalt för fasta perioder mellan 36 månader upp till 20 år där möjligheter till förlängning kan finnas. Leasingavtalen redovisas som nyttjanderättstillgångar

och en motsvarande skuld, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och ränta. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden. Nyttjanderättstillgångar skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd. Om koncernen är rimligt säker på att utnyttja en köpoption skrivs nyttjanderätten av över den underliggande tillgångens nyttjandeperiod.

Tillgångar och skulder som uppkommer från leasingavtal redovisas initialt till nuvärde. Leasingskulder inkluderar nuvärdet av följande leasingbetalningar:

- fasta avgifter och
- variabla leasingavgifter som beror på ett index
- lösenpriset för en option att köpa om koncernen är rimligt säker på att utnyttja en sådan möjlighet

Leasingbetalningar som kommer att göras för rimligtvis säkra förlängningsoptioner ingår också i värderingen av skulden.

Leasingbetalningarna diskonteras med leasingavtalets implicita ränta.

Om denna räntesats inte kan fastställas enkelt, vilket normalt är fallet för koncernens leasingavtal, används koncernens marginella låneränta, vilken är räntan som koncernen skulle få betala för att låna de nödvändiga medlen för att köpa en tillgång av liknande värde som nyttjanderättstillgången i en liknande ekonomisk miljö med liknande villkor och säkerheter.

Nyttjanderättstillgångarna värderas till anskaffningsvärde och inkluderar följande:

- den initiala värderingen av leasingskulden och
- betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasetagaren.

Koncernen är exponerad för eventuella framtida ökningar av rörliga leasingbetalningar baserade på ett index eller en ränta, som inte ingår i leasingskulden förrän de träder i kraft. När justeringar av leasingbetalningar baserade på ett index eller en ränta träder i kraft omvärderas leasingskulden och justeras mot nyttjanderättstillgången.

Leasingavgifter hänförliga till korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Korttidsleasingavtal är avtal med en leasingperiod på 12 månader eller mindre. Dessa uppgår till försumbara belopp.

Optioner att förlänga och säga upp avtal

Optioner att förlänga eller säga upp avtal finns inkluderade i koncernens leasingavtal främst gällande fastigheter. Villkoren används för att maximera flexibiliteten i hanteringen av avtalen. Optioner att förlänga eller säga upp avtal inkluderar i tillgången och skulden då det är rimligt säkert att de kommer att utnyttjas.

Lånekostnader

Lånekostnader kostnadsförs i den period de uppstår och redovisas i posten Finansiella kostnader.

Varulager

Varulagret redovisas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten minskat med eventuella tillämpliga direkt hänförliga försäljningskostnader. Respektive koncernföretag följer vedertagen branschstandard. Kostnaden fördelas enligt först in, först ut-principen.

Immateriella anläggningstillgångar

(a) Hemsida

Hemsida som förvärvades som en del av ett rörelseförvärv redovisas till verkligt värde vid anskaffningstidpunkten och skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandeperioden. Förväntad nyttjandeperiod uppgår till 5 år, vilket motsvarar den förväntade tid som de kommer generera kassaflöde. Hemsida redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar.

(b) Goodwill

Goodwill representerar framtida ekonomiska fördelar som uppkommer vid ett rörelseförvärv, men som inte är enskilt identifierade och separat redovisade. Goodwill skrivs inte av, utan nedskrivningsprövas årligen eller oftare om händelser eller ändringar i förhållanden indikerar en möjlig värdeminskning. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. Vid försäljning av en enhet ingår det redovisade värdet på goodwill i den uppkomna vinsten/förlusten.

I syfte att testa nedskrivningsbehov, fördelas goodwill som förvärvats i ett rörelseförvärv till de affärsområden som förväntas bli gynnade av synergier från förvärvet. Varje affärsområde som goodwill har fördelats till motsvarar den lägsta nivå i koncernen på vilken goodwilen i fråga övervakas i den interna styrningen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade av- och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma koncernen tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Redovisat värde för den ersatta delen tas bort från balansräkningen. Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i rapporten över totalresultat under den period de uppkommer.

Avskrivningar på tillgångar, för att fördela deras anskaffningsvärde ner till det beräknade restvärdet över den beräknade nyttjandeperioden, görs linjärt enligt följande:

- Byggnader och mark (10-50 år)
- Maskiner och andra tekniska anläggningar (10-50 år)
- Inventarier, verktyg och installationer (5-10 år)

Tillgångarnas restvärden och nyttjandeperiod prövas vid varje rapportperiods slut och justeras vid behov.

En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ner till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinster och förluster vid avyttring fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas i övriga rörelseintäkter/övriga rörelsekostnader netto i rapporten över totalresultat.

Nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

Goodwill, som har en obestämbar nyttjandeperiod, skrivs inte av utan prövas årligen, eller vid indikation på värdeminskning, avseende eventuellt nedskrivningsbehov. Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar (andra än goodwill) som tidigare har skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Finansiella instrument

Koncernens finansiella tillgångar och skulder utgörs av posterna; *Andra långfristiga värdepappersinnehav, Andra långfristiga fordringar, Kundfordringar, Övriga fordringar, Upplupna intäkter, Likvida medel, Skulder till kreditinstitut, Leverantörsskulder, Övriga kortfristiga skulder och Upplupna kostnader.*

Finansiella tillgångarnas och skuldernas redovisade värde är en rimlig approximation av deras verkliga värden.

a) Första redovisningstillfället

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när koncernen blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Köp och försäljning av finansiella tillgångar och skulder redovisas på affärsdagen, det datum då koncernen förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till verkligt värde plus, för en tillgång eller finansiell skuld som inte redovisas till verkligt värde via resultaträkningen, transaktionskostnader som är direkt hänförliga till förvärv eller emission av finansiell tillgång eller finansiell skuld, till exempel

avgifter och provisioner. Transaktionskostnader för finansiella tillgångar och skulder som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen kostnadsförs i rapporten över totalresultat.

b) Finansiella tillgångar - Klassificering och värdering

Koncernen klassificerar och värderar samtliga sina finansiella tillgångar i kategorin upplupet anskaffningsvärde. Klassificeringen av finansiella tillgångar beror på koncernens affärsmodell för hantering av finansiella tillgångar och de avtalsenliga villkoren för tillgångarnas kassaflöden.

Tillgångar som innehas med syftet att inkassera avtalsenliga kassaflöden och där dessa kassaflöden endast utgör kapitalbelopp och ränta värderas till upplupet anskaffningsvärde. Det redovisade värdet av dessa tillgångar justeras med eventuella förväntade kreditförluster som redovisats (se Nedskrivning av finansiella tillgångar nedan). Koncernens finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde utgörs av posterna *Andelar i andra företag, Kundfordringar, Övriga fordringar, Upplupna intäkter och Likvida medel*.

c) Finansiella skulder - Klassificering och värdering

Koncernen klassificerar och värderar sina finansiella skulder i kategorin upplupet anskaffningsvärde samt verkligt värde via resultatet. Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet utgörs av villkorade tilläggs-köpekillingar i rörelseförvärv. Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet redovisas även i efterföljande perioder till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i rapport över totalresultat.

Koncernens övriga finansiella skulder värderas efter det första redovisnings-tillfället till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Finansiella skulder består av *Skulder till kreditinstitut, Leverantörsskulder, Övriga kortfristiga skulder och Upplupna kostnader*.

d) Bortbokning av finansiella tillgångar och finansiella skulder

Finansiella tillgångar tas bort från rapporten över finansiell ställning när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från rapporten över finansiell ställning när förpliktelsen i avtalet har fullgjorts eller på annat sätt utsläcks. Då villkoren för en finansiell skuld omförhandlas, och inte bokas bort från balansräkningen, redovisas en vinst eller förlust i rapport över totalresultat. Vinsten eller förlusten beräknas som skillnaden mellan de ursprungliga avtalsenliga kassaflödena och de modifierade kassaflödena diskonterade till den ursprungliga effektiva räntan.

e) Nedskrivning av finansiella tillgångar

Koncernen bedömer de framtida förväntade kreditförluster som är kopplade till tillgångar redovisade till upplupet anskaffningsvärde. Koncernen redo-

visar en kreditförlustreserv för sådana förväntade kreditförluster vid varje rapporteringsdatum. För kundfordringar tillämpar koncernen den förenklade ansatsen för kreditreservering, det vill säga, reserven kommer att motsvara den förväntade förlusten över hela kundfordrings livslängd. För att mäta de förväntade kreditförlusterna har kundfordringar grupperats baserat på fördelade kreditriskegenskaper och förfallna dagar. Koncernen använder sig utav framåtblickande variabler för förväntade kreditförluster. Förväntade kreditförluster redovisas i koncernens rapport över totalresultat i posten *Övriga externa kostnader*.

Kundfordringar

Kundfordringar är belopp hänförliga till kunder avseende sådana varor i löpande verksamheten. Kundfordringar klassificeras som omsättningstillgångar. Kundfordringar redovisas initialt till transaktionspriset. Koncernen innehar kundfordringarna i syfte att insamla avtalsenliga kassaflöden. Kundfordringar värderas därmed vid efterföljande redovisningstidpunkter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Likvida medel

Likvida medel ingår, i såväl balansräkningen som i rapporten över kassaflöden, enbart banktillgodohavanden. Checkräkningskredit redovisas i balansräkningen som låneskulder i kortfristiga skulder.

Eget kapital

Aktiekapital: Stamaktier klassificeras som aktiekapital.

Överkursfond: Överkurs som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Transaktionskostnader som direkt kan hänföras till nyemission redovisas, netto efter skatt, i överkursfonden. Överkursfonden utgör fritt eget kapital.

Omräkningsreserv: Innehåller valutakursdifferenser från omräkning av finansiella rapporter för koncernens utlandsverksamheter till SEK.

Balanserade vinstmedel innefattar alla balanserade vinster för innevarande och tidigare räkenskapsår.

Alla transaktioner med moderföretagets ägare redovisas separat i eget kapital.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder är finansiella instrument och avser förpliktelser att betala för varor och tjänster som har förvärvats i den löpande verksamheten från leverantörer. Leverantörsskulder klassificeras som kortfristiga skulder om de förfaller inom ett år. Om inte, redovisas de som långfristiga skulder.

Leverantörsskulder redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och

eventuell skillnad mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden, med tillämpning av effektivräntemetoden. Låneupptagningskostnader har minskat lånebeloppet.

Upplåning tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats, annullerats eller på annat sätt upphört. Skillnaden mellan det redovisade värdet för en finansiell skuld (eller del av en finansiell skuld) som utsläcks eller överförs till en annan part och den ersättning som erlagts, inklusive överförda tillgångar som inte är kontanter eller påtagna skulder, redovisas i resultatet.

Upplåning klassificeras som kortfristiga skulder om inte koncernen har en ovillkorlig rätt att skjuta upp betalning av skulden i åtminstone 12 månader efter rapportperiodens slut.

Ersättningar till anställda

a) Kortfristiga ersättningar till anställda

Skulder för löner och ersättningar, inklusive icke-monetära förmåner och betald frånvaro, som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter räkenskapsårets slut, redovisas som kortfristiga skulder till det odiskonterade belopp som förväntas bli betalt när skulderna regleras. Kostnaden redovisas i resultatet i takt med att tjänsterna utförs av de anställda. Skulden redovisas som förpliktelse avseende ersättningar till anställda i koncernens balansräkning.

b) Pensionsförpliktelser

Koncernen har framför allt avgiftsbestämda pensionsplaner. En avgiftsbestämd pensionsplan är en pensionsplan enligt vilken företaget betalar fasta avgifter till en separat juridisk enhet. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om denna juridiska enhet inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda som hänger samman med de anställdas tjänstgöring under innevarande eller tidigare perioder. Avgifterna redovisas som kostnad för ersättningar till anställda i resultatet när de förfaller till betalning.

Koncernen har även en pensionsutfästelse som tryggas genom en kapitalförsäkring. Det är den anställda som bär det aktuella risken samt investeringsrisken och koncernen bär här ingen risk. Pensionsutfästelser som tryggas genom en kapitalförsäkring klassificeras därför som avgiftsbestämda pensionsplaner och av den anledningen redovisas inte tillgången (kapitalförsäkringen) respektive skulden (pensionsutfästelsen) i rapporten över finansiell ställning.

Utdelningar

Utdelning till moderföretagets aktieägare redovisas som skuld i koncernens finansiella rapporter i den period då utdelningen godkänns av moderföretagets aktieägare.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Moderföretaget tillämpar samma redovisnings- och värderingsprinciper som koncernen förutom i följande fall:

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkning följer årsredovisningslagens uppställningsform. Rapport över förändring av eget kapital följer också koncernens uppställningsform men innehåller de kolumner som anges i ÅRL. Vidare innebär det skillnad i benämningar, jämfört med koncernredovisningen, främst avseende finansiella intäkter och kostnader och eget kapital.

Andelar i dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvävsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillningar.

När det finns en indikation på att andelar i dotterföretag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas i posterna "Resultat från andelar i koncernföretag".

Finansiella instrument

IFRS 9 tillämpas ej i moderföretaget. Moderföretaget tillämpar istället de punkterna som anges i RFR 2 (IFRS 9 *Finansiella instrument*, p. 3-10).

Finansiella instrument värderas därför till upplupet anskaffningsvärde.

Inom efterföljande perioder kommer finansiella tillgångar som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt att redovisas i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

NOT 4 Finansiell riskhantering

Finansiella riskfaktorer

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker såsom: olika marknadsrisker, kreditrisk, likviditetsrisk och refinansieringsrisk. Koncernen eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat. Målsättningen med koncernens finansverksamhet är att:

- säkerställa att koncernen kan fullgöra sina betalningsåtaganden,
- hantera finansiella risker,
- säkerställa tillgång till erforderlig finansiering, och
- optimera koncernens finansnetto.

Koncernens riskhantering sköts av en central finansavdelning som identifierar, utvärderar och säkrar finansiella risker i nära samarbete med koncernens operativa enheter. Koncernen har en finanspolicy som anger riktlinjer och ramar för koncernens finansverksamhet. Ansvar för hantering av koncernens finansiella transaktioner och risker är centraliserat till Moderföretaget.

(a) Marknadsrisk

Valutarisk

Koncernen utsätts för valutarisker som uppstår från olika valutaexponeringar, framför allt avseende norska kronor (NOK), euro (EUR) och pund (GBP). I samband med förvärv uppstår i vissa fall en valutarisk mellan överenskommen köpeskillning och verklig transaktionsdag. För att ekonomiskt säkra framtida flöden i utländsk valuta görs vid varje tillfälle en bedömning av om valutaterminskontrakt skall tecknas eller ej.

Exponeringar	2021-12-31			2020-12-31
	EUR	GBP	NOK	EUR
Finansiella tillgångar	14 172 943	26 709 516	18 282 333	10 828 892
Finansiella skulder	-13 868 214	-5 416 344	-5 453 294	-16 758 235
Nettoexponering	304 729	21 293 172	12 829 039	-5 929 343

Om den svenska kronan hade försvagats/förstärkts med 10 % i förhållande till GBP, med alla andra variabler konstanta, skulle den omräknade vinsten efter skatt för räkenskapsåret 2021 varit 2,2 MKR lägre/högre, till största delen som en följd av vinster/förluster vid omräkning av Kundfordringar.

Om den svenska kronan hade försvagats/förstärkts med 10 % i förhållande till EUR med alla andra variabler konstanta, skulle den omräknade vinsten efter skatt för räkenskapsåret 2021 varit 30 TSEK lägre/högre, till största delen som en följd av vinster/förluster vid omräkning av Leverantörsskulder.

Om den svenska kronan hade försvagats/förstärkts med 10 % i förhållande till NOK med alla andra variabler konstanta, skulle den omräknade vinsten efter skatt för räkenskapsåret 2021 varit 1,2 MKR lägre/högre, till största delen som en följd av vinster/förluster vid omräkning av Leverantörsskulder.

Ränterisk

Skulder till kreditinstitut utgår med rörlig ränta och utsätter koncernen för ränterisk avseende kassaflöde. Koncernen säkrar inte sin ränterisk avseende framtida kassaflöden.

(b) Kreditrisk

Kreditrisk uppstår genom tillgodohavanden hos banker och kreditinstitut samt kundkreditexponeringar inklusive utestående fordringar. Kreditrisk hanteras av koncernledningen. Endast banker och kreditinstitut som av oberoende värderare fått lägst kreditrating "A" accepteras.

Kreditrisk hanteras på koncernnivå, med undantag för kreditrisk avseende utestående kundfordringar. Varje koncernföretag ansvarar för att följa upp och analysera kreditrisken för varje ny kund. I de fall då ingen oberoende kreditbedömning finns, görs en riskbedömning av kundens kreditvärdighet där dennes finansiella ställning beaktas, liksom tidigare erfarenheter och andra faktorer. Individuella risklimer fastställs baserat på interna eller externa kreditbedömningar i enlighet med de gränser som satts av styrelsen. Användningen av kreditgränser följs upp regelbundet.

Koncernen har historiskt sett haft låga kreditförluster, framför allt för att kunderna till stor del är kopplade till försäkringsföretag som då står för betalningen. Även bilåterförsäljare är större kunder. Mindre och icke-återkommande kunder betalar normalt med kontokort eller swish.

Inga kreditgränser överskreds under rapportperioden och ledningen förväntar sig inte några förluster till följd av utebliven betalning från dessa motparter. Koncernens beräkning av förväntade kreditförluster på kundfordringar uppgår till oväsentliga belopp och därmed har ingen justering gjorts i redovisningen.

(c) Likviditetsrisk

Koncernen säkerställer genom en försiktig likviditetshandling att tillräckligt med kassamedel finns för att möta behoven i den löpande verksamheten. Samtidigt säkerställs att koncernen har tillräckligt med utrymme på avtalade kreditfaciliteter så att betalning av skulder kan ske när dessa förfaller.

Ledningen följer rullande prognoser för koncernens likviditetsreserv (inklusive outnyttjade kreditfaciliteter) och likvida medel baserade på förväntade kassaflöden. Analyserna utförs normalt av de rörelsedrivande företagen med beaktande av de riktlinjer och begränsningar som koncernledningen upprättat. Begränsningarna varierar mellan olika regioner då hänsyn tas till likviditeten på olika marknader. Koncernen följer även upp balansräkningsbaserade likviditetsmått mot interna och externa krav samt säkerställer tillgången till externfinansiering.

(d) Refinansieringsrisk

Refinansieringsrisk definieras som risken det uppstår svårigheter att refinansiera koncernen, att finansiering inte kan erhållas, eller att den endast kan erhållas till ökade kostnader. Risken begränsas genom att koncernen löpande utvärderar olika finansieringslösningar.

Nedanstående tabell analyserar koncernens finansiella skulder uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen. De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena exklusive räntor. Framtida kassaflöden i utländsk valuta har beräknats med utgångspunkt från den valutakurs som gällde per balansdagen. Checkräkningskrediterna förväntas förlängas.

Per 31 december 2020	Mindre än 3 månader	Mellan 3 månader och 1 år	Mellan 1 och 2 år	Mellan 2 och 5 år	Mer än 5 år	Summa avtalsenliga kassaflöden	Redovisat värde
Finansiella skulder							
Skulder till kreditinstitut		49 419 088	1 000 000			50 419 088	50 419 088
Checkkredit		388 174				388 174	388 174
Leasingskulder		32 736	782 925	5 415 231	6 242 162	12 473 054	12 473 054
Leverantörsskulder	5 399 057					5 399 057	5 399 057
Övriga skulder	2 254 184	9 438 579	1 000 000			12 692 763	12 692 763
Upplupna kostnader	3 576 457	2 306 415				5 882 872	5 882 872
Summa	5 570 047	17 437 381	1 782 925	5 415 231	6 242 162	87 255 008	87 255 008

Per 31 december 2021	Mindre än 3 månader	Mellan 3 månader och 1 år	Mellan 1 och 2 år	Mellan 2 och 5 år	Mer än 5 år	Summa avtalsenliga kassaflöden	Redovisat värde
Finansiella skulder							
Skulder till kreditinstitut	4 875 000	15 762 310	19 500 000	230 083 521		270 220 831	270 220 831
Checkkredit		51 696 193				51 696 193	51 696 193
Leasingskulder	6 831 687	20 485 060	31 305 351	65 151 521	71 815 839	195 599 457	195 599 457
Leverantörsskulder	30 981 949					30 981 949	30 981 949
Övriga skulder	22 811 848	12 000 050	12 000 000	125 230 167		172 042 065	172 042 065
Upplupna kostnader	27 744 029	10 235 887				37 979 916	37 979 916
Summa	93 244 213	110 189 500	62 805 351	420 465 209	71 815 839	758 520 111	758 520 111

NOT 5

Viktiga uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål

Koncernen gör uppskattningar och antaganden om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitions- mässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår behandlas i huvuddrag nedan.

(a) Inkurans i varulager

Bolagen i koncernen genomför årlig inventering av lager och analys av lager. Inkurant lager bokas bort och skrotas ut.

(b) Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill

Koncernen undersöker varje år om något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill i enlighet med den redovisningsprincip som beskrivs i not 3. Återvinningsvärdet, för den kassagenererande enheten har fastställts genom beräkning av nyttjandevärde. För beräkningen måste vissa uppskattningar göras. Beräkningen utgår från medelvärdet av rullande 12 månaders EBITDA och rullande 12 månaders prognostiserat EBITDA multiplicerat med förvärvs multipl. Då Autocirc förvärvar bolag inom olika segment och i olika länder värderar vi varje land och segment med respektive innehav i olika korgar.

(c) Leasingskuld osäkerhet i uppskattningar beroende på variabelleasingavgifter:

Viktiga uppskattningar och bedömningar gällande leasingavtalets längd: När leasingavtalets längd fastställs, beaktar ledningen all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption, eller att inte utnyttja en option för att säga upp ett avtal. Möjligheter att förlänga ett avtal inkluderas endast i leasingavtalets längd om det är rimligt att anta att avtalet förlängs (eller inte avslutas). Möjliga framtida kassaflöden har inte inkluderats i leasingskulden då det inte är rimligt att anta att avtalen kommer att förlängas (eller inte avslutas). Bedömningen omprövas om det uppstår någon väsentlig händelse eller förändring i omständigheter som påverkar denna bedömning och förändringen är inom leasetagarens kontroll.

NOT 6 Nettoomsättning

Enligt IFRS 15 skall noten till nettoomsättning innehålla en uppdelning på fördelning mellan *Varuföräljning, Service/reparation och Frakter*. Då den övervägande delen avser varuförsäljning har en sådan uppdelning inte gjorts.

Intäkter från externa kunder fördelade på land, baserat på var kunderna är lokaliserade:	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Asien	1 500 409	0
Norden	266 030 692	35 435 514
Europa exkl. Norden	150 010 419	15 275 117
Övriga världen	15 135 328	554 130
Summa	5 570 047	17 437 381

NOT 7 Ersättning till revisorerna, Koncernen

Ersättning till revisorerna	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
PwC		
Revisionsuppdraget	-261 000	-171 839
Skatterådgivning	-307 500	0
Övriga tjänster	-812 500	0
Summa PwC	-1 381 000	-171 839
Övriga byråer		
Revisionsuppdraget	-253 254	0
Skatterådgivning	0	0
Övriga tjänster	-370 963	0
Summa övriga byråer	-624 217	0
Summa	-2 005 217	-171 839

NOT 8 Ersättning till anställda, m.m., Koncernen.

Ersättning till anställda	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Löner och andra ersättningar	-68 758 514	-7 459 274
Sociala avgifter	-11 837 297	-1 555 442
Pensioner	-5 356 800	-769 902
Summa	-85 952 611	-9 784 618

Medelantal anställda med geografisk fördelning per land	2021-01-01 -2021-12-31		2019-08-09 -2020-12-31	
	Antal på balansdag	Varav män	Antal på balansdag	Varav män
Sverige	160	134	9	6
Norge	28	27	0	0
Finland	48	47	28	28
Storbritannien	42	39		
Koncernen totalt	278	247	37	34

Könsfördelning i koncernen (inkl dotterföretag) för styrelseledamöter och övriga ledande befattningshavare	2021-01-01 -2021-12-31		2019-08-09 -2020-12-31	
	Antal på balansdag	Varav män	Antal på balansdag	Varav män
Styrelseledamöter	22	16	5	3
Verkställande direktör och övriga ledande befattningshavare	11	9	5	3
Koncernen totalt	33	25	5	3

Riktlinjer

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår ej något arvode från Autocirc Group AB.

Till verkställande ledning har bolagsstämman beslutat om följande riktlinjer avseende ersättning. Ersättning till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgörs av grundlön, övriga förmåner, pension m.m. Med andra ledande befattningshavare avses de 3 personer som tillsammans med verkställande direktören utgör koncernledningen. Verkställande ledning har sin anställning i Autocirc AB, ett helägt dotterbolag till Autocirc Group AB.

Pensionsförmåner samt övriga förmåner till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgår som del av den totala ersättningen.

Inga pensionsåtaganden är träffade för styrelseledamöter som ej har fast anställning i något koncernföretag.

NOT 9 Övriga rörelseintäkter, Koncernen

Övriga rörelseintäkter	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Hyror	85 571	0
Valutakursvinster	8 511	158 756
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar	6 015 007	0
Offentliga stöd	780 959	0
Aktiverat arbete för egen räkning	294 517	0
Resultat från andelar i koncernföretag	11 015 498	0
Övriga intäkter	1 063 554	2 279 091
Summa	19 263 617	2 437 847

NOT 10 Övriga rörelsekostnader, Koncernen

	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Övriga rörelsekostnader		
Valutakursförluster	-967 126	0
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar	-2 972 912	0
Övriga kostnader	-333 414	0
Summa	-4 273 452	0

NOT 11 Finansiella intäkter och finansiella kostnader, Koncernen

	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Finansiella intäkter		
Ränteintäkter	61 283	1 221
Summa finansiella intäkter	61 283	1 221

	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Finansiella kostnader		
Valutakursdifferenser	-1 292 416	0
Räntekostnader	-14 396 413	0
Övriga finansiella kostnader		-2 195 020
Summa finansiella kostnader	-15 688 838	-2 195 020
Finansiella poster - netto	-15 627 555	-2 193 799

NOT 12 Inkomstskatt, Koncernen

Inkomstskatten på koncernens resultat före skatt skiljer sig från det teoretiska belopp som skulle ha framkommit vid användning av den svenska skattesatsen för resultaten i de konsoliderade företagen enligt följande:

	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Inkomstskatt		
Resultat före skatt	11 234 083	-1 798 160
Skatt enligt gällande skattesats	2 314 221	-370 421
Skatteeffekt av:		
Övriga skattepliktiga intäkter	87 202	1 540
Ej aktiverade underskottsavdrag	5 871 337	767 890
Ej skattepliktiga intäkter	-1 515 681	0
Ej avdragsgilla kostnader	6 369 400	707 260
Övriga skattemässiga justeringar	0	486 328
Skillnad i utländska skattesatser	-173 907	-72 905
Summa inkomstskatt	12 952 572	1 519 692

Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige (2021: 20,6 %, 2020: 21,4%)
Effektiv skattesats för koncernen var **115,2%** (2020: **-84,5%**).

Underskottsavdrag som det inte har redovisats en uppskjuten skattefordran för uppgår till 32 089 910 kr (3 588 275 kr). Det föreligger ingen tidsbegränsning för nyttjande av dessa underskott.

NOT 13 Valutakursdifferenser - netto, Koncernen

Valutakursdifferenser har redovisats i rapporten över totalresultat enligt följande:

	2021-01-01 -2021-12-31	2019-08-09 -2020-12-31
Valutakursdifferenser		
Övriga rörelseintäkter (not 9)	8 511	158 756
Övriga rörelsekostnader (not 10)	-967 126	-140 370
Finansiella poster - netto (not 11)	-1 292 416	0
Summa	-2 251 031	18 386

NOT 14 Investeringar i dotterföretag, Koncernen

Koncernen hade följande dotterföretag den 2021-12-31:

Namn	Registrerings- och verksamhetsland	Verksamhet	Andel stamaktier som direkt ägs av moderföretaget (%)	Andel stamaktier som direkt ägs av koncernen (%)
Autocirc AB	Sverige	Holdingverksamhet	100	100
Redox Bildelar AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Redox Miljöhantering AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Rewinner AB	Sverige	Handel	0	100
Eriksson Verkstad	Finland	Avfallshantering & återvinning	0	97
Eriksson Bilbärgning	Finland	Logistik	0	98
Jämtlands Bildemontering AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Svensk Bilåtervinning AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Nordic Motorcenter AB	Sverige	Handel	0	100
UBD Cleantech AB	Sverige	Processindustri	0	100
Premier European Group Ltd	England	Logistik	0	100
Östfold Bildemontering AS	Norge	Avfallshantering & återvinning	0	100
Vimmerby Bildemontering AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Styrdon i Sverige AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Autopalsta OY	Finland	Avfallshantering & återvinning	0	100
Riihimäen	Finland	Avfallshantering & återvinning	0	100
Norrbottnens Bildemontering	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100
Kungsåra Bildemontering AB	Sverige	Avfallshantering & återvinning	0	100

NOT 15 Immateriella anläggningstillgångar, Koncernen

Räkenskapsår 2019/2020	Goodwill	Varumärken	Balanserade kostnader för utvecklingsarbeten	Summa
Ingående redovisat värde	0	0	0	0
Årets anskaffningar	0	74 157	1 603 447	1 677 604
Via rörelseförvärv	42 345 213	0	0	42 345 216
Årets avskrivningar	0	-14 831	0	-14 831
Utgående redovisat värde	42 345 213	59 326	1 603 447	44 007 986

Per 2020-12-31	Goodwill	Varumärken	Balanserade kostnader för utvecklingsarbeten	Summa
Anskaffningsvärde	42 345 213	74 157	1 603 447	44 022 817
Ackumulerade avskrivningar		-14 831	0	-14 831
Redovisat värde	42 345 213	59 326	1 603 447	44 007 986

Räkenskapsår 2021	Goodwill	Varumärken	Balanserade kostnader för utvecklingsarbeten	Summa
Ingående redovisat värde	42 345 213	59 326	1 603 447	44 007 986
Årets inköp	0	471 700	2 247 715	2 719 415
Via rörelseförvärv	435 840 397	5 711	0	436 390 693
Avyttring och utrangeringar	0	0	-2 724 097	-2 724 097
Årets avskrivningar		-109 171	-1 227 065	-1 236 236
Utgående redovisat värde	478 185 610	427 566	0	478 613 176

Per 2021-12-31	Goodwill	Varumärken	Balanserade kostnader för utvecklingsarbeten	Summa
Anskaffningsvärde	478 185 610	551 568	1 227 065	479 864 243
Ackumulerade avskrivningar		-124 002	-1 227 065	-1 251 067
Redovisat värde	478 185 610	427 566	0	478 613 176

Prövningen av nedskrivningsbehov för goodwill följs upp på koncernen som helhet.

Återvinningsvärdet för goodwill har fastställts baserat på beräkningar av nyttjandevärdet. VD har bedömt att omsättningstillväxt, EBITDA-marginal, diskonteringsräntan och långsiktig tillväxt är de viktigaste antagandena i nedskrivningsprövningen. Beräkningar av nyttjandevärdet utgår från uppskattade framtida kassaflöden före skatt baserade på finansiella budgetar som godkänts av ledningen och som täcker en femårsperiod. Beräkningen baseras på ledningens erfarenhet och historiska data. Den långsiktiga uthålliga tillväxttakten har bedömts utifrån branschprognoser.

Känslighetsanalys för goodwill

Återvinningsvärdet överstiger de redovisade värdena för goodwill med marginal. Detta gäller även för antagande om
- diskonteringsräntan före skatt hade varit 1 % högre,
- den uppskattade tillväxttakten för att extrapolera kassaflöden bortom femårsperioden varit 1 % lägre.

De mest väsentliga antagandena, förutom diskonteringsränta och långsiktig tillväxt, är EBITDA-marginal och omsättningstillväxt. En förändring av dessa två antaganden, var för sig med 1% skulle inte medföra någon nedskrivning.

NOT 16 Materiella anläggningstillgångar, Koncernen

Räkenskapsår 2019/2020	Byggnader och mark	Maskiner	Nyttjanderätts- tillgångar	Inventarier, verktyg och installtioner	Summa
Ingående anskaffningsvärde	0	0	0	0	0
Årets anskaffningar	17 192 751	43 730	12 870 260	3 744 417	33 851 158
Genom förvärv av dotterbolag	5 274 398	11 803 908			17 078 306
Omklassificeringar	-128 501	-70 195			-198 696
Årets avskrivningar	-280 365	-724 345	-351 932	-437 130	-1 793 772
Utgående redovisat värde	22 058 283	11 053 098	12 518 328	3 307 287	48 936 996

Per 2020-12-31	Byggnader och mark	Maskiner	Nyttjanderätts- tillgångar	Inventarier, verktyg och installtioner	Summa
Anskaffningsvärde	22 338 648	11 777 443	12 870 260	3 744 417	50 730 768
Ackumulerade avskrivningar	-280 365	-724 345	-351 932	-437 130	-1 793 772
Redovisat värde	22 058 283	11 053 098	12 518 328	3 307 287	48 936 996

Räkenskapsår 2021	Byggnader och mark	Maskiner	Nyttjanderätts- tillgångar	Inventarier, verktyg och installtioner	Summa
Ingående redovisat värde	22 058 283	11 053 098	12 518 328	3 307 287	48 936 996
Årets anskaffningar	236 533	3 278 945	0	2 886 378	6 401 856
Genom förvärv av dotterbolag	5 986 490	3 864 367	194 680 191	13 419 383	217 950 427
Avyttring och utrangeringar	-23 963 574	-720 168	0	0	-24 683 742
Årets avskrivningar	-570 776	-5 039 206	-10 782 332	-2 194 041	-18 586 354
Utgående redovisat värde	3 746 956	12 437 036	196 416 184	17 419 007	230 019 183

Per 2021-12-31	Byggnader och mark	Maskiner	Nyttjanderätts- tillgångar	Inventarier, verktyg och installtioner	Summa
Anskaffningsvärde	4 598 097	18 200 587	207 550 448	20 050 178	250 399 309
Ackumulerade avskrivningar	-851 141	-5 763 551	-11 134 264	-2 631 171	-20 380 126
Redovisat värde	3 746 956	12 437 036	196 416 184	17 419 007	230 019 183

NOT 17 Tillgångar med nyttjanderätt, Koncernen

I balansräkningen återfinns följande belopp avseende koncernens leasingavtal:

Nyttjanderättstillgångar, koncernen	Antal	Kvarvarande löptid	2021-12-31	2020-12-31
Lokaler	31	2-20 år	194 213 049	10 732 248
Produktionsmaskiner	15	1-4 år	1 368 256	1 590 433
Fordon	7	0-3 år	834 879	198 203
Summa	42 345 213	59 326	196 416 184	12 542 584

Leasingskulder, koncernen	2021-12-31	2020-12-31
Långfristiga	176 771 677	11 623 328
Kortfristiga	18 827 780	849 726
Summa	195 599 457	12 518 328

Nyttjanderättstillgångar har tillkommit under 2021 med ett belopp om 194 680 191 SEK (2020: 12 870 270 SEK), se **not 15**.

I resultaträkningen återfinns följande belopp relaterade till leasingavtal:

Avskrivning på nyttjanderättstillgångar, koncernen	2021-12-31	2020-12-31
Lokaler	-9 880 418	-188 614
Produktionsmaskiner	-309 661	-120 294
Fordon	-592 253	-43 024
Summa	-10 782 332	-351 932

Framtida leasingavgifter uppgår till följande:

2021-12-31	Inom 1 år	1-3 år	3-5 år	Efter 5 år	Summa
Leasingavgifter	27 326 747	62 610 701	33 846 170	69 816 642	193 600 260
Finansiella kostnader	5 377 157	15 533 888	6 561 595	15 596 456	43 069 096

Leasingavgifter

Finansiella kostnader

Redovisat värde

NOT 18 Varulager, Koncernen

Den utgift för varulager som kostnadsförts ingår i posten Råvaror och förnödenheter i rapport över totalresultat och uppgår till **204 630 TSEK** (2020: 25 481 TSEK).

Varulager till ett värde av 102 841 TSEK (16 181 TSEK) har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde.

NOT 19 Finansiella instrument per kategori, Koncernen

2020-12-31	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar till upplupet anskaffningsvärde	Summa
Tillgångar i balansräkning			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		121 000	121 000
Kundfordringar		9 888 189	9 888 189
Övriga kortfristiga fordringar		918 325	918 325
Upplupna intäkter		1 564 759	1 564 759
Likvida medel		16 518 174	16 518 174
Summa		29 010 447	29 010 447

2021-12-31	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar till upplupet anskaffningsvärde	Summa
Tillgångar i balansräkning			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		821 365	821 365
Kundfordringar		50 821 418	50 821 418
Övriga kortfristiga fordringar		6 118 500	6 118 500
Upplupna intäkter		9 434 658	9 434 658
Likvida medel		89 346 400	89 346 400
Summa		156 542 341	156 542 341

2020-12-31	Finansiella skulder till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde	Summa
Skulder i balansräkning			
Skulder till kreditinstitut (lång- och kortfristig)		49 419 088	49 419 088
Skulder till närstående		0	0
Övriga långfristiga skulder		1 000 000	1 000 000
Villkorad tilläggsköpeskilling	5 000 000		5 000 000
Leverantörsskulder		5 399 057	5 399 057
Övriga kortfristiga skulder		11 692 763	11 692 763
Upplupna kostnader		5 882 872	5 882 872
Summa	5 000 000	73 393 780	78 393 780

2021-12-31	Finansiella skulder till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde	Summa
Skulder i balansräkning			
Skulder till kreditinstitut (lång- och kortfristig)		270 220 831	270 220 831
Övriga långfristiga skulder		3 190 167	3 190 167
Villkorad tilläggsköpeskilling	141 540 000		141 540 000
Leasingskuld (lång- och kortfristig)		195 599 457	195 599 457
Leverantörsskulder		30 981 649	30 981 649
Övriga kortfristiga skulder		27 311 898	27 311 898
Summa	141 540 000	496 322 353	637 862 353

NOT 20 Kundfordringar, Koncernen

Kundfordringar	2021-12-31	2020-12-31
Kundfordringar	51 179 226	9 892 265
Minus: reservering för förväntade kreditförluster	-357 808	-4 076
Kundfordringar - netto	50 821 418	9 888 189

Redovisade belopp, per valuta, för koncernens kundfordringar är följande:

	2021-12-31	2020-12-31
EUR	6 994 994	4 440 833
GBP	9 093 242	
NOK	3 053 881	
SEK	31 679 301	5 447 356
Summa	50 821 418	9 888 189

Det verkliga värdet på kundfordringarna motsvarar dess redovisade värde, eftersom det saknas en diskonteringseffekt.

Inga kundfordringar har ställts som säkerhet för någon skuld.

NOT 21 Övriga fordringar, Koncernen

	2021-12-31	2020-12-31
Förskott	1 613 620	0
Övriga	4 504 880	918 325
Totalt	6 118 500	918 325

NOT 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, Koncernen

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	1 106 788	136 643
Förutbetalda försäkringskostnader	389 206	76 884
Förutbetalda räntekostnader	70 545	0
Ofakturerade intäkter	102 817	0
Övriga förutbetalda kostnader	4 793 468	0
Övrigt	2 971 834	1 351 232
Totalt	9 434 658	1 564 759

NOT 23 Aktiekapital och överkursfond, Koncernen

	Antal aktier	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital
Per 2019-08-09			
Inbetalt aktiekapital	500	50 000	53 146 800
Nyemission	532	53 200	0
Omstrukturering koncern, nytt moderbolag	-1 032	0	0
Split	52 000 000	0	0
Per 2020-12-31	52 000 000	103 200	53 146 800
Kapitalomorganisation	0	0	-1 971 415
Fondemission	0	363 185	0
Nyemission	51 200 000	49 615	0
Per 2021-12-31	103 200 000	516 000	51 175 385

Aktiekapitalet består per 2021-12-31 av **103 200 000** stamaktier med kvotvärdet 0,005 kr.

Alla aktier som emitterats av moderföretaget är till fullo betalda.

NOT 24 Kundfordringar, Koncernen

Långfristiga lån med ställda säkerheter	2021-12-31	2020-12-31
Skulder till kreditinstitut (banklån)	249 583 521	0
Summa lån med ställda säkerheter	249 583 521	0

Långfristiga lån utan ställda säkerheter	2021-12-31	2020-12-31
Säljarreverser	3 000 000	1 000 000
Tilläggsköpeskillingar	134 040 000	0
Övriga långsiktiga skulder	190 167	0
Summa lån utan ställda säkerheter	137 230 167	1 000 000

Kortfristiga lån med ställda säkerheter	2021-12-31	2020-12-31
Skulder till kreditinstitut (banklån)	20 637 310	49 419 088
Checkräkningskredit	51 696 193	388 174
Summa kortfristiga lån med ställda säkerheter	72 333 503	49 807 262

Kortfristiga lån utan ställda säkerheter	2021-12-31	2020-12-31
Säljarreverser	7 000 000	2 500 000
Tilläggsköpeskillingar	7 500 000	5 000 000
Övriga kortfristiga skulder	20 311 898	4 192 763
Summa kortfristiga lån utan ställda säkerheter	34 811 898	11 692 763
Summa upplåning	493 959 089	62 500 025

Skulder till kreditinstitut förfaller fram till 2029-01-31 och ränta beräknas enligt "Net debt/EBITDA-convenant".

Koncernens upplåning är i SEK/EUR och koncernen har uppfyllt samtliga lånevillkor för året.

Se not 30 för förändring av skulder i finansieringsverksamheten.

Kortfristig upplåning

Skulder till kreditinstitut och närstående som har klassificerats som kortfristig avser den del av lånet som inte har en ovillkorlig rätt att skjuta upp betalning av skulden i åtminstone 12 månader efter rapportperiodens slut. Utnyttjad del av checkkrediten i kortfristig upplåning.

För skulder till kreditinstitut har säkerhet ställts i form av företagsinteckningar samt fastighetsinteckningar till ett värde av **37 080 000 kr**.

För ytterligare upplysningar se **not 31**.

Det verkliga värdet för de långfristiga skulderna har beräknats genom användning av kassaflöden diskonterade till en aktuell låneränta.

De är klassificerade som nivå 3 i verkligt värdehierarkin då ej observerbara data använts, inklusive egen kreditrisk.

Checkräkningskredit

Koncernen har en beviljad checkräkningskredit i SEK om 75 000 TSEK.

Av beviljad checkräkningskredit har 51 696 TSEK utnyttjats per den 31 december 2021 (388 TSEK per 2020-12-31).

Förutom ovan checkkredit finns inga ej utnyttjade kreditfaciliteter inom koncernen.

Förfallotidpunkt	Typ av lån	Räntesats	Valuta	Bokfört värde	
Lån från kreditinstitut		2021-12-31		2021-12-31	2020-12-31
Nordea Bank Abp 2026-01-28	Förlagslån	3,3%	SEK	127 350 000	0
Nordea Bank Abp 2027-01-28	Förlagslån	3,75%	SEK	139 000 000	0
Swedbank 2029-01-31	Förlagslån	1,8%	EUR	513 500	650 000
SEB	Förlagslån		SEK	0	7 500 000
SEB	Förlagslån		SEK	0	30 0000

NOT 25 Uppskjutna skatt, Koncernen

Uppskjutna skatteskulder fördelas enligt följande:

Uppskjutna skatteskulder	Obeskattade reserver	Materiella anläggningstillgångar	Nyttjanderätts-tillgång	Summa
Per 2019-08-09				
Redovisade i rapporten över totalresultat				
Per 2020-12-31				
Redovisade i rapporten över totalresultat	3 505 364			3 505 364
Per 2021-12-31	3 505 364			3 505 364

Uppskjutna skattefordringar	Underskotts-avdrag	Materiella anläggningstillgångar	Leasingskuld	Summa
Per 2019-08-09				
Ökning genom rörelseförvärv				
Redovisade i rapporten över totalresultat				
Per 2020-12-31				
Ökning genom rörelseförvärv		219 875		219 875
Redovisade i rapporten över totalresultat				
Per 2021-12-31		219 875		219 875

Uppskjutna skattefordringar redovisas för skattemässiga underskottsavdrag eller andra avdrag i den utsträckning som det är sannolikt att de kan tillgodogöras genom framtida beskattningsbara vinster.

NOT 26 Övriga långfristiga skulder, Koncernen

Övriga långfristiga skulder	2021-12-31	2020-12-31
Villkorad köpeskilling	134 040 000	0
Övriga poster	3 190 167	1 000 000
Summa	137 230 167	1 000 000

NOT 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, Koncernen

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna räntekostnader	147 800	0
Upplupna löner	1 130 209	0
Upplupna semesterlöner	10 235 887	2 306 415
Upplupna sociala avgifter	3 347 048	602 003
Övriga	23 118 972	2 974 454
Summa	37 979 916	5 882 872

NOT 28 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser, Koncernen

Ställda säkerheter	2021-12-31	2020-12-31
Fastighetsinteckningar	2 000 000	1 730 000
Företagsinteckningar	35 080 000	0
Pantsatta aktier i dotterföretag	163 769 682	0
Summa	200 849 682	1 730 000

Koncernen hade eventalförpliktelser härrörande från:

Eventalförpliktelser	2021-12-31	2020-12-31
Konossementgaranti för Länsstyrelsen Västmanland	1 500 000	0
Bankgaranti	400 000	0
Övriga	680 765	0
Garantiförbindelse Länsstyrelsen Örebro Län	550 000	0
Summa	3 130 765	0

NOT 29 Transaktioner med närstående, Koncernen

Autocirc Industriutveckling AB äger 100 % av moderföretagets aktier och har bestämmande inflytande över koncernen. Närstående parter är samtliga dotterföretag inom koncernen samt ledande befattningshavare i koncernen och deras närstående. Transaktioner sker på marknadsmässiga villkor.

Följande transaktioner har skett med närstående:

a) Försäljning av varor och tjänster	2021-12-31	2020-12-31
Mellan dotterbolag	17 415 474	
Summa	17 415 474	

(b) Köp av varor och tjänster	2021-12-31	2020-12-31
Mellan dotterbolag	17 499 897	
Summa	17 499 897	

Fordringar och skulder vid årets slut till följd av försäljning och köp av varor och tjänster	2021-12-31	2020-12-31
---	------------	------------

Fordringar på närstående:		
Mellan dotterbolag	29 637 797	
Skulder till närstående:		
Mellan dotterbolag	29 865 417	

Lån från närstående	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	0	0
Lån som upptagits under året	2 073 596	0
Amorterade belopp	-2 055 875	0
Vid årets slut	17 721	0

Lån från närstående avser en före detta delägare i en verksamhet som förvärvats. Marknadsmässiga villkor gäller. Lånet har återbetalats helt under 2022.

Koncernen har inte några avsättningar för osäkra fordringar hänförliga till närstående. Koncernen har inte heller redovisat några kostnader avseende osäkra fordringar på närstående under perioden. Ingen säkerhet är ställd för fordringarna.

För ersättning till nyckelpersoner, se not 8.

NOT 30 Förändringar i skulder som tillhör finansieringsverksamheten, Koncernen

	2019-08-09	Kassainflöde	Kassautflöde	Inte kassaflödes- påverkande poster	2020-12-31
Leasingskuld	0	0	-397 207	12 870 261	12 473 054
Skulder till kreditinstitut	0	33 611 826	-8 245 657	24 052 919	49 419 088
Övriga skulder	0	3 500 000	0	0	3 500 000
Checkräkningskredit	0	388 174			388 174
Summa	0	37 500 000	-8 642 864	36 923 180	65 780 316

	2021-01-01	Kassainflöde	Kassautflöde	Inte kassaflödes- påverkande poster	2021-12-31
Leasingskuld	12 473 054	0	-17 976 928	201 103 331	195 599 457
Skulder till kreditinstitut	49 419 088	42 831 074	0	177 970 669	270 220 831
Övriga skulder	3 500 000	140 730 167	0	0	144 230 167
Checkräkningskredit	388 174	51 308 019			51 696 193
Summa	65 780 316	234 869 260	-17 976 928	379 074 000	661 746 648

NOT 31 Rörelseförvärv

Koncernen påbörjade när den bildades en expansions- och tillväxtresa med både nya förvärv och nya marknader. Nedan presenteras de förvärv som gjorts under jämförelseåret, innevarande år och efter räkenskapsårets slut.

Rörelseförvärv under räkenskapsåret 2019/2020

Under räkenskapsåret 2019/2020 förvärvade koncernen 100% av aktiekapitalet i fem företag, samtliga med verksamhet inom avfallshantering och återvinning. Nedanstående tabell sammanfattar erlagd köpeskilling för de fem företagen, där inget förvärv enskilt är väsentligt, samt verkligt värde på förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas på de olika förvärvsdagarna.

Köpeskilling

Belopp reglerad med likvida medel	54 761 755
Belopp reglerad med revers	3 500 000
Tilläggsköpeskilling	5 000 000
Summa	63 261 755

Redovisade belopp på identifierade nettotillgångar

Immateriella anläggningstillgångar	
Materiella anläggningstillgångar	20 881 646
Nyttjanderättstillgångar	
Summa anläggningstillgångar	20 881 646

Varulager	18 015 945
Kundfordringar och övriga fordringar	9 879 684
Likvida medel	11 010 191

Summa omsättningstillgångar 38 906 820

Uppskjutna skatteskulder	13 129 700
Långfristiga skulder	276 000
Avsättningar	13 405 700

Summa långfristiga skulder 63 261 755

Leasingskulder	
Leverantörsskulder och andra skulder	25 428 853

Summa kortfristiga skulder 25 428 853

Identifierbara nettotillgångar	20 953 913
Minoritetsandelar	801 064
Goodwill	43 108 906
Förvärvskostnader som redovisats i posten Övriga externa kostnader	2 315 166

Goodwill är hänförlig till stora synergieffekter, framför allt i form av ökade marknadsandelar, hög lönsamhet i förvärvade verksamheter, specifik kompetens hos de anställda i de förvärvade företagen samt förväntade synergieffekter på kostnadssidan. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill.

Köpeavtalen innehöll i vissa fall tilläggsköpeskilling om de förvärvade verksamheterna uppnår en viss vinstnivå. Ersättning kommer att betalas under 2022 och 2023, se tabell nedan. Per 2021-12-31 har det inte skett några förändringar i beräkningen av den sannolika utbetalningen.

Verkligt värde på kundfordringar och övriga fordringar som förvärvats som del av rörelseförvärvet uppgick till 9 879 684 kr med ett avtalat bruttobelopp på 9 879 684 kr. Per förvärvstidpunkten uppgick Koncernens bästa uppskattning av de avtalade kassaflöden som inte väntas bli betalda till 0 kr.

Intäkter och resultat i förvärvade verksamheter

De intäkter från ovan förvärv som ingår i koncernens rapport över totalresultat sedan förvärven uppgår till 45 917 798 kr. Företagen bidrog också med ett resultat på 5 684 492 kr för samma period. Om företagen hade förvärvats vid räkenskapsårets ingång hade koncernen intäkter för räkenskapsåret ökat med 65 896 615 kr och årets resultat hade ökat med 5 560 114kr.

Villkorad köpeskilling – maximalt belopp

Earn-Out 2022	5 000 000
---------------	-----------

Köpeskilling - kassautflöde

Kassaflöde för att förvärva dotterföretag, efter avdrag för förvärvade likvida medel:

Kontant köpeskilling	54 761 755
Avgår: Förvärvade likvida medel	11 010 191

Nettoutflöde av likvida medel - investeringsverksamheten 43 750 564**Rörelseförvärv under räkenskapsåret 2021****Premier European Group Ltd**

Den 2021-03-31 förvärvade koncernen 100% av aktiekapitalet i ett engelskt företag med verksamhet inom avfallshantering och återvinning. Nedanstående tabell sammanfattar erlagd köpeskilling för Premier European Group Ltd samt verkligt värde på förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas på förvärvsdagen.

Köpeskilling per 2021-03-31

Likvida medel	50 016 818
Tilläggsköpeskilling	57 735 625
Summa erlagd köpeskilling	107 752 443

Redovisade belopp på identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder

Likvida medel	5 849 595
Anläggningstillgångar	3 168 022
Övriga omsättningstillgångar	56 617 495
Uppskjutna skatteskulder	
Leverantörsskulder och andra skulder	9 768 309

Summa identifierbara nettotillgångar 55 866 803**Goodwill 51 885 640**

Goodwill är hänförlig till stora synergieffekter, framför allt i form av ökade marknadsandelar, hög lönsamhet i förvärvade verksamheter, specifik kompetens hos de anställda i de förvärvade företagen samt förväntade synergieffekter på kostnadssidan. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill.

Intäkter och resultat i förvärvad rörelse

Den intäkt från Premier Group Ltd som ingår i koncernens rapport över totalresultat sedan den 31 mars 2021 uppgår till 80 562 686 kr. Premier Group Ltd bidrog också med ett resultat på 6 559 970 för samma period. Om företaget hade förvärvats vid räkenskapsårets ingång hade koncernen intäkter för räkenskapsåret ökat med 76 575 186 kr och årets resultat hade ökat med 16 169 718 kr.

Förvävsrelaterade kostnader

Förvävsrelaterade kostnader om 8 987 325 kr ingår i övriga rörelsekostnader i koncernens rapport över totalresultat samt i den löpande verksamheten i kassaflödesanalysen.

Villkorad köpeskilling – maximalt belopp

Earn-Out 2021	16 575 625
Earn-Out 2-4	41 160 000

Köpeskilling - kassautflöde

Kassaflöde för att förvärva dotterföretag, efter avdrag för förvärvade likvida medel:

Kontant köpeskilling	50 016 818
Avgår: Förvärvade likvida medel	-5 849 595

Nettoutflöde av likvida medel - investeringsverksamheten 44 167 223

UBD Cleantech AB

Den 2021-02-25 förvärvade koncernen 100% av aktiekapitalet i ett företag med verksamhet inom avfallshantering och återvinning. Nedanstående tabell sammanfattar erlagd köpeskilling för UBD Cleantech AB samt verkligt värde på förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas på förvärvsdagen.

Köpeskilling per 2021-02-25

Belopp reglerad med likvida medel	48 000 000
Tilläggsköpeskilling	80 000 000

Summa erlagd köpeskilling 128 000 000

Redovisade belopp på identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder

Likvida medel	565 763
Anläggningstillgångar	2 488 859
Övriga omsättningstillgångar	5 278 520
Uppskjutna skatteskulder	0
Leverantörsskulder och andra skulder	1 889 935

Summa identifierbara nettotillgångar 6 443 207

Goodwill 121 526 793

Goodwill är hänförlig till stora synergieffekter, framför allt i form av ökade marknadsandelar, hög lönsamhet i förvärvade verksamheter, specifik kompetens hos de anställda i de förvärvade företagen samt förväntade synergieffekter på kostnadssidan. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill.

Intäkter och resultat i förvärvad rörelse

Den intäkt från UBD Cleantech AB som ingår i koncernens rapport över totalresultat sedan den 25 februari 2021 uppgår till 23 154 035 kr. UBD Cleantech AB bidrog också med ett resultat på 1 841 811 kr för samma period. Om företaget hade förvärvats vid räkenskapsårets ingång hade koncernen intäkter för räkenskapsåret ökat med 3 320 635 kr och årets resultat hade minskat med 607 438 kr.

Förvävsrelaterade kostnader

Förvävsrelaterade kostnader om 708 207 kr ingår i övriga rörelsekostnader i koncernens rapport över totalresultat samt i den löpande verksamheten i kassaflödesanalysen.

Villkorad köpeskilling – maximalt belopp

Earn-Out 2024	80 000 000
---------------	------------

Köpeskilling - kassautflöde

Kassaflöde för att förvärva dotterföretag, efter avdrag för förvärvade likvida medel:

Kontant köpeskilling	48 000 000
Avgår: Förvärvade likvida medel	-565 763

Nettoutflöde av likvida medel - investeringsverksamheten 47 434 237

Övriga förvärv under 2021

Under 2021 förvärvade koncernen 100% av aktiekapitalet i 11 företag med verksamhet inom avfallshantering och återvinning. Nedanstående tabell sammanfattar erlagd köpeskilling för dessa bolag samt verkligt värde på förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas på förvärvsdagen.

Köpeskilling per 2021-12-31

Belopp reglerad med likvida medel	359 245 751
Belopp reglerad med revers	9 000 000
Tilläggsköpeskilling	13 200 000

Summa erlagd köpeskilling 381 445 751

Redovisade belopp på identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder

Likvida medel	57 765 595
Anläggningstillgångar	33 156 618
Övriga omsättningstillgångar	54 689 166
Långfristiga skulder	-649 350
Leverantörsskulder och andra skulder	-64 362 608

Summa identifierbara nettotillgångar 80 599 421

Övervärde i fastighet 35 714 039

Goodwill 265 132 291

Goodwill är hänförlig till stora synergieffekter, framför allt i form av ökade marknadsandelar, hög lönsamhet i förvärvade verksamheter, specifik kompetens hos de anställda i de förvärvade företagen samt förväntade synergieffekter på kostnadssidan. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill.

Förvävsrelaterade kostnader

Förvävsrelaterade kostnader om 10 511 405 kr ingår i övriga rörelsekostnader i koncernens rapport över totalresultat samt i den löpande verksamheten i kassaflödesanalysen.

Köpeskilling - kassautflöde 2021-01-01 -2021-12-31

Kassaflöde för att förvärva dotterföretag, efter avdrag för förvärvade likvida medel:

Kontant köpeskilling	359 245 751
Avgår: Förvärvade likvida medel	-57 765 595

Nettoutflöde av likvida medel - investeringsverksamheten 301 480 156

Intäkter och resultat i förvärvade verksamheter

De intäkter från ovan förvärv som ingår i koncernens rapport över totalresultat sedan förvärven uppgår till 189 247 048 kr. Företagen bidrog också med ett resultat på 28 066 084 kr för samma period. Om företagen hade förvärvats vid räkenskapsårets ingång hade koncernen intäkter för räkenskapsåret ökat med 124 311 570 kr och årets resultat hade ökat med 15 797 321 kr.

Rörelseförvärv under 2022

Koncernen har under 2022 gjort ytterligare 10 rörelseförvärv: Walters Bildelar AB, Alingsås Bildelar AB Svenssons Bildemontering AB, Frykmalm i Karlstad AB, Karlstad Bildemontering, Bil & Skadeservice Klippan AB, Bildelslagret i Lidköping AB, Bildelslagret i Trollhättan AB, AB Magnus Bildemontering och Skjeberg Bilopphugget AS.

Förvärvsanalyserna för dessa förvärv har ännu inte slutförts ännu varför ingen information kan lämnas i dessa finansiella rapporter.

NOT 32 Justering för posten som inte ingår i kassaflödet, Koncernen

	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar	22 452 348	1 808 604
Realisationsresultat	-16 814 286	0
Kursdifferenser	6 193 863	1 592 024
Andel i intressebolags resultat	-9	0
Förändringar i avsättningar	246 012	0
Totalt	12 077 928	3 400 628

NOT 33 Finansiella instrument värderade till verkligt värde, Koncernen

	2021-12-31	2020-12-31
Tilläggsköpeskillning	139 040 000	7 500 000
Totalt	139 040 000	7 500 000

NOT 34 Övergång till IFRS

Koncernens övergång till IFRS har utförts under 2020 som var koncernens första räkenskapsår. Koncernen redovisar därför ingen balansräkning för ingången av jämförelseåret.

Justeringarna i koncernen är dels återläggning av avskrivningar på goodwill, dels uppbokning av nyttjanderättstillgångar avseende andra leasingavtal än de som enligt K3 är finansiella leasingavtal samt avser förvärvsrelaterade kostnader som enligt K3 redovisats som del av goodwill men enligt IFRS skall kostnadsföras.

Belopp i SEK	Not	Enligt K3	Total effekt av övergång till IFRS	Enligt IFRS
TILLGÅNGAR 2020-12-31				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Varumärken	16	59 326	0	59 326
Goodwill	16	41 747 322	-2 315 166	42 345 213
			2 924 372	
			-11 315	
Aktiverade utgifter för utveckling		1 603 447	0	1 603 447
		43 410 095	597 891	44 007 986
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader och mark	15	22 058 283	0	22 058 283
Maskiner och andra tekn anl	15	11 053 098		11 053 098
Nyttjanderättstillgångar			12 518 328	12 518 328
Inventarier, verktyg och installationer	15	3 307 287	0	3 307 287
		36 418 668	12 518 328	48 936 996
Finansiella anläggningstillgångar				
Övriga värdepappersinnehav		121 000	0	121 000
Andra långfristiga fordringar	17	225 421	0	225 421
		346 421		346 421
Summa anläggningstillgångar		80 175 184	13 116 219	93 291 403
Omsättningstillgångar				
Varulager				
Färdiga varor och handelsvaror	19	16 181 658	0	16 181 658
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar	21	9 888 189	0	9 888 189
Övriga fordringar	22	918 325	0	918 325
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	1 564 759	0	1 564 759
Likvida medel	24	16 518 174	0	16 518 174
Summa tillgångar		125 246 289	13 116 219	138 362 508

Belopp i SEK	Not	Enligt K3	Total effekt av övergång till IFRS	Enligt IFRS
EGET KAPITAL OCH SKULDER 2020-12-31				
Eget kapital	25			
Aktiekapital		103 200	0	103 200
Övrigt tillskjutet kapital		53 146 800	0	53 146 800
Reserver		-1 277 843	-11 315	-1 289 158
Balanserat resultat (Inklusive årets resultat)		-3 404 516	639 054	-2 765 462
Eget kapital MBs aktieägare		48 567 641	632 265	49 195 380
Innehav utan bestämmande inflytande		769 209	15 426	784 635
Summa eget kapital		49 336 850	643 165	49 980 015
Långfristiga skulder				0
Uppskjuten skatteskuld		265 740	0	265 740
Leasingskulder		0	11 623 328	11 623 328
Övriga långfristiga skulder		1 000 000	0	1 000 000
Summa långfristiga skulder		1 265 740	11 623 328	12 889 068
Kortfristiga skulder				
Checkräkningskredit	26	388 174	0	388 174
Leasingskulder		0	849 726	849 726
Skulder till kreditinstitut		49 419 088	0	49 419 088
Förskott från kunder		36 691	0	36 691
Leverantörsskulder		5 399 057	0	5 399 057
Aktuell skatteskuld		1 825 054	0	1 825 054
Övriga skulder	30	11 692 763	0	11 692 763
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31	5 882 872	0	5 882 872
Summa kortfristiga skulder		74 643 699	849 726	75 493 425
Summa tillgångar		125 246 289	13 116 219	138 362 508

Belopp i SEK	Not	Enligt K3	Total effekt av övergång till IFRS	Enligt IFRS
2020				
Nettoomsättning	6	51 264 761	0	51 264 761
Aktiverat arbete för egen räkning		0	0	0
Övriga rörelseintäkter	9	2 437 847	0	2 437 847
Summa rörelsens intäkter		53 702 608	0	53 702 608
Råvaror och förnödenheter		-25 480 770	0	-25 480 770
Övriga externa kostnader		-10 682 839	-2 315 166	-12 487 407
	17		510 598	
Personalkostnader		-12 968 577	0	-12 968 577
Övriga rörelsekostnader		0	0	0
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar	15 16	-4 381 044	2 572 440	-1 808 604
Rörelseresultat		189 378	767 872	957 250
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		0	0	0
Finansiella intäkter		1 221	0	1 221
Finansiella kostnader	11	-2 081 628	-113 392	-2 195 020
Resultat före skatt		-1 891 029	654 480	-1 236 549
Inkomstskatt	12	-1 519 692	0	-1 519 692
Årets resultat		-3 410 721	654 480	-2 756 241
Övrigt totalresultat för året				
Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen				
Valutakursdifferenser		0	0	0
Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		0	0	0
Inkomstskatt hänförlig till posten ovan		0	0	0
Summa totalresultat för året		0	0	0
Summa tillgångar		-3 410 721	654 480	-2 756 241

NOT 35 Andelar i dotterföretag, Moderföretaget

Moderbolaget innehar andelar i följande dotterbolag:

Namn	Org-nr	Säte samt registrerings- och verksamhetsland	Antal aktier	Bokfört värde	
				2021-12-31	2020-12-31
Autocirc AB	559214-4314	Borås, Sverige	1 032	245 528 500	103 200 000
				2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde					103 200 000
Lämnade aktieägartillskott				142 328 500	
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde				245 528 500	103 200 000
Ingående ackumulerade nedskrivningar					
Årets nedskrivningar					
Utgående ackumulerat nedskrivningar				0	0
Utgående redovisat värde				245 528 500	103 200 000

NOT 36 Principer och rutiner för förvaltning av kapitalet, Koncernen och moderföretaget

Koncernens mål med kapitalförvaltningen är:

- att säkerställa koncernens förmåga att fortsätta verksamheten och
- att ge en lämplig avkastning till aktieägarna.

Koncernen övervakar kapital på basis av det redovisade värdet för eget kapital såsom det redovisats i rapporten över finansiell ställning och kassaflödessakringar redovisade i övrigt totalresultat.

Koncernens mål med kapitalförvaltningen är att upprätthålla ett ändamålsenligt förhållande mellan kapital och total finansiering.

Ledningen bedömer koncernens kapitalbehov i syfte att upprätthålla en effektiv övergripande finansieringsstruktur och samtidigt undvika alltför stora hävstångseffekter. Koncernen hanterar kapitalstrukturen och gör justeringar i den vid ändrade ekonomiska förhållanden och med avseende på de underliggande tillgångarnas riskegenskaper. För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen kan koncernen justera beloppet för utdelning till aktieägarna, betala tillbaka kapital till aktieägarna, emittera nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

NOT 37 Händelser efter balansdagen, Koncernen

Koncernens tillväxtresa fortsätter under 2022. I januari 2022 förvärvades Walters Bildelar AB och Alingsås Bildelar AB. I februari 2022 förvärvades Svenssons Bildemontering AB, Frykmalm i Karlstad AB, Karlstad Bildemontering och Bil & Skadeservice Klippan AB. I mars tillkom Bildelslagret i Lidköping AB, Bildelslagret i Trollhättan AB och AB Magnus Bildemontering. I april gjordes slutligen ett förvärv av det norska företaget Skjeberg Bilopphugget AS.

NOT 38 Förslag till vinstdisposition, Moderföretaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

	2021-12-31
Överkursfond	51 175 385
Balanserat resultat	193 862 115
Årets resultat	-2 041
Summa	245 035 459

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

Förslag till vinstdisposition	
Till aktieägarna utdelas	0
I ny räkning överförs	245 035 459
Summa	245 035 459

Koncernens resultat- och balansräkningar kommer att föreläggas årsstämman 2022-06-10 för fastställelse.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild av moderbolagets ställning och resultat.

Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Terje Rogne
Styrelseordförande

Johan Livered
Styrelseledamot,
Verkställande direktör

Arash Raisse
Styrelseledamot

Mattias Pettersson
Styrelseledamot

Jonas Frick
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-05-08
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Ulrika Ramsvik
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Autocirc Group AB (publ),
org.nr 559267-3478

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Autocirc Group AB (publ) för år 2021. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernens rapport över totalresultat och finansiell ställning.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsmed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionsmed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Den andra informationen består av rapport "2021 Års- och hållbarhetsredovisning" som vi inhämtade före datumet för denna revisionsberättelse. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den

kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS, så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. An-

tagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen. En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Revisionsberättelse, forts.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Autocirc Group AB (publ) för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst

eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen. En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Ulrika Ramsvik

Auktoriserad revisor

Signerat med Svenskt BankID

2022-05-08 18:08:44 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Sofia Ulrika Ramsvik

Datum

Ulrika Ramsvik
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

Appendix

Om rapporten

Detta är den första årsredovisningen som Autocirc publicerar i detta format med inkluderar hållbarhetsrapport. Rapporten täcker den juridiska enheten Autocirc Group AB med organisationsnummer 559567-3478.

Rapporteringscykeln är årlig och följer kalenderåret. Denna rapport täcker vår prestation för räkneskaps- och kalenderåret 2021.

Hållbarhetsrapporten har inte granskats externt. Rapporten finns tillgänglig på Autocirc hemsida, www.autocirc.com.

För frågor om denna rapport, vänligen kontakta Johan Rafstedt, CFO på johan.rafstedt@autocirc.com eller Hanna Wadsten, CSO på hanna.wadsten@autocirc.com.